

Enfin, 18 mois après un accident mineur, les trains circulent de nouveau !



18 mois ! C'est le temps qu'il a fallu attendre pour que soit rétablie la circulation sur le tronçon Ille-sur-Têt-Villefranche-de-Conflent dans les Pyrénées-Orientales. Le 24 juillet 2024, une coulée de boue sur la voie provoque le déraillement du TER qui percute un pont. La durée des travaux était évaluée à seize semaines et les expertises préconisaient la destruction de cet ouvrage d'art supportant un chemin communal. SNCF Réseau s'engageait à en prendre en charge provisoirement les coûts. Oui mais le pont est propriété de la commune d'Eus et celle-ci doit autoriser sa destruction. Une

commune arc-boutée sur ses intérêts et surtout sur celui de l'un de ses administrés, riverain du pont. S'en suivit des refus successifs des propositions de SNCF Réseau... Jusqu'à la nomination d'un nouveau maire. Le 24 juillet 2025, un accord est enfin trouvé. Toutefois SNCF Réseau n'a pu rendre la voie à la circulation que mi-janvier 2026. On ne peut que constater le peu de considération de la commune d'Eus durant un an pour l'intérêt général, l'inefficacité de l'État incapable de rétablir un service public et ne jouant qu'un rôle de coordinateur. Les conséquences pour les habitants de cette par-

tie de Catalogne ont été importantes. Pour un ou une salariée de Prades qui se déplacerait tous les jours à Perpignan, cela représente 198 heures de plus dans les transports du fait de l'absence d'un service ferroviaire de bout en bout. En ce qui concerne les rejets de CO2 durant 18 mois ce sont plus 39 tonnes supplémentaires qui ont été rejetées dans l'atmosphère. C'est sans compter sur l'impact sur le tourisme et la perte d'attractivité du territoire. En 8 ans, la circulation a été interrompue en partie ou en totalité 1616 jours soit 4 ans et 5 mois suite à deux acci-

dents : Millas où six adolescents ont perdu la vie, l'autre beaucoup moins grave à Eus. Dans les deux cas, l'État et ses institutions se sont montrés inefficaces.

Le 24 janvier 2026, le train circulait enfin sur la totalité de la ligne. L'association Train en Têt a organisé une petite fête : petit-déjeuner dans le train et en musique à l'arrivée à Villefranche-de-Conflent. Les voyageurs ont été accompagnés au départ à 8h09 par un aréopage d'autorités avec à sa tête Jean Castex, PDG de la SNCF. Ici comme ailleurs : le train c'est le transport de demain.

*Enric Balaguer,
président de Train en Têt*