

Madame Frédérique PUISSAT sénatrice de l'Isère
Messieurs Guillaume GONTARD, Damien MICHALLET, Didier RAMBAUD, Michel SAVIN sénateurs de l'Isère
Mesdames Marie-Noëlle BATTISTEL, Cyrielle CHATELAIN, Élisabeth MARTIN, Sandrine NOSBE députées de l'Isère,
Messieurs Alim LATRECHE, Jérémie IORDANOFF députés de l'Isère
Monsieur Jean-Pierre BARBIER Président du Département de l'Isère
Messieurs Henri BAILE, Guillaume LISSY, Freddy REY Présidents des Intercommunalités
Monsieur Sylvain LAVAL Président du SMMAG
Madame Laurence RUFFIN Maire de Grenoble
Monsieur Pierre STREIFF Président de la CCI Isère

Objet : Suppression du dernier TGV 6927 Paris – Grenoble à 19h14, les jeudis

Mesdames, Messieurs,

fin 2022, à l'unisson, nombre d'entre vous, élus du territoire, aviez pris la plume pour écrire au président de la SNCF pour vous insurger contre la diminution de l'offre TGV entre Grenoble et Paris.

Se déplacer autrement s'est réjoui, à l'époque, de votre action collective auprès de la SNCF contre ces suppressions.

Aujourd'hui, *Se déplacer autrement* vous alerte à nouveau sur une nouvelle suppression, sans communication, du dernier TGV 6927 Paris (19h14) – Grenoble (22h13), en particulier les jeudis (du 3 septembre au 10 décembre 2026). Les jeudis, le dernier départ de Paris sera alors à 18h14 : un frein de plus pour les voyageurs professionnels et touristiques.

Se déplacer autrement souhaite, par ce courrier, vous sensibiliser sur ses inquiétudes sur l'avenir de la liaison ferroviaire à grande vitesse Grenoble – Paris.

Un récent rapport rédigé par Messieurs Dominique BUSSEREAU, Olivier TAILLARDAT et Alain SAUVANT sur les « Dessertes ferroviaires à grande vitesse d'aménagement du territoire » alerte sur la situation de la ligne, faisant des propositions pour répondre aux enjeux d'aménagement du territoire.

Une des propositions consiste en une réduction des péages payés par SNCF Voyageurs à SNCF Réseau pour remonter le niveau de rentabilité des dessertes Paris-Grenoble, seul moyen pour en garantir la pérennité et éviter de nouvelles dégradations.

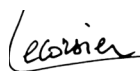
Vous trouverez en annexe une note technique explicitant ce mécanisme.

Se déplacer autrement vous invite à prendre en compte ces considérations sur la situation fragile de la liaison à grande vitesse Grenoble-Paris pour en faire évoluer les conditions économiques.

Nous vous prions d'agréer, Mesdames, Messieurs, l'expression de nos sentiments distingués.



Emmanuel COLIN DE VERDIERE
Co-président de *Se déplacer autrement*



Michel LECORSIER
Co-président de *Se déplacer autrement*

Annexe : Note technique

Copie : FNAUT