

Strasbourg, le 19 juin 2026

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

TER200 Strasbourg–Bâle : la ligne la plus fréquentée d'Alsace abandonnée à son sort

Avec plus de 26 000 voyageurs par jour, le TER200 Strasbourg–Bâle est la ligne ferroviaire la plus fréquentée d'Alsace. Pourtant, son exploitation repose sur un système de plus en plus fragile.

Fragile, d'abord, à cause des travaux en gare de Bâle, qui empêchent désormais certains trains de rejoindre ou de partir de leur terminus habituel à Bâle. Fragile également à cause d'un matériel roulant à bout de souffle : les voitures Corail, âgées de près de 50 ans, supportent de moins en moins les épisodes de fortes chaleurs ou de grand froid. Les pannes se multiplient, le confort se dégrade. Quant aux locomotives, qui approchent les 40 ans de service, elles peinent à assurer les performances attendues. Et pourtant, ce matériel devra encore tenir, bien au-delà de 2030.

Mais rassurons les usagers : la Région Grand Est et SNCF Voyageurs ont trouvé la parade. Puisque le système est fragilisé, supprimons encore plus de trains pendant les vacances ! Réduisons l'offre.

Nos associations sont responsables et constructives. Elles peuvent comprendre certains allègements et des aménagements de desserte durant la période estivale. Mais lorsque des trains de pointe sont supprimés, comme le TER de 17 h 21 au départ de Bâle, il apparaît clairement que la Région Grand Est et SNCF Voyageurs n'ont que faire des usagers. Aucun TER entre Bâle et Strasbourg entre 16h21 et 17h51 puis entre 18h51 et 20h38. Inimaginable sur un axe stratégique si fréquenté !

Ce train est d'ailleurs un exemple emblématique : les vélos y sont interdits en raison de sa surfréquentation chronique. Certes, la fréquentation baisse d'environ 20 % en été. Mais quand un train est déjà saturé, 20 % de voyageurs en moins ne transforme pas un train bondé en train vide. Il reste chargé, et les voyageurs continuent à voyager dans des conditions dégradées.

La FNAUT a bien compris que la Région Grand Est et SNCF Voyageurs ne souhaitent plus travailler avec les représentants des usagers. Ceux-ci n'auraient plus qu'à subir, en silence, des décisions prises sans eux.

Pourtant, la FNAUT entend pleinement assumer son rôle de défense des voyageurs. Elle demande solennellement au président de la Région Grand Est, Franck Leroy, ainsi qu'au vice-président chargé des mobilités, Thibaut Philipps, d'expliquer aux usagers pourquoi ils sont abandonnés en heure de pointe sur la ligne TER la plus fréquentée d'Alsace. Les usagers du TER200 Strasbourg–Bâle méritent mieux que des suppressions de trains présentées comme des solutions. Ils méritent une stratégie, des investissements et, tout simplement, du respect.

Contact presse :

André LOTT

Président de la FNAUT Grand Est – 07 66 62 90 00 – afnaut.grandest@gmail.com