

Chaque mois, la Fédération nationale des associations d'usagers des transports (Fnaut) nous fait part d'une difficulté, grande ou petite, rencontrée par les usagers. Ou d'informations qu'elle juge intéressantes.

Ligne Perpignan - Villefranche-Vernet-les-Bains, des questions simples à se poser

*Nossin imet escitatem velibea tendmet
esci tatem velib ea tendit*



Il y a parfois des questions simples que les organisateurs des transports devraient se poser et qu'ils ne se posent pas toujours... « Pour qui circulent les trains ? ». A mon sens, c'est pour les usagers... L'autre question « quand doit se faire la concertation » Et bien ça ne se passe pas toujours comme ça. Voilà trois ans que l'association d'usagers « Train en Têt » de la ligne Perpignan-Villefranche-Vernet les Bains dans les Pyrénées-Orientales, demande avec insistance une arrivée à Perpignan permettant aux salariés, étudiants et lycéens de pouvoir débiter leur journée à 8h00 ou 9h00. Les décideurs sont sourds, alors que nos trains matinaux arrivaient à H54, les voilà programmés pour le service annuel 2023 à H57... Ceci dans l'objectif de privilégier les correspondances, mais pas toutes puisque le départ vers le sud se fait à H55. A la réunion départe-

mentale sur la mobilité, la décision a été présentée comme immuable. On constate donc une vision « occitano-centrée » depuis Toulouse privilégiant une conception déconnectée des besoins « domicile-travail » des usagers et rares sont ceux qui continuent vers le nord. Les arguments vont bon train, si j'ose dire, on nous présente une offre complémentaire par autocar... Oui mais, s'il s'agissait de nous transporter d'un point à un autre, on aurait pu nous proposer aussi la diligence... Sur ce type de trajet dans une vallée pyrénéenne, le confort et l'efficacité du train ne peuvent pas être égalés par le car. Ajoutons à cela en 2022, 1/3 des journées avec des suppressions et pour l'anecdote un des rares écrans d'information voyageurs de la ligne, celui de Prades, en panne pendant un an. Tout ceci nous fait regretter que notre ex-premier ministre et ex-maire de Prades, Jean

Castex, passionné par le ferroviaire, n'ait pas été nommé à la SNCF. Nous nous aurions fait un plaisir de l'interpeller. Malgré tout, « Train en Têt » continue à promouvoir son train, en automne 2022 elle a lancé la campagne « le Train c'est éco-logique, c'est éco-nomique », des affiches, des flyers et la présence sur les forums des associations, les marchés avec le concours des agents de SNCF voyageurs qui en profitent pour présenter les diverses offres tarifaires, une campagne qui reprendra au printemps. Une collaboration fructueuse dont les efforts sont annihilés par les nombreux dysfonctionnements sur la ligne qui sert de variable d'ajustement aux divers problèmes de cette zone rurale qui a la chance d'avoir conservé sa ligne. Dommage...

*Enric Balaguer,
Président de « Train en Têt »*