



Lons-le-Saunier, le 14 février 2025

Trains entre la France et la Suisse : **des ambitions qui ne sont pas à la hauteur des enjeux !**

Menaces sur le tronçon Pontarlier / Les Verrières Frontière

Depuis le 29 janvier 2025, à la suite du mauvais état de la voie, une limitation de vitesse à 40 km/h a été mise en place sur un tronçon de 400m longeant le Château de Joux. La vitesse sur ce tronçon était de 60 km/h avant la mise en place de ce ralentissement.

Selon la Région Bourgogne-Franche-Comté un investissement sur l'infrastructure de **32 M€** est nécessaire avant 2027 et de **12 M€** au-delà afin de maintenir l'offre existante entre Frasne & Neuchâtel via Pontarlier, voire développer celle-ci afin de répondre aux besoins de mobilités actuelles.

La suppression des **RegioExpress** entre Neuchâtel et Frasne entraînerait une remise en question de l'offre Lyria entre Paris et Lausanne via Vallorbe, avec pour conséquence la suppression probable de l'arrêt du TGV à Frasne et l'obligation pour les usagers du Haut Doubs et du Haut Jura de se rabattre sur des correspondances TGV à Besançon ou Dole !

Une offre ferroviaire insuffisante entre Pontarlier, Frasne & Vallorbe

Depuis le service annuel 2025, le repositionnement du train de 16h52 à 18h20 permet un retour plus tardif depuis Lausanne pour les frontaliers mais reporte les usagers dudit train déplacé sur celui de 17h20 qui était déjà bien rempli avant 2025.

Conséquence directe : les frontaliers travaillant sur Lausanne, résidants sur Pontarlier et alentours n'empruntent plus la 1ere relation du matin Pontarlier/Vallorbe, puisque le retour de 18h20 départ de Vallorbe est terminus Frasne !

Aujourd'hui, les usagers de la ligne sont force de proposition, en suggérant notamment un renforcement de l'offre existante sans que cela entraîne une forte augmentation des coûts grâce aux moyens matériels et humains, en attente de service, dans les gares de Frasne et/ou Pontarlier.

A l'heure actuelle, la Région Bourgogne Franche-Comté est totalement opposée à une augmentation des relations transfrontalières entre la France et la Suisse et à la création de nouveaux arrêts dans un premier temps aux Longevilles alors que les chiffres démontrent que le nombre de frontaliers augmente d'année en année avec ses conséquences sur les axes routiers qui desservent les postes frontières.

Face à l'urgence climatique qui nécessiterait un report modal rapide et significatif vers les transports publics, la FNAUT déplore, une fois de plus, des réponses totalement inadaptées aux besoins et aux enjeux des déplacements transfrontaliers !

Contact presse :

Kevin Taboada de la Fuente, président de la FNAUT Arc Jurassien : +33 (0) 6 31 71 47 37