

Transports Publics au Mans : Vers un Service Express Métropolitain

FNAUT Sarthe, avril 2021

Transports Publics au Mans

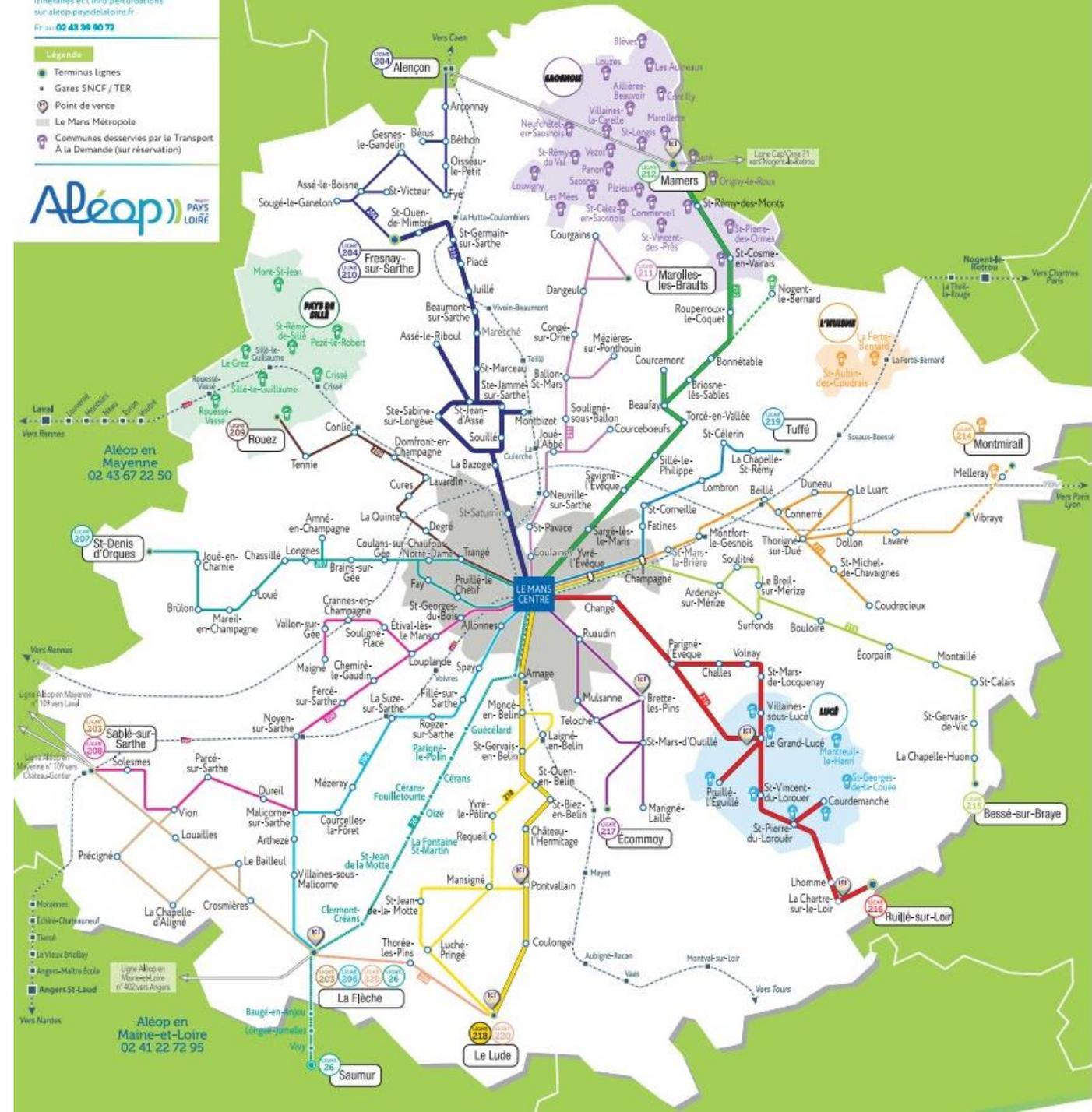
Situation actuelle

Des transports périurbains :

