



**Les Amis
de la Terre
Gers**

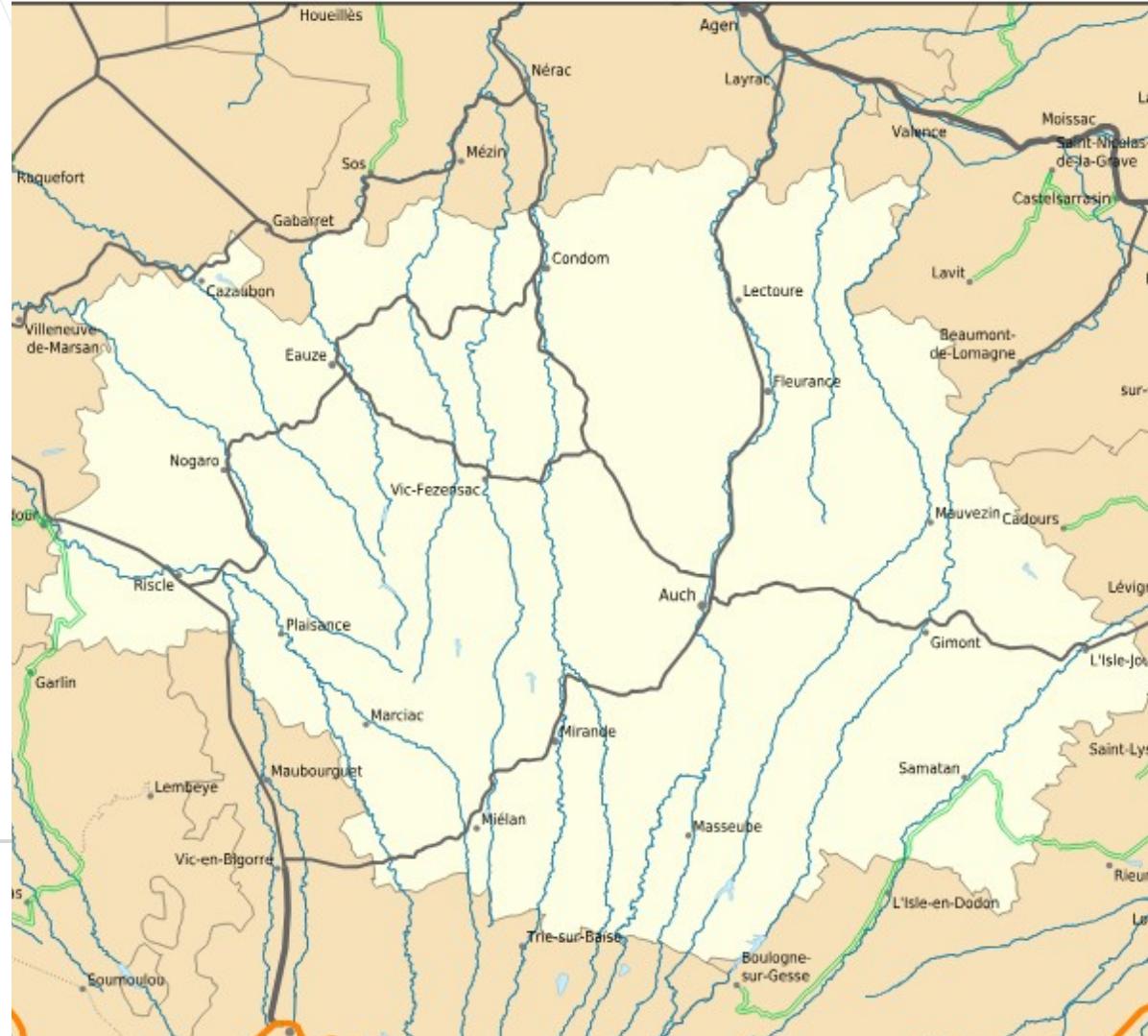
Lettre ouverte à Jean Castex président directeur général de la SNCF

Originaire de Vic-Fezensac, vous connaissez notre Gers et son passé ferroviaire florissant, à l'époque de la fameuse « patte de poulet » qui reliait notre département aux territoires voisins et au reste de la France.

Trois lignes vers le Lot-et-Garonne, les Landes et les Hautes-Pyrénées, ainsi qu'une ligne principale vers Toulouse, faisaient vivre nos gares, nos villes et notre préfecture, Auch.

<https://railgascogne.canalblog.com/archives/2010/07/21/18637560.html>

Réseau ferroviaire du Gers au 31/12/1930



« 42 milliards dédiés au ferroviaire et 348 milliards pour la route. Il serait temps de rééquilibrer les choses »

<https://reporterre.net/Un-effondrement-irreversible-menace-un-tiers-du-reseau-ferre-alerte-la-SNCF>

Mais le développement routier, avec les inégalités rail / route, comme la prise en charge par la collectivité de l'entretien du réseau, combiné à la politique d'abandon du wagon isolé et des triages, a provoqué l'hécatombe du ferroviaire local.

