



LE BILLET D'HUMEUR DU PRÉSIDENT

Il était une fois la mobilité régionale en France...

Imaginez un monde où chaque école fonctionnerait en vase clos, indifférente à ses voisines. Une école verte, avec son programme sur-mesure, ses élèves triés sur le volet et des horaires choisis à la carte. Une école bleue, avec un autre règlement, d'autres élus, et des récréations uniquement le week-end. Chacune suivrait son propre cap, sans se soucier des autres.

Dans ce monde cloisonné, un surveillant général tenterait de faire régner un semblant d'ordre. Mais voilà : son sifflet serait confisqué par la hiérarchie... Impossible de rassembler tout ce petit monde.

Ce monde, c'est celui de la mobilité régionale en France.

Un patchwork d'identités TER dénuées de sens, des cartes de réduction nationales appliquées de manière erratique selon les régions, des cartes

régionales aux règles opaques... Un labyrinthe sans issue pour l'utilisateur, qui n'a pas demandé à devenir expert-comptable des grilles tarifaires ferroviaires.

L'ouverture à la concurrence aurait pu être une chance : plus d'offres, plus de choix, un meilleur équilibre. Mais elle a de fait encouragé chaque région à bâtir sa citadelle, murée derrière son propre système, imperméable à tout dialogue. Frontalière ou pas, chacune fait cavalier seul.

Et voilà comment on en arrive à des situations kafkaïennes : une usagère qui possède une carte Avantage Adulte et une carte régionale Illico Liberté (à ne pas confondre avec la carte nationale SNCF Liberté)... mais qui ne peut pas acheter son billet TER à tarif réduit grâce à sa carte de réduction sur SNCF Connect ! Elle doit faire la queue en gare, patienter des heures, et se faire mépriser par des agents eux-mêmes dépassés par l'absurdité du système.

« Ne faudrait-il pas demander à Rémi de s'entendre avec Lio pour souligner avec un Fluo que le cercle des gogo, Ouigo, Mobigo ou breizgo font bande à part alors que les Français sont si Nomad. Bref, Aleop d'un coup de Zou allons tous ensemble en TER. »

Et si, plutôt que d'enfermer les usagers dans des cases, on dessinait ensemble un réseau cohérent, lisible, solidaire ?

Et si, pour une fois, on demandait à Rémi de s'entendre avec Lio pour souligner avec un Fluo que le cercle des gogo, Ouigo, Mobigo ou breizgo font bande à part alors que les

Français sont si Nomad. Bref, Aleop d'un coup de Zou allons tous ensemble en TER.

