



***TRANS-PAMINA***

---

**Invitation à un échange d'expériences  
sur le transport public transfrontalier  
dans l'Eurodistrict PAMINA**

-

**De nouvelles passerelles entre Rhin et Lauter**



**De nouvelles passerelles entre  
Lauter et Rhin**

**Transports publics transfrontaliers  
dans l'Eurometropole PAMINA**

-

**Liaisons en bus ou en train entre  
Palatinat du Sud, Pays de Bade et  
Alsace du Nord**

---

### **Forum Trans-PAMINA – Associations et fédérations:**

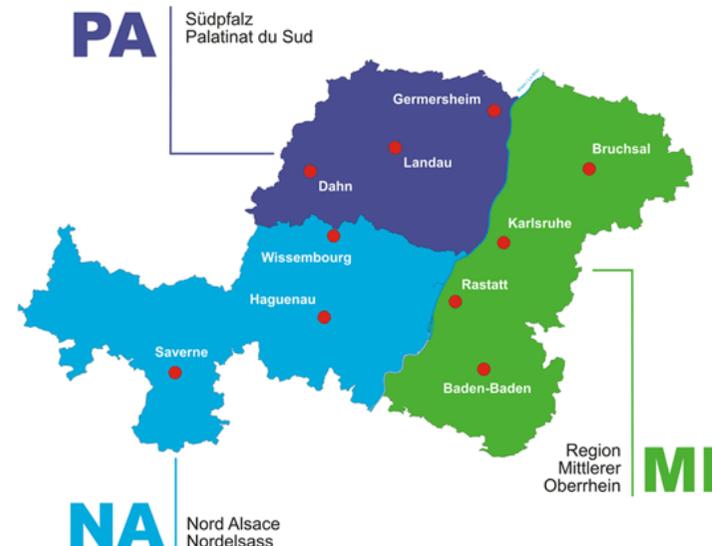
- Association des usagers des Transports Urbains de l'agglomération de Strasbourg (ASTUS)
- Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT Grand Est)
- Bürgeraktion Umweltschutz Zentrales Oberrheingebiet (BUZO)
- Landesvereinigung Baden in Europa
- SÜDPFALZ mobil e.V. Landau
- Fahrgastverband PRO BAHN e.V.
- Verkehrsclub Deutschland e.V. (VCD)



## EURODISTRICT REGIO PAMINA

### région PAMINA

- Travail en commun transfrontalier entre les trois régions Palatinat du Sud (PA) Mittlerer Oberrhein, Pays de Bade (MI) et Alsace du Nord (NA)
- „Contribution à l' EURODISTRICT REGIO PAMINA dans le cadre d'une consultation – Le sujet „Transport“ est considéré comme important, condition indispensable à l'entraide territorial !
- 2007 OB Wolff Präsident REGIO PAMINA:  
„... Trouver des solutions pour arriver à amener les gens plus simplement à leur travail ou améliorer clairement les modes de transport entre les régions ...,





Sources / Kartengrundlage: SIGRS - GISOR 2014  
 Sources / Datenquelle: SIGRS - GISOR 2014  
 Réalisation / Erstellung: GE Statistique / EA Statistik



Train/ Bus Strasbourg - Offenburg

Bus Colmar – Breisach (Freiburg)

Train Mulhouse - Müllheim

Tram Basel – Weil a.R.



