

Communiqué du vendredi 5 juin 2026

## Toulon : la Fnaut demande un tramway plutôt qu'une ligne de Bus à Haut Niveau de Service

*La Fnaut Provence-Alpes-Côte d'Azur, avec l'appui de la Fnaut nationale, soutient le recours déposé devant le Tribunal administratif de Toulon contre la Déclaration d'Utilité Publique (DUP) du projet de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) de la Métropole Toulon Provence Méditerranée.*

### Toulon, un retard préoccupant en matière de transports collectifs

Avec près de 500 000 habitants, Toulon demeure l'une des rares grandes agglomérations françaises et européennes à ne disposer d'aucun transport collectif structurant en site propre. Cette situation se traduit par une part modale des transports publics qui atteint péniblement 6 %. La comparaison avec d'autres métropoles est révélatrice : pour une population comparable, le réseau toulonnais transporte environ 30 millions de voyageurs par an, contre près de 120 millions à Montpellier, dont le réseau de tramway compte cinq lignes sur 82 km.

### Un projet insuffisant face aux besoins du territoire

Selon le dossier d'enquête publique, le BHNS permettrait d'atteindre 130 000 voyages quotidiens en 2038, soit une part modale de seulement 5,9 %. Pour la Fnaut, ce résultat illustre les limites d'un projet qui ne répond ni aux enjeux de congestion routière, ni aux objectifs de transition écologique et de report modal. La Fnaut s'interroge également sur la pertinence de l'évaluation socio-économique du projet, qui ne prend pas en compte les 187 millions d'euros déjà investis dans ce projet de tramway, engagé dès les années 2000 et déclaré d'utilité publique en 2005.

Entre 2005 et 2010, près de 900 acquisitions foncières ont été réalisées afin de sécuriser son tracé. Pour la Fnaut, **l'abandon du tramway au profit du BHNS n'a jamais été justifié par une comparaison complète et transparente des performances, des coûts et des capacités respectives des deux solutions**. Or cette question a déjà fait l'objet d'une [expertise nationale menée pour la Fnaut par les cabinets Trans-Missions et TTK](#). Celle-ci montre que le BHNS constitue une réponse adaptée aux agglomérations moyennes, tandis que le tramway apparaît plus pertinent pour les grandes agglomérations confrontées à des besoins élevés de capacité et de développement à long terme.

### Un choix structurant pour les décennies à venir

Compte tenu de la taille de l'agglomération, de sa densité urbaine et de la congestion automobile qui la caractérise, la FNAUT considère que tous les indicateurs plaident en faveur d'un tramway en site propre, à la hauteur des besoins et des ambitions du territoire. Au-delà du choix d'un mode de transport, il s'agit de définir l'avenir des mobilités dans la métropole toulonnaise pour les cinquante prochaines années. Doter Toulon d'un réseau structurant constitue un enjeu majeur pour améliorer le cadre de vie, réduire les émissions de gaz à effet de serre et replacer l'agglomération au niveau des grandes métropoles françaises et européennes.

**Depuis plus de vingt ans, les habitants attendent un véritable transport collectif structurant à Toulon. Nous demandons qu'un choix aussi engageant pour l'avenir soit fondé sur une analyse complète, transparente et tournée vers le long terme.**

**Contacts presse :** CTTC (Maurice Franceschi) 06 20 60 17 90, [cttc.toulonmetropole@gmail.com](mailto:cttc.toulonmetropole@gmail.com)  
Fnaut nationale (Nina Soto) : 07 67 78 06 24, [nina.soto@fnaut.fr](mailto:nina.soto@fnaut.fr)  
Fnaut Provence-Alpes-Côte d'Azur (Philippe Cretin) : 06 60 68 55 51, [philippcretin@aol.com](mailto:philippcretin@aol.com)