Aujourd'hui, la concurrence entre camions et trains complets, ainsi que la priorité donnée aux lignes TGV - y compris sur la transversale Bordeaux-Narbonne - ont conduit à négliger les dessertes fines, ce maillage essentiel du territoire. Résultat : fermetures, désinvestissement, et une lente disparition de l'offre ferroviaire pour tous.



Pourtant, les enjeux sont nombreux : attractivité des territoires, désenclavement, droit à la mobilité, lutte contre les inondations et les pollutions, itinéraire bis pour accident-sabotage, sans oublier le coût croissant de la voiture, la remise en cause du permis à vie ou encore le poids considérable du bilan carbone. Autant de réalités qui exigent une réponse ambitieuse.

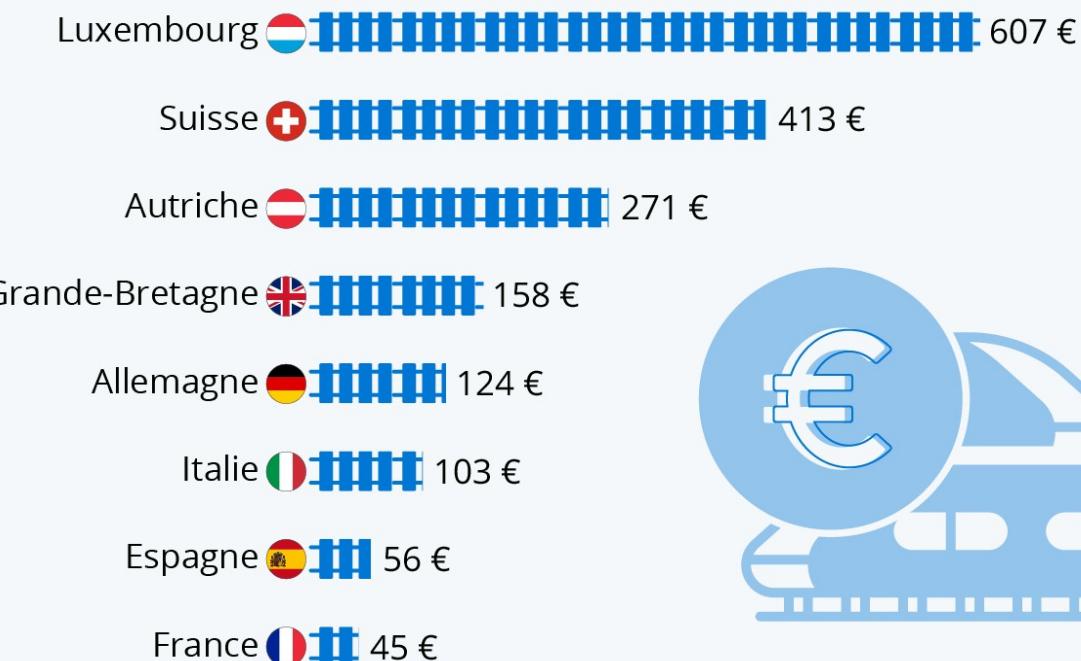
Vous déclariez récemment vouloir « améliorer le service rendu aux usagers, régénérer et moderniser le réseau pour l'adapter aux changements climatiques ». Nous partageons pleinement cette ambition.

Mais pour qu'elle devienne réalité, la SNCF – comme le préconise le Haut-Commissariat à la stratégie et au plan – doit engager une réforme en profondeur, fondée sur une véritable stratégie bas carbone. Cela passe par l'entretien, la modernisation et la réouverture des petites lignes.



La France a un train de retard

Dépenses des pays européens dans leurs infrastructures ferroviaires, en euros par habitant en 2021



Source : Allianz pro Schiene



La région Occitanie plaide pour une revalorisation des lignes périurbaines autour de Toulouse dans la perspective d'un réseau express qui risque de s'arrêter aux portes du Gers à l'Isle Jourdain et la connexion d'Auch avec Agen peut de plus permettre d'optimiser la rotation des matériels en les faisant circuler sur deux régions. Il est urgent, dans ce cadre, d'intégrer la ligne Toulouse–Auch, hélas en service minimum, dans le réseau structurant régional, voire national, avec un prolongement vers Agen, tant que la plate-forme et les rails existent encore. Avec ou sans GPSO, la réouverture de Auch- Agen permet un trajet Auch – Paris plus rapide d'au moins une demi-heure que par Toulouse et moins onéreux.