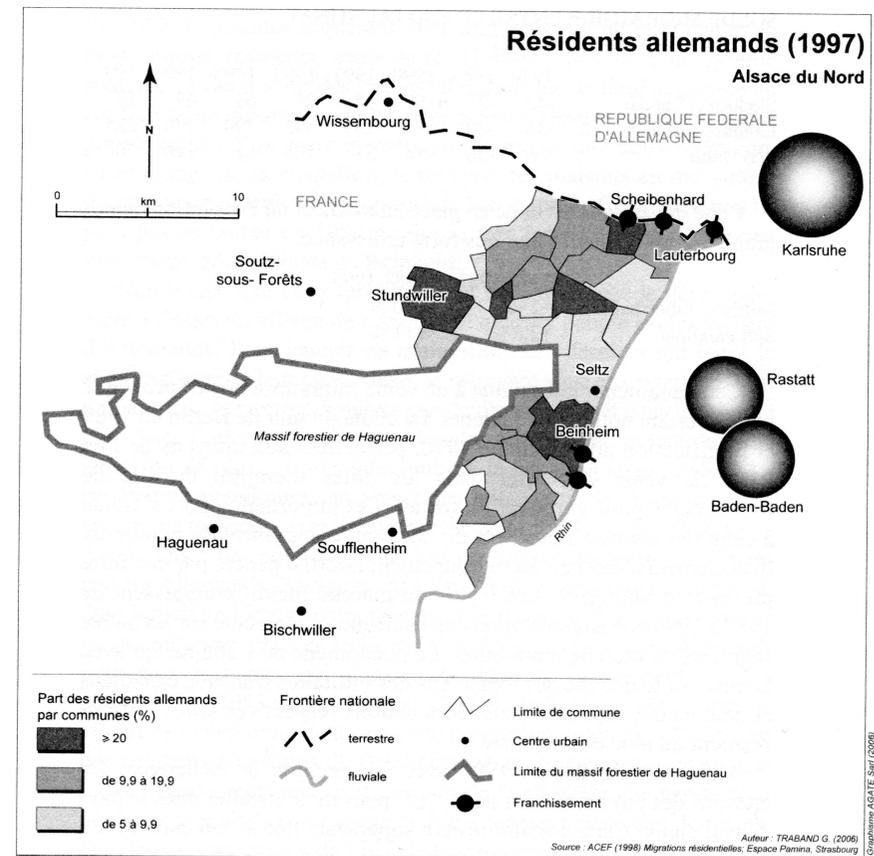
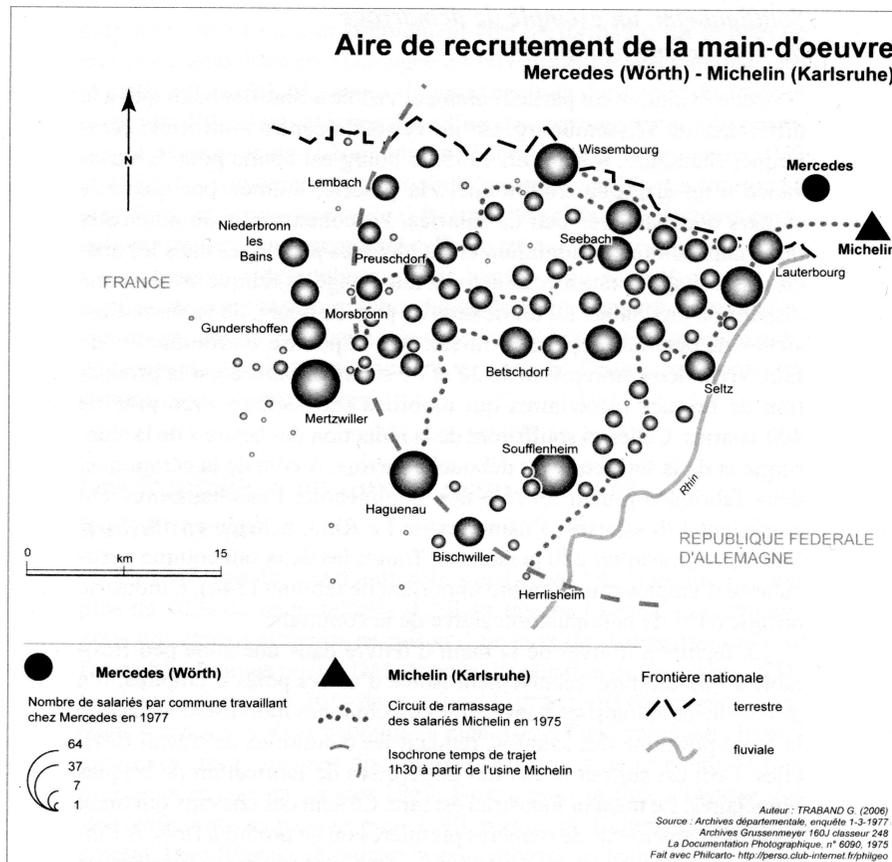
Territoire sous mandat  
 du Conseil Rhénan /  
 Mandatsgebiet der  
 Oberheintates

Département (F)  
 Landkreis - Kreisfreie  
 Stadt (D)  
 Caanton / Kanton (CH)

Arrondissement (F)

Rhin / Rhein

Auteurs / Autoren: SIGRS / GISOR 2009  
 Sources / Grundlagen: SIGRS / GISOR 2009  
 SGARE J.P. Jouhaud 2900





## le Livre blanc - 4 les meilleures raisons

### Bade du Nord/ Bade du Sud

---



Wissembourg: Anziehungspunkt für Wochenendausflügler / Pôle d'attraction pour des escapades du week-end. Foto: Uwe Haack

#### Traverser le Rhin ou la Lauter en train ou en bus – Un Livre Blanc pour préparer l'avenir

Des améliorations notables dans le transport public ferroviaire transfrontalier existent déjà dans d'autres régions, notamment en Bade du Sud

Il n'y a aucun transport public transfrontalier entre Strasbourg et Karlsruhe



## le Livre blanc - pendulaires/tourisme

### les perspectives



Lauterbourg : Terminus pour les autorails français et allemands / Endstation für die Triebwagen aus Frankreich und Deutschland  
Photo : Heiko Jacobs

### Traverser le Rhin ou la Lauter en train ou en bus – Un Livre Blanc pour préparer l'avenir

Des efforts intensifs existent pour améliorer le transport des frontaliers ou des touristes et c'est d'une importance économique considérable pour la France et l'Allemagne sans oublier l'organisation des loisirs.

Ce "Livre Blanc" montre les perspectives pour la mise en place d'un transport public transfrontalier dans la zone PAMINA.