- 5 lignes de trains TER
- 1 ligne de cars TER (vers La Flèche)
- 13 lignes de cars Aléop

Des transports urbains :

- 2 lignes de tramway SETRAM
- 28 lignes de bus SETRAM



Transports Publics au Mans

Difficultés et Propositions

1. Des secteurs mal desservis et une grande disparité entre les arrêts d'une même ligne

➤ Proposition 1 : création du service express métropolitain (SEM) du Mans

- Le réseau SEM s'appuie et complète les réseaux SETRAM, TER et Aléop existants
- Le réseau SEM propose une tarification unique et attractive

2. Des horaires trop scolaires avec peu de transport en milieu de journée, en soirée, le week-end et durant les vacances

➤ Proposition 2 : cadencement et haute fréquence de passages sur le réseau SEM

- Cadencement : au moins 30 min en heures de pointe et 1h en heures creuses, à tous les arrêts du réseau
- Horaires identiques toute l'année, du lundi au samedi (sauf jours fériés)
- Service assuré de 6h à 23h sur toutes les lignes du réseau

3. Des trajets trop longs pour certaines dessertes en proche périphérie du Mans

➤ Proposition 3 : des cars supplémentaires sur le réseau SEM

- Sur les lignes Aléop 206, 207, 208, 210, 211, 212, 215, 216 et 217
- Sur la ligne TER 26 avec un premier arrêt à Arnage

➤ Proposition 4 : de nouveaux arrêts de trains et l'utilisation de motrices à forte accélération pour compenser les arrêts plus nombreux

