



## Liaisons transalpines et desserte de la Maurienne : l'ARDSL réclame des mesures urgentes exceptionnelles

Depuis dimanche 27 août 17h, Modane et la Haute-Maurienne ne sont plus reliées par le rail au reste de la France et à l'Italie voisine. Plusieurs milliers de voyageurs se sont retrouvés dans 5 trains internationaux entre Paris et Milan, pris en charge ni par SNCF Voyageurs, ni par Trenitalia, ni par les Etats français et italien.

Depuis cette date, tout le trafic transfrontalier à l'arrêt et à ce jour **aucune substitution n'a été mise en place** pour le fret et les voyageurs. Pour l'ARDSL, cette situation ne saurait perdurer en septembre. La sécurisation et la remise en état de la voie ferrée à hauteur du Freney entre Modane et Saint-Michel-de-Maurienne va prendre plusieurs semaines. Les TGV et les Frecciarossa reliant Paris à Milan (5 à 6 AR quotidiens) sont intégralement supprimés jusqu'au 10 septembre minimum. **Cette situation impose aux Etats français et italiens de prendre au plus vite des mesures urgentes exceptionnelles.**

L'ARDSL réclame les mesures suivantes :

- 1) **Rétablissement d'un service public de transport collectif entre Saint-Michel-de-Maurienne et Modane dès le 1<sup>er</sup> septembre.** Réquisition de cars avec gabarit adapté pour assurer par la D215 les liaisons Modane – Saint-Michel-de-Maurienne en correspondance avec les 8 AR assurés par les trains régionaux entre Chambéry et la gare de Saint-Michel-Valloire. A la réouverture de l'A43, la substitution devra se faire par des cars de capacité classique.
- 2) **Rétablissement des TGV 6401 et 6406 entre Paris et Saint-Michel-Valloire samedi 2 septembre pour assurer les retours des vacanciers présents en Maurienne depuis le samedi 26 août.** Pour les vacanciers présents en Haute-Maurienne, il est nécessaire de prévoir des services de remplacement par cars pour les acheminer jusqu'à la gare de Saint-Michel pour le départ du TGV 6406 prévu à 15h50. Ces TGV desservent également des zones non concernées par l'éboulement (Chambéry, Saint-Avre, Saint-Jean). Il serait absurde de ne pas assurer le voyage retour à ces touristes, ayant fait le choix du TGV pour se rendre en vacances en Maurienne.
- 3) **Prolongement à Modane des trains Trenitalia Turin – Bardonecchia dès début septembre.** Il faut rétablir un trafic ferroviaire pour les voyageurs dans le tunnel du Mont-Cenis. Les trains Paris – Milan étant supprimés jusqu'à la réouverture de la ligne entre Modane et Saint-Michel-de-Maurienne, l'ARDSL réclame le prolongement à Modane des trains de la ligne 3 du SFM Torino, organisé par la Région Piémont. Cette mesure permet de rétablir un trafic ferroviaire transfrontalier pour compenser la suppression des trains longue distance et de garantir un temps de parcours fiable, alors que le trafic routier pourra être engorgé à la réouverture de l'A43. La ligne routière 902 entre Modane et Bardonecchia ne comporte que 7 AR du lundi au samedi (aucun service le dimanche) avec des véhicules de capacité moyenne et a refusé à de nombre reprises cet été des passagers. Elle ne peut être la seule alternative à la suppression du trafic ferroviaire longue distance.
- 4) **Rétablissement de la desserte de Modane et prolongement à Saint-Michel-de-Maurienne de la ligne régulière Zou 76.** Cette ligne reliant Serre-Chevalier à Modane est interrompue jusqu'à nouvel ordre, car le tunnel routier du Fréjus a été réservé aux véhicules individuels. Face à cette situation la Région PACA avait même envisagé de prolonger la ligne à Saint-Jean-de-Maurienne via le col du Galibier. L'ARDSL réclame la remise en service de la ligne 76 avec un prolongement à Saint-Michel-de-Maurienne pour assurer la correspondance avec les trains régionaux en provenance de Chambéry. L'ARDSL est défavorable à un passage par le Galibier (à plus de 2600 mètres d'altitude) et réclame le rétablissement du passage par le tunnel routier du Fréjus de la ligne régulière Zou 76.
- 5) **Rétablissement des TGV 9249 (départ Paris 14h46) et 9248 (départ Chambéry 20h18) entre Paris et Chambéry.** La faible desserte TGV Paris – Chambéry n'a pas à être réduite suite l'interruption de la ligne vers l'Italie. Les Savoyards n'ont pas à subir une double peine, à savoir la suppression inévitable des trains vers l'Italie (sauf depuis Modane) et une réduction de l'offre avec Paris.

- 6) **La substitution des TGV et des Frecciarossa pour le trafic entre Chambéry et l'Italie.** Les voyageurs ayant réservé des trajets Chambéry – Italie ne doivent pas être laissés sans solution. A la réouverture de l'A43, il sera nécessaire de mettre en place une offre régionale transfrontalière entre Chambéry et Turin par train TER Chambéry – Saint-Michel-Valloire et train SFM3 Modane - Turin avec uniquement le trajet Saint-Michel – Modane en car.
- 7) **Mise en place de cars Briançon – Oulx.** Malgré l'arrêt des dessertes TGV Paris – Oulx – Turin – Milan, Oulx bénéficie toujours d'une desserte ferroviaire cadencée à l'heure avec la ligne 3 du SFM Torino – Bardonecchia. Briançon dispose de relations vers Paris (train de nuit), Marseille, Romans (TER PACA) et Grenoble (ligne Zou 55). Des cars entre les gares de Briançon et de Oulx permettraient des relations entre Milan, Turin et la France.
- 8) **Inciter les voyageurs Paris – Milan à transiter via la Suisse.** TGV Lyria propose chaque jour 7 AR Paris – Genève, 6 AR Paris – Bâle – Zürich et 5 AR Paris – Lausanne. Les CFF proposent chaque de nombreuses liaisons pour Milan depuis Genève, Lausanne, Bâle et Zürich. Genève étant également accessible par TER depuis Lyon, Valence, Grenoble, Chambéry et Aix-les-Bains. C'est une alternative pour les voyageurs rhônalpins se rendant habituellement en Italie en empruntant les TGV ou les Frecciarossa à Chambéry.
- 9) **Mise en place de cars Aoste – Chamonix et Aoste – Martigny.** Ces cars connectés aux gares de Chamonix, Martigny et Aoste permettraient des liaisons entre Turin, la Haute-Savoie et la Suisse, en substitution aux trajets ferroviaires via Chambéry. Il est nécessaire de donner la priorité à ces liaisons pour le passage des tunnels transfrontaliers.
- 10) **Reporter les travaux prévus à partir du 4 septembre au tunnel du Mont-Blanc.** Il n'est pas prudent de laisser uniquement le seul tunnel routier du Fréjus pour assurer le trafic entre les Pays de Savoie et l'Italie voisine de septembre à décembre, avec en même temps la fermeture du tunnel routier du Mont-Blanc et de la ligne ferroviaire de la Maurienne.

Les liaisons transalpines entre la France et l'Italie doivent à l'avenir être massivement assurés par le rail. Cela passe inévitablement par la ligne nouvelle Lyon – Turin avec des accès à réaliser sans tarder davantage. Les Etats français et italien doivent définitivement enterrer toute hypothèse d'un second tube routier au tunnel du Mont-Blanc qui ne ferait que renforcer la place excessive de la route dans le transport franco-italien.