



**FÉDÉRATION NATIONALE DES  
ASSOCIATIONS d'USAGERS  
DES TRANSPORTS  
DE LA RÉGION BOURGOGNE-  
FRANCHE-COMTE**

Président : Cédric JOURNEAU  
Tél. : 06 83 23 50 77  
Courriel : [cedric.journeau@orange.fr](mailto:cedric.journeau@orange.fr)

Vice-Président : Patrick NOBLET  
Tél. : 06 18 05 78 75  
Courriel : [pnoblet04@gmail.com](mailto:pnoblet04@gmail.com)

Siège Social : FNAUT Bourgogne - Franche-Comté  
Bâtiment de la Visitation  
27 rue de la Sous-Préfecture  
39100 DOLE

Site internet : [www.fnaut.fr/region/bourgogne-franche-comte/](http://www.fnaut.fr/region/bourgogne-franche-comte/)

### **Ligne des Horlogers : La concertation pour remettre les pendules à l'heure**

Par médias interposés un vif débat s'est instauré entre les élus des 6 territoires concernés par la ligne de part et d'autre de la frontière et qui ont voté une résolution pour la promotion de la ligne ferroviaire et le vice-président de la Région Bourgogne Franche-Comté en charge de la mobilité qui refuse toute modification de l'offre de desserte du service annuel 2022.

Alors que la ligne a été fermée pendant près de 6 mois, cette période n'a pas été mise à profit pour instaurer un dialogue entre une Région, qui avec le concours de l'Etat, a fait un effort financier important pour régénérer partiellement l'infrastructure, des élus qui souhaitent valoriser cet axe structurant pour leurs territoires, et des usagers et leurs représentants qui sont en attente d'une grille de desserte qui corresponde aux besoins du plus grand nombre.

En matière de mobilité, on a connu dans des temps récents des décisions péremptoires de la Région, certes Autorité Organisatrice des Transports régionaux, qui ont conduit par exemple à la diminution de la desserte de la halte ferroviaire de Franois et/ou à la remise en service de la ligne Belfort Delle avec une offre inadaptée.

Il est temps que le dialogue entre institutionnels reprenne afin de définir l'exploitation rationnelle de la ligne des Horlogers dans ses fonctions :

- de ligne péri-urbaine entre le plateau et Besançon, intégrée à l'étoile ferroviaire de Besançon,
- de ligne de desserte des territoires, de la communauté de commune Loue Lison, du Pays des Portes du Haut-Doubs et du bassin de vie de Morteau,
- de liaison transfrontalière
- et liaison internationale entre Paris, notre Région et la Suisse.

La Fédération Nationale des Associations d' Usagers Bourgogne Franche-Comté (FNAUT BFC) comme l'ATE (Association Transport Environnement suisse) expriment leur satisfaction de la démarche engagée par les élus de l'ensemble de la ligne y compris côté suisse, mais attend donc, dans le cadre de comités de partenaires des bassins de mobilité institués par la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM), mais aussi de la révision du Plan de Mobilité de Grand Besançon Métropole, **la définition d'un schéma de mobilité** dont la ligne des Horlogers serait l'axe structurant. C'est la condition pour un transfert modal significatif, indispensable à la transition énergétique et à l'aménagement du territoire.

La FNAUT BFC demande également à la Région BFC, une restitution rapide des études sur les étoiles ferroviaires de Dijon et Besançon ainsi que sur la halte ferroviaire du Pôle santé dont elle réclame la réalisation depuis près de 30 ans.

La conclusion de la FNAUT sera l' introduction d' un colloque récent d' un laboratoire de l'État (CEREMA) spécialisé dans les mobilités : « *Si la ligne des Horlogers était en Allemagne, il y aurait au minimum 18 aller-retour par jour* ».

Patrick Noblet  
10 janvier 2022