

Lons-le-Saunier, le 18 Août 2026

Ligne des Hirondelles : les engagements doivent maintenant laisser place aux actes

À compter de décembre 2026, les nouveaux horaires de la Ligne des Hirondelles entreront en vigueur. Cette évolution s'accompagne malheureusement d'une nouvelle dégradation des performances de la ligne, avec des allongements de temps de parcours compris entre 5 et 10 minutes selon les trains en raison de nouvelles limitations de vitesse. Pour les usagers, cette situation est difficilement acceptable. Alors que les discours en faveur du report modal et du développement du ferroviaire se multiplient, la réalité est toute autre : les trains roulent moins vite, les temps de parcours augmentent et l'attractivité de la ligne continue de s'éroder tandis que la fréquentation de cette année 2026 confirme l'intérêt des voyageurs pour cette desserte, trains sous-dimensionnés et remplacements des trains par cars, notamment les mercredis et vendredis soir.

La Région Bourgogne–Franche-Comté a pourtant pris ses responsabilités en votant, en octobre 2025, une enveloppe exceptionnelle de 12 millions d'euros destinée à financer des travaux d'urgence. Cette décision a permis d'éviter le pire et de maintenir la circulation des trains. Mais il ne faut pas se raconter d'histoires : ces travaux ne permettront pas de pérenniser la ligne. Ils ont simplement repoussé l'échéance.

Aujourd'hui, la Ligne des Hirondelles est sauvée jusqu'à fin 2028 Mais après ? La question reste entière.

Près d'un an après le vote de cette délibération, le constat est préoccupant. Les mois passent, les limitations de vitesse se multiplient et aucune perspective claire de financement n'est apportée pour assurer l'avenir de cette infrastructure stratégique. À force de repousser les décisions, le risque est grand de se retrouver une nouvelle fois dans l'urgence, avec des conséquences encore plus lourdes pour les usagers et les territoires.
La FNAUT Arc Jurassien considère que chacun doit désormais prendre ses responsabilités.

La Région a démontré sa volonté d'agir. Elle ne pourra cependant pas porter seule l'avenir de cette ligne. L'État doit sortir des déclarations de principe. Ces derniers mois encore, il a affirmé être pleinement mobilisé en faveur des lignes de desserte fine du territoire. Pourtant, à ce jour, aucun engagement financier concret n'a été officialisé pour l'avenir de la Ligne des Hirondelles. Cette contradiction devient de plus en plus difficile à comprendre.

Les usagers n'ont pas besoin de promesses supplémentaires. Ils ont besoin d'engagements fermes pour la pérennisation de l'infrastructure. La Ligne des Hirondelles n'est ni un luxe ni une ligne secondaire que l'on pourrait abandonner discrètement. Elle constitue un axe structurant pour le Jura, un outil de mobilité indispensable pour les habitants et un vecteur majeur de développement touristique. Son maintien ne peut dépendre de plans d'urgence renouvelés tous les trois ou quatre ans.

La FNAUT Arc Jurassien appelle donc l'État, la Région, SNCF Réseau et l'ensemble des partenaires à engager sans délai les discussions en concertation avec les associations permettant de garantir l'avenir de la Ligne des Hirondelles au-delà de 2029.

Contact presse :

Kevin Taboada de la Fuente, président de la FNAUT Arc Jurassien : +33 (0) 6 31 71 47 37