



**PRÉFET
DE LA RÉGION
NOUVELLE-AQUITAINE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction Régionale de l'Environnement de
l'Aménagement et du Logement
Service Déplacement Infrastructures Transports**

**COMITÉ DE SUIVI DES DESSERTES FERROVIAIRES
DE LA LIGNE PARIS-ORLÉANS-LIMOGES-TOULOUSE (POLT)**

**RÉUNION DU COMITÉ DE SUIVI DES DESSERTES FERROVIAIRES
LE 12 SEPTEMBRE 2025 À LA PRÉFECTURE À LIMOGES**

COMPTE RENDU

Monsieur Étienne GUYOT (en visio), préfet de la Région Nouvelle-Aquitaine, ouvre la séance en saluant les élus, les participants, notamment les représentants de la SNCF, de CAF (constructeur des rames OXYGENE) et les associations d'usagers. Il rappelle l'importance de la réunion et souligne l'objectif d'entretenir le dynamisme de la ligne POLT. Il fixe les thèmes principaux du comité :

1. qualité de service,
2. renouvellement des rames,
3. schéma directeur,
4. modernisation et accessibilité des gares (Orléans, Uzerche),
5. calendrier du prochain schéma directeur.

Il insiste pour que toutes les questions soient posées. Les attentes de la ligne ferroviaire POLT sont connues et il faut que les travaux aboutissent. Il indique être retenu par une actualité de Bordeaux liée à la sécurité et confie la conduite de la réunion à François PESNEAU, préfet de la Haute-Vienne.

Monsieur Rodolphe GINTZ, directeur général des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM), rappelle l'importance de faire un point sur la régularité, les coûts, l'effort financier de l'Etat, les travaux en cours et de se projeter sur 2027 et au-delà avec le prochain schéma directeur.

Monsieur Jean-Pierre FARANDOU, PDG de SNCF, indique que le groupe SNCF est mobilisé au plus haut niveau avec deux grandes priorités : les infrastructures et le matériel roulant, sans oublier les équipes humaines. SNCF Réseau rénove en profondeur les infrastructures et SNCF Voyageurs prépare l'arrivée des nouvelles rames Oxygène. Il reconnaît que les retards de livraison sont décevants et que la qualité de service reste fragile malgré l'organisation mise en place.

Monsieur Mathieu CHABANEL, PDG SNCF Réseau, indique que le chantier POLT est le premier chantier de France (133 M€, 15 km déjà rénovés). Les travaux de nuit permettent de limiter la suppression à un train matin et soir. Les chantiers se poursuivront dans les années à venir avec l'entretien de la ligne, le renforcement de l'alimentation électrique, le relèvement de vitesse, l'accessibilité des gares. Il souligne la mobilisation de tous qui se traduit aujourd'hui par des perspectives dans la durée de la ligne POLT.

Monsieur Christophe FANICHET, PDG SNCF Voyageurs, se tient prêt à accueillir les nouvelles rames Oxygène, réaliser les essais pour respecter les dates de livraison. Il souligne une augmentation de +2 % de voyageurs en 2025, une régularité à 78 % de la ligne. Dans l'attente des nouvelles rames, les cheminots sont mobilisés pour assurer le meilleur service. Les épisodes de canicule ont eu un impact sur l'offre avec 4,5% de l'offre supprimée cet été.

Monsieur François PESNEAU, préfet de la Haute-Vienne invite les participants à s'exprimer.

Monsieur Daniel CHASSEING, sénateur de la Corrèze, en tant qu'utilisateur régulier de la ligne, constate une légère amélioration de la ponctualité. Il déplore le retard de livraison du matériel roulant (reporté de 2023 à 2027). Il souligne l'importance d'un train fiable, notamment pour la Corrèze.

Monsieur Jean-Claude LEBLOIS, président du conseil départemental de la Haute-Vienne, reconnaît la difficulté du chantier, mais exprime de fortes attentes. Il demande un calendrier précis et des éléments concrets.

Monsieur Emile-Roger LOMBERTIE, maire de Limoges, est satisfait de la tenue du comité, nécessaire pour éviter le sentiment d'abandon des usagers et de l'ensemble des territoires de la ligne. Il veillera à l'entretien régulier de la ligne ainsi que de son matériel roulant.

