

Communiqué du 18 mars 2025

Si vous avez une carte Avantage, OUIGO c'est du pipeau

Le titre est cavalier, mais c'est pourtant vrai : les cartes Avantage peuvent vous faire bénéficier de prix parfois plus bas en TGV INOUI qu'en OUIGO.

Des prix parfois plus avantageux en TGV INOUI qu'en OUIGO

La marque *low cost* de la SNCF aurait-elle perdu sa raison d'être ? Ses prix ont augmenté de 43 % entre 2018 et 2023 soit nettement plus que celui du TGV. Sans oublier que pour profiter de OUIGO avec un bagage, une prise, un siège choisi, il faut en plus du tarif de base ajouter l'option « OUIGO plus » à 9 euros, et encore 5 euros pour un 2^{ème} bagage. Et plus vous approchez de la date de départ, moindre est la différence de prix entre TGV et OUIGO. Il suffit de regarder les propositions faites par les agences de voyage en ligne. Dans certains cas, ces billets soi-disant *low cost* s'avèrent même plus chers : ils peuvent atteindre 109 euros sans option, 118 avec « OUIGO plus » et 123 avec un second bagage. La carte Avantage, elle, offre la garantie de prix plafonnés en seconde : 89 euros maximum pour un voyage de plus de 3h, 69 euros si sa durée tombe entre 1h30 à 3h et 49 euros si elle est inférieure à 1h30.

Offre TGV « inoui » réduite de 25% en 10 ans

Dans ces conditions la Fnaut regrette que le nombre de Ouigo augmente au détriment des TGV INOUI, ce qui réduit d'autant les offres pour les porteurs de la carte Avantage et les possibilités de reports en cas de retards ou de suppressions de trains.

Un tableau en demi-teinte pour le OUIGO, surtout avec les conditions de voyages meilleures en TGV : un bar à bord, des contrôles à l'embarquement plus fluides et, pour ceux qui le désirent, la possibilité d'un billet en première classe, parfois même moins cher qu'en Ouigo, et surtout des billets remboursables et échangeables gratuitement jusqu'à 7 jours du départ en cas d'empêchement.

Contact presse : Nina Soto, chargée de communication et relations presse Fnaut - 07 67 78 06 24