



LE PRÉSIDENT

JEAN ROTTNER

reçu le 28/2/22
posté le 23/2/22

Monsieur François GIORDANI
Président de la FNAUT GRAND EST
47 RUE D'ADELSHOFFEN
67300 SCHILTIGHEIM

Strasbourg, le 21 FEV. 2022

Ch Monsieur le Président,

Vous m'avez alerté concernant le projet de cadencement transfrontalier sur les lignes Strasbourg – Wissembourg - Neustadt et Strasbourg – Lauterbourg – Wörth - Karlsruhe. Si les trains transfrontaliers ne s'arrêtent plus dans les petites gares, haltes ou points d'arrêt, vous craignez une dégradation de la desserte de ces gares.

Comme vous l'indiquez dans votre courrier, ces lignes font partie intégrante du projet de Réseau Express Métropolitain Européen (REME) de Strasbourg que la Région porte aux côtés de l'Eurométropole de Strasbourg.

Je tiens tout d'abord à vous rappeler que le concept du REME, s'appuyant sur le modèle du S-Bahn de Zürich, suppose que toutes les branches de l'étoile bénéficient d'un niveau de service équivalent. Ainsi, l'objectif à terme, est d'offrir une desserte continue, à la demi-heure toute la journée (à l'heure sur les destinations les plus éloignées), sur des plages horaires étendues (de 05h00 à 23h00), y compris les samedis et dimanches pour l'ensemble des axes ferroviaires du REME de Strasbourg. Pour les liaisons transfrontalières, la cible est une fréquence horaire ou un train toutes les deux heures vers les différentes agglomérations allemandes.

Concernant spécifiquement les deux lignes que vous évoquez, je vous informe que le déploiement du REME s'envisage de manière progressive. En effet, ces lignes font partie des Lignes de Desserte Fine du Territoire (LDFT) très dégradées en matière d'infrastructure ferroviaire. Elles accusent un déficit d'entretien depuis des décennies par manque de financement de la part de l'Etat ce qui est susceptible de générer des ralentissements, voire des suspensions de desserte. Il est donc impératif de réaliser des travaux d'ampleur pour régénérer ces lignes avant de pouvoir y déployer l'offre cible telle que prévue.

Comme vous le savez, le temps de parcours est un des premiers facteurs d'attractivité d'une ligne ferroviaire et participe de sa viabilité économique. Ainsi, la politique d'arrêt de ces lignes doit être conçue en proposant des temps de parcours compétitifs par rapport aux trajets en voiture.

.../...

Région Grand Est

La Région envisage de réaliser une analyse fine des besoins de mobilités sur la ligne Haguenau - Wissembourg. Cette analyse a pour objectif de définir les besoins de mobilités, tant ferroviaires que routiers, pour mettre en place une offre de transport adaptée aux déplacements du plus grand nombre.

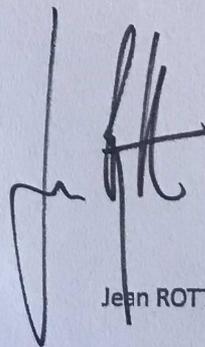
Concernant la ligne Strasbourg - Lauterbourg, la vision cible du REME qu'il conviendra encore de préciser en concertation avec les acteurs locaux, porte sur la superposition de trois offres :

- Des liaisons transfrontalières, depuis Strasbourg jusqu'à Wörth puis Karlsruhe, à raison d'un train par heure y compris le week-end ;
- Des liaisons domestiques longues distances, à raison d'un train par heure entre Strasbourg et Lauterbourg y compris le week-end ;
- Des liaisons de proximité, dont le niveau de desserte et la fréquence restent à confirmer, en fonction notamment des contraintes d'exploitation des gares de Strasbourg et Karlsruhe, et des besoins de mobilités ;
- Une amplitude horaire élargie avec un dernier départ de Strasbourg le soir aux alentours de 23h.

Dans cette perspective, je tiens à vous assurer que les associations d'usagers seront bien entendu associées auprès des élus du territoire à l'analyse du besoin et la définition plus précise du développement d'offre qui en découle. A ce propos, j'ai l'honneur de vous informer que les concertations sur la ligne Strasbourg - Wissembourg seront lancées dès le premier trimestre 2022 sous l'égide de Mme Evelyne ISINGER, conseillère régionale déléguée aux mobilités transfrontalières.

Veillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Bien cordialement



Jean ROTTNER