Monsieur Jean-Jacques LOZACH, sénateur de la Creuse et vice-président de l'association Urgence ligne POLT, rappelle que l'association se bat depuis 2010 pour l'amélioration de la ligne, de son infrastructure, du matériel roulant et de réduction des temps de parcours. Il est satisfait des avancées, mais regrette le retour à seulement 14 Allers-retours par jour Paris-Limoges (niveau d'il y a 15 ans). Il émet des inquiétudes sur les investissements SNCF et leur baisse et voudrait être rassuré.

Monsieur Jean-Claude SANDRIER, président de l'association Urgence ligne POLT, souligne les points positifs sur la tenue des comités, des réunions de travail POLT et la tenue de la conférence des financements, même si elle reste insuffisante. Il demande que les locomotives actuelles puissent tenir jusqu'à l'arrivée des rames Oxygène d'ici un an et demi et souhaite un engagement ferme sur la livraison des nouvelles rames pour début 2027 (voire fin 2026 si possible). Il insiste sur le maintien de la circulation sur une voie pendant les travaux. Il interpelle SNCF sur la réduction des temps de trajet de 2h49 à 2h40 sur 2 Paris-Limoges rapide, qui serait possible avec peu d'investissement. Enfin, il précise que le ferroviaire est stratégique dans le domaine de la logistique et notamment de la logistique militaire ce qui justifie un effort supplémentaire.

Monsieur Jean-Marc VAYSSOUZE-FAURE, sénateur du Lot, souligne la qualité des futures rames Oxygène qu'il a pu découvrir en démonstration. Il exprime son inquiétude pour les 18 prochains mois avec le vieillissement du matériel actuel. Il demande l'intégration des 14 Aller-retours par jour Paris-Limoges comme un juste retour des choses pour l'aménagement des territoires.

Madame MARTINE IRZENSKI, présidente du comité de défense de la gare d'Argenton sur Creuse, dénonce les problèmes techniques, les retards récurrents et demande des garanties sur les 14 Allers-retours par jour Paris-Limoges. Elle alarme sur le risque d'interruption totale

de la circulation pendant plus de 12 heures en cas de gel cet hiver. Elle souhaite que les discussions puissent s'engager sans attendre sur le prochain schéma directeur de la ligne POLT.

Monsieur Stéphane DELAUTRETTE, député de la 2ème circonscription de la Haute-Vienne, est conscient de la difficulté d'un tel chantier. Au-delà des deux points évoqués sur le nombre d'allers-retours et la livraison des nouvelles rames, il fustige la communication de la SNCF en cas d'incident qu'il considère incompréhensible du point de vue de l'usager. Il demande davantage de visibilité sur la modernisation et les perspectives de la ligne.

Madame Manon MEUNIER, députée de la 3ème circonscription de la Haute-Vienne, souhaite faire remonter les revendications de la population locale de Limoges sur le maintien des circulations des trains en parallèle des travaux sur l'infrastructure. Elle demande une compensation financière en cas de suppression, des baisses de tarifs, des trains de substitution, une meilleure planification et un accès facilité aux TaGV à Poitiers.

Monsieur Jacques FARGES, administrateur de l'association Urgence ligne POLT, souligne les incidents récurrents de la circulation dus aux travaux liés à l'infrastructure qui pénalisent les usagers. Il revient également sur les 14 Allers-retours par jour pour améliorer l'attractivité des territoires.

Monsieur Jean-Noël BOISSELEAU, vice-président de l'association Urgence POLT, alerte sur le manque de desserte au sud de Brive (Souillac, Gourdon) et évoque une « fracture territoriale » au sud de Brive. Il demande une desserte quotidienne dans les gares de Souillac et Gourdon.

Monsieur Stéphane DELAUTRETTE, député de la 2ème circonscription de la Haute-Vienne, souhaite avoir des réponses d'une part sur l'accès aux TaGV à Poitiers en cas d'incidents (bus de substitution...) et d'autre part d'accès à Paris cet hiver compte tenu de la fiabilité des rames actuelles.

Monsieur Christian REDON-SARAZY, sénateur de la Haute-Vienne souhaite anticiper les années à venir (5 à 10 ans) pour avoir une visibilité sur la modernisation de la ligne POLT (nombre de rames, temps de trajet, équipements...)

Monsieur Stéphane DESTRUHAUT, vice-président du conseil départemental de la Haute-Vienne, réagit sur le respect des délais de livraison qui engage la crédibilité des acteurs et des élus. Il revient sur la communication de la SNCF en cas d'incident qu'il considère également incompréhensible du point de vue de l'usager.

