

Communiqué du mardi 24 octobre 2023

Toulouse - Castres : un investissement ferroviaire indispensable, urgent et symbolique

Le débat de la desserte de Castres bat son plein et divise les habitants du département et de la région. Selon un sondage IFOP, 61% seraient favorables à l'abandon du projet autoroutier soutenu par de nombreux élus, promis et annoncé par les gouvernements successifs.

L'achèvement du doublement de la voie ferroviaire très chargée est une priorité absolue

Engagé depuis 10 ans, trente kilomètres ont été doublés sur les 40 à réaliser. Curieusement en dépit des exigences de choc ferroviaire, de priorité annoncée au train en dépit des besoins de sillons pour accroître circulation et vitesse, fluidifier, cadencer et sécuriser les liaisons ferroviaires fret et voyageurs, la FNAUT observe qu'aucune proposition n'est formulée pour le rail et regrette la focalisation sur le projet routier d'une majorité d'élus.

Trois lignes passent par l'axe Saint Sulpice-Toulouse : Albi/Toulouse, Aurillac-Figeac/Toulouse, Castres/Toulouse faisant de ce tronçon un des plus chargés de France en voie unique ce qui permettrait le passage de trains plus fréquent. La croissance de la fréquentation, 30% depuis 2018 en témoigne.

A contrario la réalisation de l'A69 pose problème

Plusieurs instances ont donné des avis négatifs, l'autorité environnementale, le conseil national de protection de la nature se faisant les avocats de la biodiversité de la défense de 400 hectares de terres agricoles.

Le gain de temps réel mais relativement insignifiant et le nombre de véhicules prévus dans les 10 ans encourageant à la recherche de solutions alternatives avec la modernisation de la N126 moins onéreuse et plus conforme aux exigences du 21^{ème} siècle et du changement climatique.

La FNAUT demande aux responsables politiques de saisir l'occasion de ce marqueur politique du « non au tout camion et tout voiture » pour témoigner de la volonté de s'engager dans une politique de mobilité plus adaptée, renforcer le ferroviaire au service de tous, rééquilibrer les flux ferroviaires et routiers et crédibiliser les aménagements nécessaires de la N126.

FNAUT nationale & FNAUT Occitanie

Contacts presse :

Bruno Gazeau, Président de la FNAUT nationale, 06 76 73 31 09

Christian Perrot, Président de la FNAUT Occitanie, 06 01 80 32 21

Dominique Romann, vice-président de la FNAUT, 06 88 02 39 13

Michel Quidort, vice-président de la FNAUT, 06 12 22 35 54