

L'abonnement TGV jugé toujours trop cher

REIMS | 15/10/2021

501euros par mois pour un seul train possible par jour. Même à moitié finançable par l'employeur, ce tarif s'apparente à «du racket» pour Karim Benali, vice-président de la Fédération nationale des associations d'usagers des transports (Fnaut) dans le Grand Est. Le prix concerne les abonnés de Châlons-en-Champagne qui n'ont qu'un TGV le matin pour se rendre à Paris et un seul le soir (départ 19h28) pour rentrer. *«Il faut ajouter 1,50euro en plus à chaque réservation. Ceux qui habitent Vitry-le-François paient encore plus cher et ne sont pas mieux lotis.»*

L'abonnement donne droit à la possibilité de monter dans un TER. *«C'est une option qui a été plusieurs fois menacée par la SNCF.»*

Cela permet de prendre un train plus tôt mais avec une durée de transport qui ne justifie pas de payer un tarif TGV. L'abonnement ne donne pas droit aux TGV Ouigo. *«On a discuté plus d'une fois avec la SNCF pour obtenir des tarifs plus raisonnables mais ils répondent que la fréquentation de leurs trains n'est pas assez importante pour pouvoir baisser les prix.»*

Si les Rémois bénéficient d'un nombre plus important de TGV avec leur abonnement, les Ardennais n'ont pas plus qu'un TGV direct pour aller et revenir (le matin à 6h49 depuis Sedan et le soir à 18h28 depuis Paris). Le reste du temps, ils doivent commencer ou finir leur trajet en TER avec leur abonnement TGV.

Le PDG de la SNCF aurait promis, lors d'une rencontre avec le président du Grand Est Jean Rottner, d'augmenter le nombre de TGV dans le Grand Est dès le mois de janvier. Sans donner de précision sur les dessertes concernées.