



**à Monsieur Robert Ménard,
Président de la Communauté d'Agglomération Béziers Méditerranée,
Monsieur Alain CARALP,
Président de la Communauté de Communes La Domitienne,
Monsieur Bertrand MALQUIER,
Président du Grand Narbonne,**

Béziers, le 15/10/2025,

Monsieur le Président,

« DES GARES POUR QUEL DÉVELOPPEMENT DU(DES) TERRITOIRE(S) »

Nos associations suivent le projet LNMP depuis de nombreuses années et ont très largement participé aux concertations organisées par SNCF Réseau.

Elles se sont intéressées aussi aux projets des collectivités touchées par ce projet, en particulier les Communautés d'Agglomération de Béziers et de Narbonne et la Communauté de Communes La Domitienne.

Chacune semble développer son projet d'aménagement de son territoire, indépendamment de ses voisins. Le Grand Narbonne privilégie son développement plutôt à l'ouest et Béziers plutôt à l'est.

Il est pourtant évident que ces 3 collectivités ont des enjeux communs compte tenu de leur grande proximité géographique et de leurs complémentarités de bassins de vie.

Lorsque nous nous penchons sur la problématique des gares, même si nos réflexions et participations aux ateliers nous amènent à préférer la solution d'une gare nouvelle unique à Nissan-lez-Ensérune, nous ne sommes pas vraiment satisfaits et restons dans une certaine perplexité : il nous paraît très difficile, avec un réel risque d'incohérence structurelle du projet, de décider du meilleur choix de positionnement des gares et des possibilités de desserte sans qu'il y ait, au préalable, une concertation et un partage d'informations entre ces 3 collectivités : comparer les atouts, points faibles, opportunités, contraintes, partager les analyses de manières à faire un état des lieux de la situation globale de ce projet à dimension européenne. Le but étant d'établir un diagnostic partagé pour identifier les points de convergence, les points de divergence et les enjeux communs.

Jusqu'à présent, les collectivités concernées se sont plutôt mises dans une position de concurrence, respectant, pour certaines d'entre elles, une tradition bien ancrée. Il serait pourtant intéressant – et probablement très profitable – de changer d'angle de vue, de tenter la coopération et de définir en commun les critères permettant d'évaluer les diverses solutions pour garder celle qui répond le mieux aux intérêts communs (au lieu de découvrir, mais un peu tard, comme dans l'Est, qu'on n'a pas fait le meilleur choix).

C'est ce que nous osons vous proposer, car nous sommes convaincus, après avoir rencontré les uns et les autres, que ce travail est indispensable pour aboutir au meilleur choix possible dans le sens de l'intérêt général et justifier l'importance des moyens engagés.

En vous remerciant par avance de l'attention que vous pourrez porter à cette proposition, nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président, nos respectueuses salutations.

Pour la FNAUT Occitanie-Pyrénées-Méditerranée, Christian PERROT
Pour TGV SUD Territoires-Environnement, Louis GRANDJACQUET

TGV SUD Territoires-Environnement - Maison de la Vie Associative,
2 rue Jeanne Jugan, boîte n°37, 34500 Béziers <https://tgvste.over-blog.com/>
contacts : Louis GRANDJACQUET, l-g34@sfr.fr, 06 3542 5145
Michel BERNARD, michel.bernard545@orange.fr, 06 6517 1202
FNAUT Fédération NAtionale des Usagers des Transports - Occitanie Pyrénées Méditerranée
21 Rue Ernest Renan, 34500 Béziers <https://www.fnaut.fr/region/occitanie/>
contact : Christian PERROT, christian.perrot@outlook.fr, 06 0180 3221