En synthèse des interventions, **le préfet de la Haute-Vienne** retient deux points essentiels qui appellent des réponses :

1. La nécessité d'obtenir un calendrier clair et respecté pour la livraison des rames.
2. La demande récurrente d'instaurer 14 allers-retours quotidiens sur la ligne POLT.

Monsieur Jean-Pierre FARANDOU apporte les premiers éléments de réponse et distingue différentes responsabilités. S'agissant du matériel roulant, il relève de CAF. La desserte des TET est pilotée par l'État. L'exécution du service et des travaux incombent bien à la SNCF. Il précise que la maintenance est compliquée sur le matériel actuel et elle a été renforcée. De son point de vue, il vaut mieux annuler un train que de risquer un malaise voyageur en cas de fortes chaleurs par exemple. Il reste ouvert au dialogue sur l'amélioration de l'exploitation en cas d'incident et/ou de suppression de trains.

Monsieur Mathieu CHABANEL indique l'ouverture d'une nouvelle section le 23/09/2025 puis en août 2026. Il prend l'engagement d'améliorer la circulation en hiver notamment par

l'emploi de locomotives racleuses « antigivre ». S'agissant de la circulation des trains pendant la phase travaux, les engagements pris ont été tenus en réorganisant les travaux avec un seul train supprimé le matin et le soir.

Monsieur Alain PICARD, directeur général des activités françaises de CAF, reconnaît sa responsabilité dans le retard de livraison des rames dû principalement aux problèmes techniques sur les moteurs et les freins. Ce retard pose également des problèmes pour l'entreprise. Il présente ses excuses et annonce une homologation envisagée fin 2026, une 1ère circulation commerciale au premier semestre 2027 ainsi que la livraison complète fin 2027 (28 trains). A date, les essais d'homologation sont en cours et il n'y a pas d'alerte sur le sujet. Sur la question des températures extrêmes, les nouvelles rames sont calibrées pour 40°C.

Monsieur Rodolphe GINTZ rappelle les enjeux financiers et l'équilibre économique pour une exploitation de 14 Allers-Retours par jour Paris-Limoges avec 200 M€ pour des rames supplémentaires et 20 M€ par an de déficit d'exploitation. Les éléments et études pourront être transmis si nécessaire.

Une étude est lancée sur les perspectives de la ligne post 2027 avec un point intermédiaire prévu au printemps 2026 en fonction des premiers résultats.

Monsieur Christophe FANICHEZ, indique qu'il est possible de visiter les nouvelles rames à Villeneuve du 10 octobre 2025 au 19 décembre 2025.

Le préfet de la Haute-Vienne remercie les participants sur l'excellente tenue des débats.

Annexe – Liste des participants

M Etienne GUYOT, préfet de région Nouvelle-Aquitaine (en visio)

M François PESNEAU, préfet de la Haute-Vienne

Mme Anne FRACKOWIAK-JACOBS, préfète de la Creuse

M Vincent BERTON, préfet de la Corrèze

M Christian REDON-SARRAZY, sénateur de la Haute-Vienne

M Jean-Jacques LOZACH, sénateur de la Creuse

M Daniel CHASSEING, sénateur de la Corrèze

M Jean-Marc VAYSSOUZE-FAURE, sénateur du Lot

Equipe parlementaire de M Hugues SAURY, sénateur du Loiret (en visio)

Collaborateur de M Christophe C.CHAILLOU, sénateur du Loiret (en visio)

Collaborateur de Mme Pauline MARTIN, sénatrice du Loiret (en visio)

Collaborateur de Mme Nadine BELLUROT, sénatrice de l'Indre (en visio)

M Damien MAUDET, député de la 1ère circonscription de la Haute-Vienne

M Stéphane DELAUTRETTE, député de la 2ème circonscription de la Haute-Vienne

M François CORMIER-BOULIGEON, député de la 1ère circonscription du Cher

M Bartolomé LENOIR, député de la 1ère circonscription de la Creuse

M Christophe PROENÇA, député de la 2ème circonscription du Lot

M François JOLIVET, député de la 1ère circonscription de l'Indre (en visio)

Mme Christine ARRIGHI, député de la 9ème circonscription de Haute-Garonne (en visio)

Collaborateur de Mme Constance de Pélichy, députée de la 3^e circonscription du Loiret (en visio)

Collaboratrice de Mme Frédérique Meunier, députée de la 2ème circonscription de Corrèze (en visio)

