

Communiqué de presse :
Un premier pas vers un Réseau Express Métropolitain Européen

La FNAUT Grand Est se doit de rappeler que l'association ASTUS a proposé et largement développé dès 2017 dans le rapport d'Ibiri Ahmed Ibiro, « Étude prospective sur le développement de l'offre ferroviaire de l'Eurométropole de Strasbourg », la mise en place d'un réseau express métropolitain avec des lignes diamétralisées dans l'aire métropolitaine strasbourgeoise.

Elle se félicite donc de la première étape de mise en œuvre au 11 décembre prochain d'une première ligne traversante sans correspondance Saverne- Sélestat, d'une amplitude de desserte de 5h à 22h pour les lignes vers Haguenau, Molsheim, Saverne et Sélestat avec un cadencement largement amélioré vers ces villes. Toutefois, les dessertes des territoires plus ruraux au-delà de l'aire métropolitaine, restent les parents pauvres de ce projet avec un service qui répond moins bien aux attentes et aux besoins des usagers que l'offre actuelle.

Restent à créer les autres lignes directes, à améliorer l'amplitude et le cadencement vers Herrlisheim et Offenbourg, à offrir une intermodalité attractive et efficace avec le réseau de cars interurbains, à mettre en place une tarification unique (abonnement et ticket) la plus simple possible, à permettre une bonne accessibilité pour tous aux pôles d'échange multimodaux, plus particulièrement pour les personnes à mobilité réduite et âgées.

Malheureusement cette mise en place se fait à une période où le transport ferroviaire régional est bien malade depuis plus d'un an : suppressions très nombreuses de services, plan de transport dits adaptés (c'est-à-dire actant des suppressions programmées de dessertes sur de longues périodes), plans de transport adaptés eux-mêmes non robustes, c'est-à-dire non respectés, retards de trains récurrents, rames dont le potentiel est insuffisant pour accueillir tous les voyageurs faute de matériel.

Par ailleurs, la FNAUT Grand Est, qui n'a à aucun moment été associée à la construction des horaires et services mis en place, a découvert en juillet dernier, lors d'une présentation unilatérale du service prévu, que certains usagers allaient être pénalisés par des suppressions d'offre au-delà de Molsheim et de Haguenau : halte abandonnée, arrêts supprimés à des heures de pointe, horaires dégradés pour des scolaires.

La FNAUT Grand Est a dès lors jugé utile d'alerter les usagers sur le risque que la Région Grand Est, l'Eurométropole de Strasbourg et la SNCF ne puissent assurer l'offre améliorée promise faute de personnels et de matériels suffisants. À ce jour rien n'est venu la rassurer sur ce point.

La FNAUT Grand Est a par ailleurs pris acte des déclarations volontaristes du Président de la République sur la nécessité de développer des RER métropolitains : cela passe par des moyens financiers importants mis en œuvre par l'Etat, comme dans les pays voisins, et une baisse du taux de la TVA de 10 à 5,5%, pour remettre le réseau à niveau, créer de nouvelles haltes et aménager des pôles d'échanges multimodaux accueillants.

La FNAUT Grand Est sera attentive au bon démarrage du REME et à la poursuite de sa mise en œuvre dans les prochaines années. Elle souhaite être enfin associée en amont à ces prochaines étapes.