



De : Christian PERROT, président FNAUT Occitanie
Michel BERNARD, président TGV Sud Territoires Environnement

A : Mme Carole DELGA, Présidente de la Région Occitanie
copies Préfectures Aude et Hérault

Béziers, le 30/10/2026,

Madame la Présidente,

Nous venons vers vous au sujet de la concertation relative à la ligne nouvelle LNMP et les interrogations engendrées par la posture de SNCF Gares et Connexions.

L'avis émis le 17 juillet 2026 par les garants reçoit notre assentiment. Toutefois, en page 35 de ce rapport nous relevons " *à la question d'un déficit éventuel des gares nouvelles, Gares et Connexions répond qu'une péréquation par groupe de gares assure en général un équilibre financier.*"

Nous nous permettons d'émettre un doute sur cette affirmation; l'équilibre de chaque gare étant alimenté par:
- Les redevances de touché de quai
- Les loyers des activités commerciales
- La location d'espaces divers

Une éventuelle multiplication de gares sur une ligne nouvelle TGV amènera les opérateurs à cibler les arrêts les plus rémunérateurs, en lien avec le temps global de parcours et le péage acquitté. Un nombre élevé de gares interroge la soutenabilité de leur financement, en phase réalisation et en phase d'exploitation, généralement par l'apport des collectivités locales. Nous doutons fortement que ces collectivités puissent s'engager sur de multiples réalisations de gares, sujet totalement en dehors de leurs compétences. A ceci s'ajoute la consommation foncière, les zones inondables et la création d'infrastructures de raccordement aux voiries routières et la mise en œuvre de services de transports publics sur des amplitudes larges.

Aussi, nous nous étonnons que Gares et Connexions puisse promouvoir la création de telles infrastructures sans analyse fondée notamment sur des cas déjà opérationnels. Nous attirons donc votre attention sur de potentiels volumes financiers que vous seriez appelé à mobiliser pour répondre à une telle stratégie. Une réaction de votre part nous semble utile pour clarifier ce point des gares nouvelles.

Rappelons que nos associations soutiennent la solution d'une seule gare nouvelle à Nissan-Lez-Enserunes pour le territoire Béziers Narbonne avec un renforcement des cadencements TER vers les deux villes pour mieux desservir le Languedoc.

Nous vous prions d'agréer madame la présidente, nos sentiments respectueux.

Christian PERROT Michel BERNARD



PS : Avis complet de FNAUT Occitanie en cahier d'acteur CNDP disponible sur https://lnmp.plateformecitoyenne.fr/les-cahiers-dacteurs-3538 recherche FNAUT à consulter en particulier sur la dualité de lignes, la desserte du territoire et la connexion des gares au TER.

Fédération NAtionale des Usagers des Transports - Occitanie Pyrénées Méditerranée
21 Rue Ernest Renan, 34500 Béziers https://www.fnaut.fr/region/occitanie/
christian.perrot@outlook.fr 06 0180 3221
TGV SUD Territoires-Environnement - Maison de la Vie Associative, 2 rue Jeanne Jugan,
boîte n°37, 34500 Béziers michel.bernard545@orange.fr, 06 6517 1202