



La Chute de l'épine dorsale d'Alsace ou ligne TER 200 Strasbourg-Bâle

Depuis la mise en place commerciale du « TER 200 », premier service régional français circulant à 200 km/h, le consensus a toujours été présent : fiabilité, robustesse, capacité, cadencement et rapidité. Politiques, usagers et cheminots ont toujours été d'accord sur l'importance de cette liaison, mais surtout sur le fait que l'on peut compter sur elle.

Depuis septembre 2023, cet axe ferroviaire qu'est la ligne Strasbourg-Bâle commence à montrer des signes de faiblesses. Ralentissements, problèmes de matériel, retards, suppressions, sur-fréquentation, cette ligne qui fut la vitrine jadis du TER Alsace, puis du Grand Est déraile. Les usagers désespèrent.

Ligne TER la plus fréquentée de la région Grand Est, elle connaît un taux de suppression (totale ou partielle) record pour le dernier trimestre 2023. En effet celui-ci est d'environ 11% et le taux de retard de 10 minutes et plus est d'environ 9%. Donc une régularité de seulement 80%. Les chiffres sont alarmants et les usagers déstabilisés.

Les associations d'usagers ont toujours été pour la région et la SNCF l'interlocuteur de référence pour les différents axes de travail. Mais cette fois que se passe-t-il ?

Depuis septembre 2023, c'est la descente aux enfers, une réaction urgente est attendue.

En revanche les conséquences sur les petites lignes TER adjacentes sont bien visibles. Les correspondances tiennent de la loterie !

La région et la SNCF ont tenté d'apporter une première réponse en mettant des trains d'hyperpointe pour les 3 derniers week-end et vendredis précédant Noël. Mais cette réponse n'est pas satisfaisante pour nous associations d'usagers car le train du vendredi n'est pas un renfort, mais la réhabilitation d'un train qui circulait quotidiennement jusqu'en juin 2023.

La région et la SNCF proposent aux associations d'usagers une réunion, un groupe de travail focalisé sur les dysfonctionnements de la ligne TER 200 Strasbourg-Bâle mais pour début février 2024 seulement.

L'urgence est actuelle et quotidienne, surtout pour une ligne qui fait circuler des trains de 750 places toutes les 30 minutes sur l'ensemble de la journée. Chaque jour ouvrable, les TER 200 transportent environ 70 000 voyageurs.

La FNAUT Grand Est et ses associations concernées demandent un groupe de travail urgent, pour retrouver rapidement un fonctionnement nominal de cette ligne historique Strasbourg-Bâle.

AUT Sud Alsace - FNAUT Grand Est
44 associations au service de tous les usagers

AUT Sud Alsace

132 rue de Belfort 68100 MULHOUSE - Téléphone : 06 70 94 58 94

Courriel : contactautsa@gmail.com

Facebook : [@fnautgrandest](https://www.facebook.com/fnautgrandest) - Twitter : [@fnaut_grandest](https://twitter.com/fnaut_grandest)