

Communiqué - 12 novembre 2018

Non, le prix des carburants automobiles n'a pas explosé

A la demande de la FNAUT, l'économiste Jean-Marie Beauvais a étudié les variations du prix des carburants automobiles sur plusieurs périodes : 2017-2018, 2012-2018 et 1970-2018. Cette analyse permet de rétablir quelques vérités souvent occultées : non, le prix des carburants automobiles n'a pas explosé, son prix réel n'est pas plus élevé aujourd'hui qu'en 2012 et il a fortement diminué depuis 1970.

Le prix des carburants est-il élevé en France ?

La FNAUT rappelle tout d'abord que le prix actuel des carburants en France - environ 1,51 € (gazole) et 1,54 € (SP 95) - n'a rien d'excessif malgré la hausse récente : il se situe dans la moyenne européenne.

Il est moins élevé en Espagne (1,28 € et 1,33 €) et en Allemagne (1,38 € et 1,48 €). Il est plus élevé au Royaume-Uni (1,56 € et 1,49 €), en Italie (1,57 € et 1,66 €) ou encore en Norvège (1,70 € et 1,76 €).

La hausse récente est attribuée à tort à la hausse des taxes

Jean-Marie Beauvais a montré que la hausse du cours du pétrole est la principale responsable de la hausse récente des prix des carburants : elle en explique environ les 3/4 (annexe 1). La manifestation prévue le 17 novembre est donc dirigée à tort contre la hausse des taxes sur les carburants.

L'enjeu fondamental est la dépendance automobile, c'est-à-dire le manque d'alternatives à la voiture dans les zones périurbaines et rurales, qu'il faut réduire rapidement sur tout le territoire car la hausse du prix des carburants va très vraisemblablement se poursuivre avec celle du cours du pétrole.

Le coût réel des déplacements en voiture a fortement diminué depuis 1970

Pour évaluer correctement le prix d'un bien ou d'un service, on ne peut se contenter de noter **le prix apparent**, c'est-à-dire affiché en euros courants : il faut tenir compte de l'évolution du pouvoir d'achat, donc du SMIC, on obtient alors **le prix réel**.

Depuis 2012, le SMIC a augmenté de 7 % : **le prix réel du gazole n'a augmenté que de 1 % ; quant à celui du SP 95, il a baissé de 8 %.**

Sur une période plus longue, par exemple 1970-2018, il faut aussi tenir compte de la diminution régulière de la consommation des voitures. Jean-Marie Beauvais a alors constaté que le nombre de kilomètres qu'on peut parcourir avec une voiture diesel en travaillant une heure payée au SMIC a augmenté de 57 %, et même de 171 % dans le cas d'une voiture essence (annexe 2).

Contrairement à une croyance répandue, le coût des carburants automobiles a donc fortement diminué depuis 50 ans malgré l'évolution du prix du pétrole et des taxes.

Contacts presse :

- Bruno Gazeau, président de la FNAUT, tél. 06 76 73 31 09
- Jean Lenoir, vice-président, tél. 06 19 09 78 89
- Jean Sivardière, vice-président, tél. 04 76 75 23 31

Annexe 1 - Origine de la hausse récente du prix des carburants

Le tableau ci-dessous, établi par Jean-Marie Beauvais, indique :

- le prix par litre affiché à la pompe, pour le gazole puis pour le SP 95 ;
- le prix du pétrole (carburant une fois raffiné et distribué, TVA comprise) ;
- le montant des taxes spécifiques (TICPE et TVA sur TICPE).

Le prix à la pompe 2017 est un prix moyenné sur l'année, le prix 2018 est le prix observé le 26-10-2018. Les prix sont donnés par litre et en euros courants (on néglige ici l'inflation). Ils sont extraits des Annuaires Du Comité professionnel du Pétrole (CPDP).

Le tableau ci-dessous (les chiffres ont été légèrement arrondis) montre que la hausse des taxes spécifiques n'est responsable que d'environ un quart de la hausse récente du prix des carburants. Cette hausse (+ 22,7 % pour le gazole, + 11,7 % pour le SP 95) est due principalement à celle du pétrole, brut et raffiné.

	Gazole 2017	Gazole 2018	Hausse 2018/17	SP 95 2017	SP 95 2018	Hausse 2018/17
Prix à la pompe	1,23	1,51	+ 28 cent	1,38	1,54	+ 16 cent
Prix du pétrole	0,58	0,78	+ 20 cent	0,58	0,70	+ 12 cent
Taxes spécifiques	0,66	0,73	+ 8 cent	0,79	0,83	+ 4 cent
Poids de la fiscalité spécifique	53 %	48 %		58 %	54 %	

Annexe 2 – Nombre de kilomètres parcourables en travaillant une heure payée au SMIC

	Gazole	Essence
1970	68	32
1989	127	65
2018	107	88