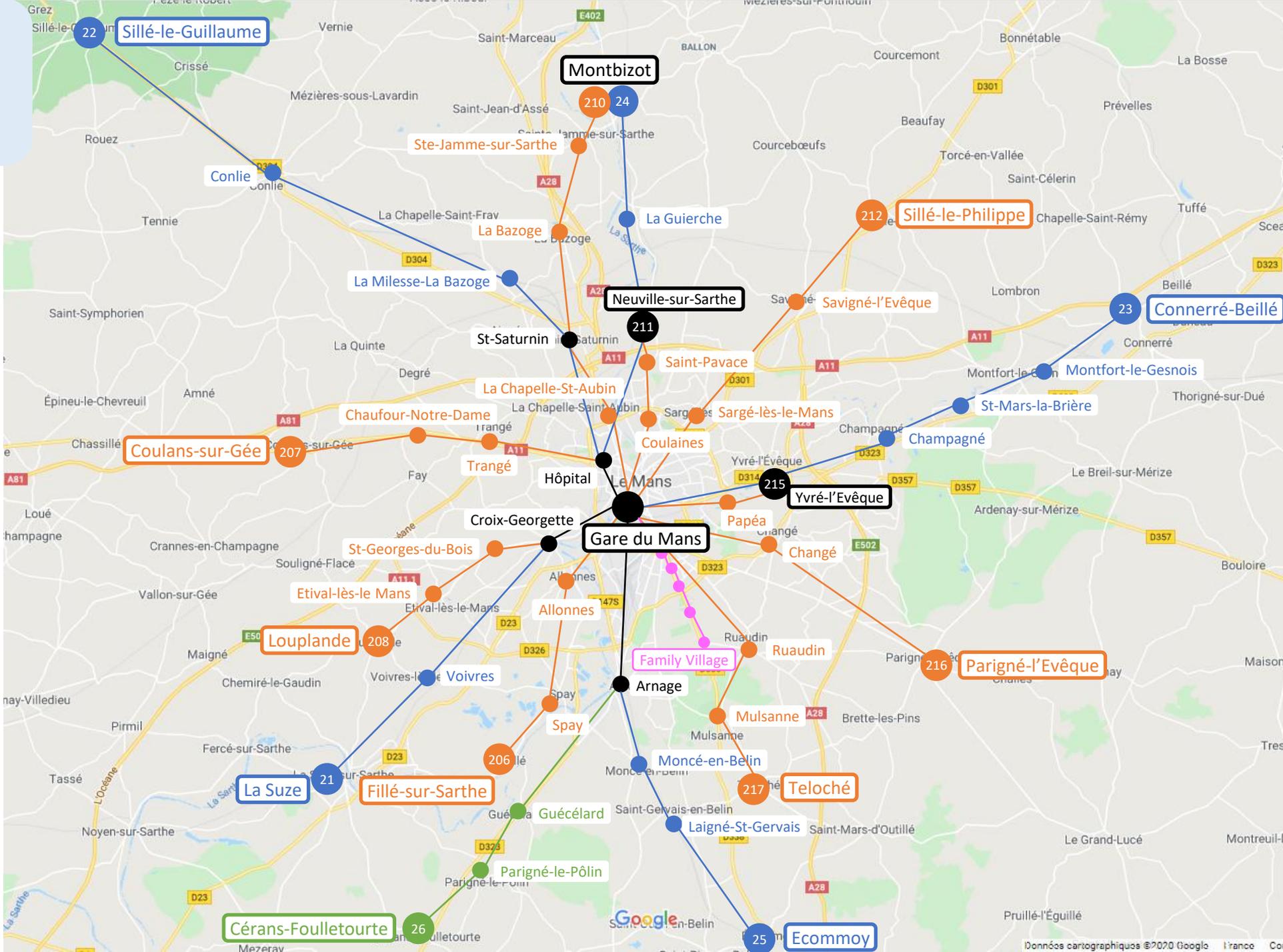
- TER 21 : Création d'un arrêt à Croix-Georgette à proximité d'Allonnes (11.000 hab.) et du lycée technique St-Joseph (> 1000 élèves)
- TER 22 : Création d'un arrêt à Saint-Saturnin (zone d'activité nord du Mans) et réouverture de l'arrêt à La Milesse-La Bazoge
- TER 23 : Réouverture de l'arrêt à Yvré-L'Evêque
- TER 25 : Création d'un arrêt à Moncé-en-Belin (3.670 hab. en augmentation), comme demandé de longue date

➤ Proposition 5 : la prolongation du tramway jusqu'à la zone commerciale Family Village de Ruaudin

- SETRAM T1 : Prolongation de la ligne jusqu'à Family Village (1 arrêt supplémentaire)

Service Express Métropolitain du Mans Plan

- Arrêts multimodaux
- Arrêts trains TER
- Arrêts cars TER 26
- Arrêts cars Aléop
- Arrêts Tramway T1



1. Mise en service des voies de retournement aux terminus TER

- Connerré-Beillé (23), Ecommoy (25), La-Suze (21), Sillé-le-Guillaume (22), Montbizot (24)

2. Mise en place des nouveaux horaires de trains et de cars sur le réseau SEM (30 min en pointe, 1h en dehors)

- Cars Aléop 206 (Fillé-sur-Sarthe), 207 (Coulans-sur-Gée), 208 (Louplande), 210 (Montbizot), 211 (Neuville-sur-Sarthe), 212 (Sillé-le-Philippe), 215 (Yvré-l'Evêque), 216 (Parigné-l'Evêque) et 217 (Teloché)
- Trains & cars TER 21 (La-Suze), 22 (Sillé-le-Guillaume), 23 (Connerré-Beillé), 24 (Montbizot), 25 (Ecommoy) et 26 (Cérans-Foulletourte)

3. Mise en place d'une tarification unique sur le réseau SEM (à l'instar de Navigo en Ile-de-France)

4. Création de nouveaux arrêts

- Tramway T1 à Family Village
- TER 21 à Croix-Georgette
- TER 22 à St-Saturnin et Milesse-la-Bazoge
- TER 23 à Yvré-l'Evêque
- TER 25 à Moncé-en-Belin