



Bonjour

Vous vous adressez à nous en tant que candidats aux élections régionales de juin 2021. Mais c'est en tant qu'usagers des transports nous-mêmes, de travailleurs, de militants de la classe ouvrière que nous souhaitons répondre.

En effet, nous nous présentons en disant clairement que ce n'est pas le bulletin de vote qui peut imposer les changements fondamentaux nécessaires pour élever les transports collectifs au niveau des besoins de la population. Ce sont les mobilisations des travailleurs qui peuvent faire que leurs intérêts soient pris en compte. C'est vrai dans tous les domaines, y compris les transports. C'est pourquoi nous pensons que les usagers ont bien raison de se regrouper, de s'organiser, pour que les problèmes de la population laborieuse soient pris en compte y compris dans le domaine des transports.

Quelles sont nos priorités ? Ce seront celles que la population et les salariés du domaine mettront en avant. Jusqu'à quelle hauteur faudra-t-il financer cela ? Selon une formule à la mode : quoi qu'il en coûte, car le transport est trop important, autant pour la qualité de vie actuelle que pour la catastrophe écologique en cours.

Sur la plupart des questions que vous posez, nous avons une réponse générale : nous pensons que c'est aux usagers, à la population de décider, pas aux financiers, pas aux transporteurs ou industriels du transport, pas à tous ceux qui voient le transport comme une occasion de faire du profit. C'est notamment aux usagers de décider démocratiquement des lignes prioritaires : tous les choix doivent se faire en fonction des besoins et pas de la rentabilité.

Nous le disons régulièrement dans notre presse ou dans les élections : nous sommes pour des investissements massifs dans le transport, pour offrir à prix coûtant des moyens de transport collectifs modernes, fiables, gratuits pour les usagers, sans enrichir les industriels ou les financiers au passage. Nous sommes pour les moyens de transports les moins polluants comme le train et pour des mesures contraignantes pour ceux qui font rouler des myriades de camions sur les routes ou qui nous contraignent à prendre nos voitures. Nous sommes pour embaucher massivement dans les transports, afin d'améliorer le service, d'assurer une présence humaine dans les gares et les trains de partager le travail entre tous. Nous sommes pour augmenter les salaires de tous ceux qui travaillent dans le transport, exactement comme nous sommes pour augmenter tous les salaires de ceux qui vivent de leur travail. Nous savons que tout cela coûterait cher, c'est pourquoi nous sommes pour prendre sur les profits des gros capitalistes, sur les fortunes des grandes familles bourgeoises et nous sommes pour aller jusqu'à les exproprier complètement pour financer tout cela.

Nous savons bien que si nous sommes élus, nous ne pourrions pas imposer cela dans le cadre d'un conseil régional. Mais dans ce cas, sur toute question, comme nous l'avons fait entre 1998 et 2004 quand nous avions des élus au conseil régional, nous consulterons les usagers et leurs organisations pour prendre la décision de soutenir ou combattre toute mesure qui sera proposée. Nous voterons systématiquement pour toute mesure qui va dans le sens des intérêts des travailleurs des transports et de ses usagers et nous voterons contre tout ce qui va à l'encontre de leurs intérêts. Nous les encouragerons à se réunir, à débattre, à se mobiliser, à manifester pour se faire entendre.

Comme vous le remarquez aussi dans votre questionnaire, la question des transports ne peut pas se régler à l'échelle régionale. Vous avez raison de dénoncer le fait que l'Etat se décharge de plus en plus sur les collectivités régionales et locales, les laissant dans l'incapacité de financer correctement en fonction des besoins si même elles le voulaient. Ceux qui proposent des solutions en faisant croire qu'elles seraient viables à l'échelle locale sans bouleverser les choix politiques et économiques font simplement des promesses électorales, qui ne les engageront nullement. Ce n'est pas notre cas. Nous ne savons pas si vous accorderez quelque valeur aux engagements que vous feront les autres candidats sur tel ou tel point. Pour notre part : aucune.

Bien cordialement

Eric Pecqueur,
Candidat tête de liste aux élections régionales des 20 et 27 juin 2021 pour la liste « Lutte ouvrière-
Faire entendre le camp des travailleurs »

Le 19 mai 2021

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Eric Pecqueur', with a long, sweeping underline that extends to the right.