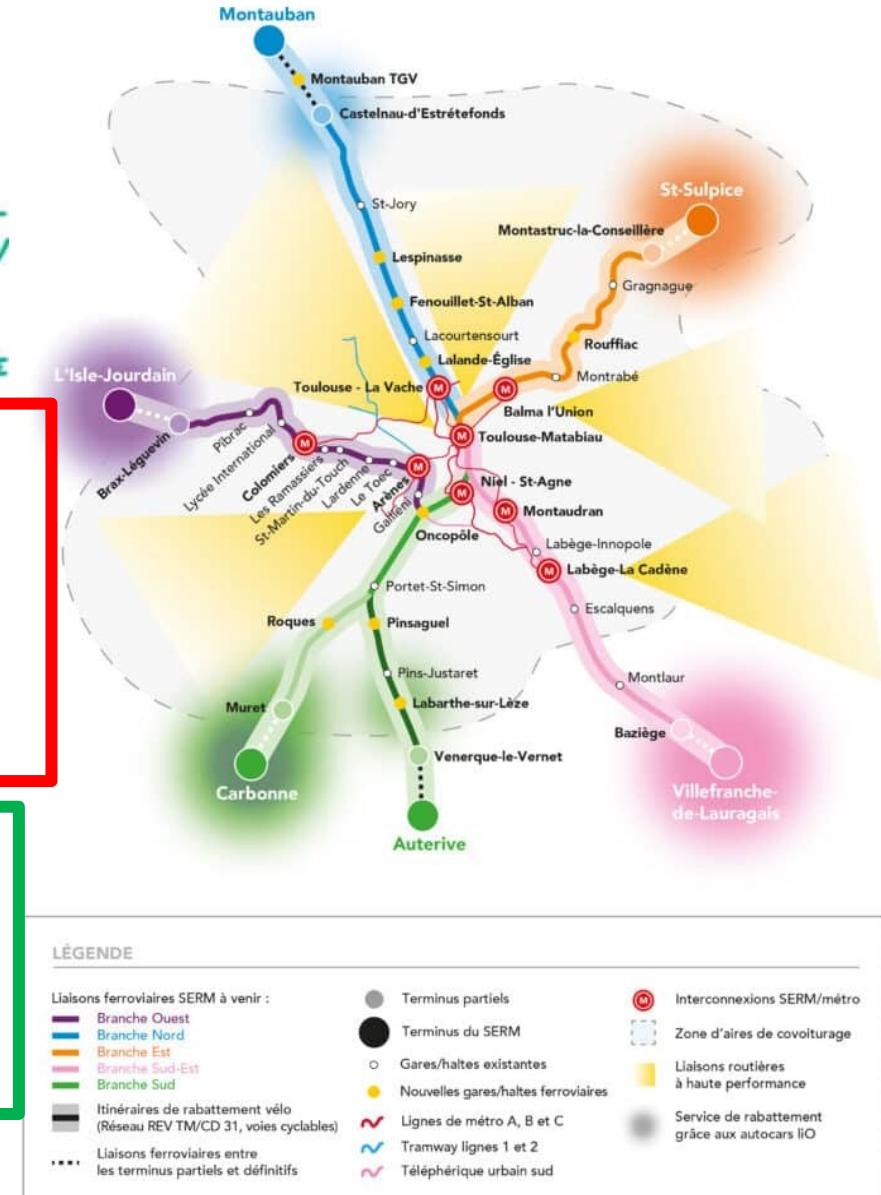
<https://www.laviedurail.com/bonnes-feuilles/rouvrir-agen-auch-c'est-possible-et-indispensable/>



**Que devient la ligne ferroviaire entre l'Isle Jourdain et Auch ?
Cadencement ou circuit autocar ?**

Rouvrir la ligne ferroviaire Agen – Auch c'est possible ! Il faut le fer.

CARTE DE L'INTERMODALITÉ SUR LA GRANDE AIRE URBAINE TOULOUSAINNE



Une seule ligne ferroviaire dans le Gers et en cul de sac !



Le Gers ne peut rester un angle mort du maillage ferroviaire Occitan. Le prochain contrat de plan État-Régions doit impérativement inclure un projet départemental gersois, schéma directeur des mobilités, définissant des priorités de service public intermodal, y compris vers Tarbes et Mont de Marsan. Notre territoire mérite d'être relié, accessible et durable, à l'image de la transition écologique que la France appelle de ses vœux.

Sur le site du département du Gers, néant !

<https://www.gers.gouv.fr/Actions-de-l-Etat/Transition-ecologique-et-energetique/Mobilite-Deplacements>

En tant qu'association membre de la FNAUT Occitanie, nous sommes prêts à participer à toute initiative de la SNCF allant dans ce sens, en partenariat avec les collectivités territoriales.

Si le bonheur est dans nos prés, le Gers ne peut rester à l'écart des mobilités.



Veuillez recevoir, Monsieur le Président de la SNCF, ancien Premier ministre, nos salutations respectueuses.

Le président des Amis de la Terre du Gers.

Maintenant il faut passer des paroles aux actes.

<https://www.ladepeche.fr/2025/10/24/jean-castex-pressenti-a-la-tete-de-la-sncf-envoie-un-signal-positif-aux-partisans-de-la-reouverture-de-la-ligne-agen-auch-13012781.php>

<https://www.gers.cci.fr/actualites/ligne-ferroviaire-auch-agen-castex-confirme-la-rallonge-de-l-etat.html>

<https://www.lepetitjournal.net/32-gers/2025/11/05/la-ligne-ferroviaire-auch-agen/>

