

STRASBOURG, le 1<sup>er</sup> février 2022

Monsieur Jean ROTTNER  
Président de la Région Grand Est  
1 place Adrien Zeller - BP 91006  
67070 STRASBOURG cedex

Objet : Desserte des gares des lignes Strasbourg – Wissembourg – Neustadt et Strasbourg – Lauterbourg – Wörth – Karlsruhe

Monsieur le Président,

Le projet de cadencement transfrontalier concernant 7 lignes de la Région Grand Est, dont les lignes Strasbourg - Wissembourg - Neustadt et Strasbourg - Lauterbourg - Wörth - Karlsruhe, entrera très prochainement dans une phase décisive pour l'élaboration des grilles horaires.

L'Association de Défense et de Promotion de la ligne ferroviaire Haguenau Wissembourg, par lettre en date du 3 mai 2020, restée sans réponse à ce jour, vous avait déjà signalé l'importance de faire arrêter les trains cadencés dans les petites gares, haltes ou points d'arrêt entre Wissembourg et Haguenau, soit Riedseltz, Hunspach, Hoffen, Hoelschloch-Surbourg et Walbourg.

En effet, ces petites gares bénéficient actuellement de 5 à 7 arrêts dans chaque sens.

Demain, si les trains cadencés transfrontaliers ne devaient plus s'y arrêter, le nombre d'arrêts dans chaque sens serait limité à 3 (uniquement des trains "domestiques", c'est-à-dire non transfrontaliers ayant Wissembourg comme origine ou destination).

Cette baisse inquiétante du nombre d'arrêts signifierait à moyen terme la fin de ces petites gares.

Expliquer cela à des communes qui ont mis tous leurs espoirs dans ce grand projet transfrontalier et qui, pour certaines, ont beaucoup investi - souvent avec l'aide de votre collectivité - dans la rénovation des abords de leur gare (parkings voiture et vélo notamment) risque d'être très compliqué !

La même problématique concerne les petites gares, haltes ou points d'arrêt entre Lauterbourg et Herrlisheim, soit Mothern, Munchausen, Seltz, Beinheim-Roppenheim, Rountzenheim, Sessenheim et Drusenheim.

Rappelons que, pour ce qui est de la ligne vers Lauterbourg et au-delà, à partir de Herrlisheim, et pour la ligne vers Wissembourg, à partir de Haguenau, ces deux lignes ne seront pas concernées par le Réseau Express Métropolitain (REM) qui sera déployé à partir de décembre 2023 et son « choc d'offre ».

Nous vous prions en conséquence de bien vouloir prendre en compte notre demande d'intégration d'une desserte maintenue des petites gares sur ces deux lignes de la partie nord dans le projet transfrontalier prévu pour décembre 2024.

La FNAUT Grand Est demande par ailleurs à participer à cette phase de construction et de mise en place de ce projet et y apportera sa contribution de "terrain" et son expertise d'usage, prenant en compte les besoins, le ressenti et le vécu des usagers des lignes concernées.

Nous espérons que nos demandes pourront être accueillies favorablement.

Recevez, Monsieur le Président, l'expression de nos meilleures salutations associatives.

André NIESS  
Président de l'Association de Défense  
et de Promotion de la ligne ferroviaire  
Haguenau – Wissembourg  
et de l'association Transpamina



François GIORDANI  
Président de la FNAUT Grand Est  
et de l'association ASTUS

