

STRASBOURG, le 17 mars 2022

Monsieur Jean ROTTNER
Président de la Région Grand Est
1 place Adrien Zeller - BP 91006
67070 STRASBOURG cedex

Objet : Plan de transport adapté TER Grand Est

Monsieur le Président,

La FNAUT Grand Est vous a déjà interpellé depuis quelques mois en ce qui concerne les difficultés rencontrées, quotidiennement, par les usagers des TER qui subissent des plans de transport adapté (PTA) sans fin, sans grande fiabilité, ni qualité de service.

En effet, de nombreux trains sont supprimés, partiellement ou en totalité, retardés, avec des compositions aléatoires et trop souvent sous-capacitaires.

Ajoutons à cela une communication aléatoire, elle aussi, qui s'ajoute aux difficultés des usagers.

Un autre problème vient amplifier celui d'une offre TER dégradée, c'est la flambée récente des prix des carburants, liée à la guerre en Ukraine, qui met dans de grandes difficultés les familles qui n'ont d'autres choix efficaces que de se déplacer en voiture.

Choix guidé par l'absence d'alternatives attractives ou, comme c'est le cas pour le ferroviaire actuellement, par des alternatives insuffisamment crédibles, en particulier pour les déplacements professionnels.

Face à ce constat, Monsieur le Président, la FNAUT Grand Est vous demande instamment d'apporter des réponses aux usagers des TER et, plus généralement, à toutes les personnes confrontées à des problèmes conjoncturels et structurels de mobilité leur rendant la vie compliquée, en particulier, pour les catégories les plus précaires de notre société.

Pour nous, il y a lieu d'abord de résoudre les problèmes de court terme, en assurant la robustesse des PTA afin d'apporter un service fiable aux usagers et une alternative la plus efficace possible aux seuls déplacements individuels en voiture.

Nous pensons aussi que l'attractivité des TER passe par une offre tarifaire plus à même d'amener des usagers de la route vers le train et les autres modes de mobilité active dans une conjoncture compliquée et qui obère l'usage de la voiture.

Dans un deuxième temps, nous attendons des décisions de la Région Grand Est et de ses partenaires, Etat et SNCF, afin d'améliorer structurellement l'offre telle que résultée des contraintes compréhensibles liées à la COVID.

Le manque de moyens en personnels et en matériels est clairement la cause de la dégradation et de la faiblesse d'une offre à rebours des objectifs sur lesquels la Région a communiqué au travers du « choc d'offre » (100 TER en plus par jour), et dans la perspective de la mise en œuvre du REME de Strasbourg ou de l'accroissement des liaisons transfrontalières avec l'Allemagne annoncés.

La conjoncture économique, sociale, politique, environnementale et militaire doit guider nos décideurs politiques, doit vous guider, vers d'autres directions. Le rail en est une, à suivre impérativement dans l'intérêt de nos territoires, de nos concitoyen/nes et de notre liberté.

Face à ce constat, nous attendons, Monsieur le Président, des réponses sur le court terme et la robustesse des PTA, et sur l'étape d'après et les moyens alloués à la relance du ferroviaire.

Nous vous adressons, Monsieur le Président, l'expression de nos meilleures salutations associatives.

François GORDANI
Président FNAUT Grand Est