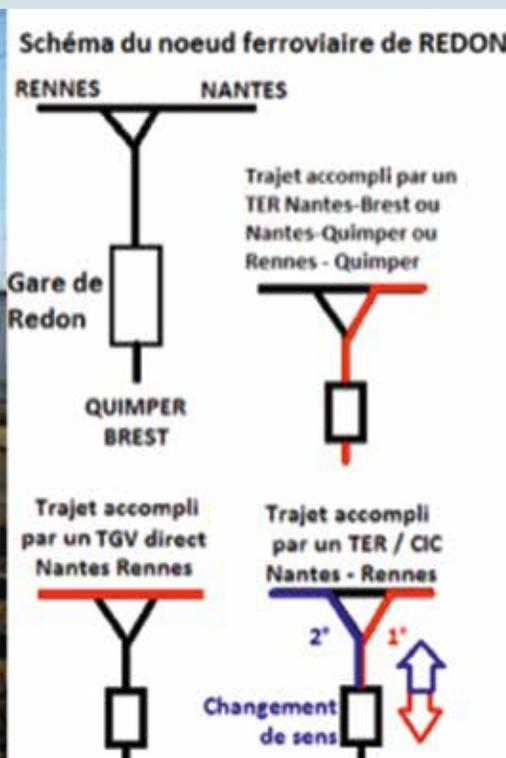


Chaque mois, la Fédération nationale des associations d'usagers des transports (Fnaut) nous fait part d'une difficulté, grande ou petite, rencontrée par les usagers. Ou d'informations qu'elle juge intéressantes.

## Redon, un carrefour ferroviaire à valoriser



La gare de Redon est une plateforme d'échanges unique en Bretagne, idéalement située sur la ligne reliant Paris à Rennes puis Quimper, elle permet aussi la connexion de la Bretagne Sud avec les Pays de la Loire et au-delà, vers le littoral atlantique et le Sud-Ouest et vers la vallée de la Loire. Mais depuis peu, plusieurs facteurs concourent à une réduction du rôle de la gare de Redon, suite au désengagement de l'Etat délaissant de nombreux trains d'équilibre du territoire assurant les liaisons interrégionales, couplé à la multiplication depuis 2017 des liaisons TER directes entre Rennes et Nantes « *shuntant* » la gare de Redon, résultant d'un affichage politique des présidents des deux Régions, alors même que le remplissage de ces trains est faible. Ajoutons à cela, la saturation des sillons entre Rennes et Redon avec

la circulation de trains à usages divers (TGV, TER directs Rennes-Nantes, TER périurbains) dont un nombre grandissant ne s'arrête plus en gare de Redon et la refonte des horaires TGV et TER en 2017, lors de la mise en service de la LGV Ouest, avec des horaires conditionnés par la gare Montparnasse pour toute la façade atlantique, qui pénalisent les usagers du quotidien : travailleurs, étudiants, lycéens. Le CODEF, association d'usagers du train créée en 1988, a pour sa part été à la pointe du combat pour une meilleure desserte ferroviaire locale. Partant du principe selon lequel, en matière ferroviaire, l'offre crée la demande, il n'a cessé d'œuvrer pour une amélioration constante des dessertes TGV et TER en gare de Redon tant en quantité qu'en qualité. Face aux menaces de déclassé-

ment de la gare de Redon, le CODEF met en avant des éléments pour accroître sa fréquentation avec sa transformation en Pôle d'Echanges Multimodal permettant de faciliter le passage d'un mode à un autre (train, bus, vélo etc...) et de multiplier les connexions entre territoires voisins renforcés par les projets « *deux trains sur une même voie* » permettant une désaturation de la gare de Rennes dès 2024 et des circulations supplémentaires et « *Liaisons Nouvelles Ouest Bretagne Pays de la Loire* », à l'horizon 2035/2040 pour doubler les voies en partie entre Rennes et Nantes, permettant un accroissement du nombre de trains et une amélioration de la connexion avec Redon et au-delà la Bretagne Sud.

*Jean-Luc Le Baron, Comité de Défense et de Promotion de la Desserte ferroviaire de Redon et du Pays de Redon*