Mme Andréa BOUILLE, conseil régional Nouvelle-Aquitaine

Mme Valérie SIMONET, présidente du conseil départemental de la Creuse

M Jean-Claude LEBLOIS, président du conseil départemental de la Haute-Vienne

M Stéphane DESTRUHAUT, vice-président du conseil départemental de la Haute-Vienne

M Loïc LOTTON, conseil départemental de Haute-Garonne (en visio)

M Guillaume GUERIN, président de la communauté d'agglomération Limoges Métropole

M Emile-Roger LOMBERTIE, maire de Limoges

M Jean-Paul GRADOR, maire d'Uzerche

M Jean-Claude FOUCHE, Maire Lanzac (en visio)

M Titouan BOUFFET, Agglomération de Brive (en visio)

Mme Nathalie DENIS, Mairie de Gourdon (en visio)

M FOURGEAUD, directeur de cabinet adjoint du conseil régional Nouvelle-Aquitaine

M Damien CHEDEVILLE, Région Nouvelle-Aquitaine (en visio)

M Alexandre FAUCHIER, Région Centre-Val de Loire (en visio)

M Jean-Pierre FARANDOU, président du groupe SNCF

M Mathieu CHABANEL, PDG SNCF Réseau

M Jean-Luc GARY, délégué territorial de SNCF Réseau

Mme Pauline CLABECQ, cheffe de cabinet du PDG du groupe SNCF

M Christophe FANICHET, PDG SNCF Voyageurs

Mme Amandine THOMAS-COMMIN, directrice Intercités – SNCF Voyageurs

M Julien VANDERPOTTE, Intercités SNCF Voyageurs

M Robert MATHEVET, SNCF Réseau
M Florent KUNC Directeur territorial Nouvelle-Aquitaine de SNCF Gares et Connexions
M Benoît REINER, SNCF
M David ROCA, SNCF
M Arnaud GRINIE, SNCF Réseau

M Alain PICARD, directeur général des activités françaises de CAF

M Rodolphe GINTZ, directeur DGITM
M Pierre-Christophe SONCARRIEU, DGITM-MAOT
M Sylvain THOMAS, DGITM-MAOT
M Edgar LAVOINNE, DGITM-IF1

M Sylvain PELLETERET, SGAR Nouvelle-Aquitaine
M Laurent SERRUS, chargé de mission au SGAR Nouvelle-Aquitaine
M Christian GODILLON, chargé de mission au SGAR Occitanie
M Jordan LABORIE, préfecture du Lot (en visio)
Mme Amel TIR, sous-préfète de Gourdon (en visio)

M Vincent JECHOUX, directeur de la DREAL
Mme Isabelle VALADE, directrice adjointe de la DREAL
M Fabien COUPE, DREAL Nouvelle-Aquitaine
M Dominique GUICHON, DREAL Nouvelle-Aquitaine
M Thierry JOYEUX, DREAL Occitanie
Mme Carine DUDA, DREAL Centre-Val de Loire (en visio)
M Fabien MARTIN, DREAL (en visio)
M Florian ROUSSEAU, DDT18 (en visio)
M RALAINOA,DDT18 (en visio)
Mme Emeline SEYER, DDT82 (en visio)
M Sébastien TRUQUET, DDT46 (en visio)
M F DUQUESNE, DDT82 (en visio)

M Philippe BARRY, président AME87
M Ludovic GERAUDIE, vice-président AME87
M Pierre MASSY, PDT CCI 87 (en visio)
M JC MARTINS/DG CCI 87(en visio)

Mme Laurence BEAUBELIQUE, présidente du CPME
Mme Delphine CAMILLERI, directrice de la communication de l'entreprise LEGRAND
M Bruno Cusatis (Alenium) (en visio)

M Jean-Claude SANDRIER, président de l'association Urgence ligne POLT
M Jean-Noël BOISSELEAU, association Urgence ligne POLT
M Jacques FARGES, association Urgence ligne POLT
M Christian BROUCARET, FNAUT Nouvelle-Aquitaine
M PERROT, FNAUT (en visio)

M Lionel MAURY, association « tous ensemble pour les gares »
Mme Georgette LAPORTE, association « tous ensemble pour les gares »
Mme Martine IRZENSKI, comité de défense de la gare d'Argenton sur Creuse
Mme Laure DELMAS, Rail Aquitaine Est (en visio)
M Jean-Marc DAVID, Argenton (en visio)