



Association des Usagers des Transports en Ile et Vilaine

MCE- 48 bd Magenta 35000 RENNES 06 80 22 36 50

contact@autiv.org <http://autiv.org>

Membre de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports F.N.A.U.T

Rennes le 3 juin 2026

Lettre adressée à

Monsieur le Président de la Région Bretagne,
Madame la Présidente de la Région Pays de la Loire,
Madame la Présidente de Rennes Métropole,
Madame la Présidente de Nantes Métropole,
Monsieur le Président de la SNCF,
Monsieur le Président de SNCF Réseau,

L'Association des Usagers des Transports en Ile et Vilaine, adhérente de la FNAUT, représentative des Usagers des Transport pour l'Ille et Vilaine et la Région Bretagne souhaite vous interpellier sur le fonctionnement de la ligne Rennes-Redon-Nantes.

L'AUTIV porte régulièrement auprès de la Région Bretagne et de SNCF Réseau les problèmes que rencontrent les usagers de cette ligne, mais il est évident que la Région Pays de la Loire et Nantes Métropole sont également concernées.

De très nombreux témoignages nous parviennent régulièrement sur la perte de confiance des usagers et abonnés de cette ligne. L'afflux de messages s'est renforcé ces dernières semaines. Ces témoignages concernent aussi bien des habitants du département que des habitants ligériens qui se disent désabusés, lassés et très perturbés dans leur vie professionnelle et personnelle.

En mars dernier, suite à une nouvelle interpellation de l'AUTIV auprès de SNCF Réseau, le Pole Communication Bretagne-Pays de la Loire nous a indiqué que plusieurs leviers étaient engagés pour restaurer la performance de cette ligne :

- Priorisation de l'axe Rennes-Redon-Nantes dans le cadre d'un programme spécifique d'accélération de nos investissements en faveur de l'amélioration de la qualité de service du réseau ferré
- Evolution des règles d'exploitation pour une meilleure fluidité des circulations en cas d'incident
- Accompagnement des Autorités Organisatrices des Mobilités et des Entreprises Ferroviaires pour concevoir des plans de transport Breizhgo Express robustes
- Intégration systématique des enjeux de résilience dans les études préliminaires
- Promotion d'une première étape de modernisation des installations (sans attendre LNOBPL), notamment via la régénération de la télécommande de Cordenais et le déploiement progressif de la digitalisation de la signalisation

Depuis, nous n'avons pas eu de réponse à notre demande de précisions et de calendrier concernant tous ces points et parallèlement nous n'avons pu que constater une dégradation constante des conditions de circulation sur cette ligne.

En effet, la situation ne s'arrange pas puisque nous avons relevé 43 suppressions de train en avril et 28 en mai uniquement dans le sens Rennes-Redon-Nantes. Ces suppressions ne prennent pas en compte les suppressions qui ont lieu dans le sens Nantes-Rennes et le week-end, ni celles ayant des causes ne dépendant pas directement de la SNCF : 18 en avril et 6 en mai.



Association des Usagers des Transports en Ile et Vilaine

MCE- 48 bd Magenta 35000 RENNES 06 80 22 36 50

contact@autiv.org ***http://autiv.org***

Membre de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports F.N.A.U.T

L'AUTIV considère que le fonctionnement de cette ligne n'est pas à la hauteur de ce que devraient être les échanges en termes de mobilité entre ces deux Métropoles dans le contexte climatique que nous connaissons. Encourager le covoiturage et la voiture électrique ne permettra pas de fluidifier la circulation aux abords des deux métropoles. Seul le train est la solution de transport dit « de masse » qui permet de répondre à ces deux problèmes que sont les émissions de gaz à effet de serre liés aux transports et la saturation du réseau routier.

Dans ce contexte, l'AUTIV vous demande ce qu'il est très concrètement prévu pour améliorer cette ligne de train : infrastructure et matériel et quel en est le calendrier.

D'autre part, l'AUTIV rappelle qu'une deuxième ligne, plus courte de 30 km, existe entre les deux Métropoles en passant par Châteaubriant. Cette ligne, rénovée en 2021 sur la partie « bretonne », attend toujours le relèvement de sa vitesse. Il serait grand temps que les deux Régions travaillent de concert avec SNCF Réseau pour, dans un premier temps, améliorer les correspondances à Châteaubriant et dans un deuxième temps pour l'uniformiser en supprimant le butoir en gare de Châteaubriant. Sa modernisation permettrait de maintenir une liaison entre les deux Métropoles lors des périodes de crues qui risquent de se multiplier dans le contexte climatique que nous connaissons. Elle permettrait également de raccourcir le temps de trajet pour les habitants du nord de Nantes et du sud de Rennes.

L'AUTIV vous demande si un vrai projet existe entre les deux Régions et la SNCF pour améliorer cette 2^e ligne de train.

Enfin, l'AUTIV demande également si les deux Métropoles se sont saisies de la possibilité d'élaborer et mettre en œuvre un SERM qui leur est donnée par la LOI no 2023-1269 du 27 décembre 2023 relative aux services express régionaux métropolitains.

L'AUTIV et l'ensemble des voyageurs concernés par cette liaison ferroviaire, qu'ils soient adhérents ou non à l'association, sont dans l'attente de réponses claires et précises de votre part.

Pour le Conseil d'Administration

Isabelle Le Roux-Meunier
Présidente de l'AUTIV