## le Livre blanc - train&bus

### activités/ les développements

---



Haguenau: Ein lohnendes Ziel / Un but d'excursion attractif. Foto: André Niess

### De bonnes raisons pour des liaisons en bus et en train dans la zone PAMINA

L'EURODISTRICT PAMINA, par son action, a grandement contribué au rapprochement des trois régions frontalières de point de vue économique et social

Malheureusement, les transports publics transfrontaliers ont été ignorés



Neustadt-Hambach : Au pied du château de Hambach / Zu Füßen des Hambacher Schlosses

Photo : Johannes Meister

### De bonnes raisons pour des liaisons en bus ou en train dans la zone PAMINA

- Ce déficit n'est pas dans l'esprit européen; les problèmes de frontières dans le domaine du transport public transfrontalier ne sont de loin pas encore résolus .
- L'augmentation du nombre de voyageurs en Palatinat du Sud et dans le pays de Bade montre qu'une bonne proposition de cadencement et de tarif forfaitaire par zone est bien acceptée.



## le Livre blanc – résoudre le problème des frontières

### les potentiels

---



**Soufflenheim: Töpferdorf im Elsass / Terre de  
potiers**

Foto: Andre Niess

### De bonnes raisons pour des liaisons en bus ou en train dans la zone PAMINA

- Les travailleurs frontaliers, les apprentis et le commerce constituent les principaux bénéficiaires de cette offre de transport transfrontalier.
- Le tourisme à travers des excursions dans le Palatinat, la Forêt Noire et les Vosges du Nord est aussi à prendre en considération.



Le plan d'autocar du Bas-Rhin – beaucoup de lignes, mais peu de courses / Busliniennetz im Nordelsass – viele Linien, wenige Fahrten

Photo : Gerhard Stolz

## Situation actuelle du transport public transfrontalier en zone PAMINA

Pas de liaisons routières ou ferroviaires entre le pays de Bade et l'Alsace, au nord de Strasbourg.

Entre le Palatinat du Sud et l'Alsace du Nord, réouverture de la ligne ferroviaire Winden – Wissembourg en 1997.

La réouverture de la ligne ferroviaire Wörth am Rhein - Lauterbourg a eu lieu en 2002.

## le Livre blanc - Europe en correspondance correspondances



Tarif-Wirrwarr am Bahnhof Lauterbourg /  
Lauterbourg : Système de tarification  
embrouillé

Foto: André Niess

### Situation actuelle du transport public transfrontalier en zone PAMINA

- L'offre de cadencement horaire est maintenant très complète, mais elle s'arrête aux gares frontières de Wissembourg et de Lauterbourg.
- Les correspondances à Wissembourg sont irrégulières, un direct Neustadt-Wissembourg-Strasbourg n'existant que le WE.

### relations directes



Gare de LAUTERBOURG 17:20				
Départ	Destination	Dessertes	Train N°	Voie
17:35	STRASBOURG	Seltz	Train N° 830725	C
17:45	WOERTH RHEIN	Direct	Train N° 18880	B
18:39	STRASBOURG	Rountzenheim	Train N° 830729	A

Correspondances manquantes à Lauterbourg /  
Anschluss in Lauterburg: Fehlanzeige  
Photo : André Niess

### Situation actuelle du transport public transfrontalier en zone PAMINA

- Il n 'existe pratiquement pas de correspondances directes à Lauterbourg vers Strasbourg; Des trains réguliers ne circulent que le WE,. En semaine les trains circulent le matin et le soir. Un bus jusqu 'à Roeschwoog a été mis en place à midi.
- L 'offre est plus importante entre Roeschwoog et Strasbourg.



**Roppenheim – Wintersdorf: Unterbrochene Verbindung / Liaison coupée entre Roppenheim et Wintersdorf**

Foto: Gerhard Stolz

**Situation actuelle du transport public transfrontalier en zone PAMINA**

- Une infrastructure moderne ?
- Des correspondances directes?
- Un abonnement mensuel pour les transfrontaliers?



Moderne Fahrzeuge allein machen noch keinen attraktiven Regionalverkehr / Des autorails modernes eux seuls ne font pas des transports régionaux attractifs

Foto: André Niess

### Cinq composantes pour un transport public transfrontalier d'avenir.

- Comparé au Pays de Bade, l'Alsace a un nombre de travailleurs frontaliers plus important mais une densité démographique moindre.
- Un concept attractif est nécessaire pour obtenir l'acceptation des offres.
- Rendre l'utilisation de trains ou de bus plus attractif n'est possible qu'avec une bonne offre de cadencement, y compris le WE.



## le Livre blanc – PAMINA en Europe

### une vision et des idées

---



Die Botschaft lautet: moderne Züge, gute Ver-  
taktung, PAMINA-Tarif und moderne Bahnhöfe  
Foto: Uwe Haack

- Il est nécessaire de créer, en plus du transport public transfrontalier actuel de bus et de trains, un concept plus général, intégrant l'interconnexion de toutes les lignes (bus et train).
- Et dans ce cadre, la gare de Roeschwoog joue un rôle central d'interconnexion.



## le Livre blanc - PAMINA en Europe

### une vision et des idées

---



**Encore une vision: Autorails modernes, une offre cadencée, un tarif facile à comprendre et des gares modernes**

Foto: Trans-PAMINA

- Une offre flexible de transport offre au monde économique une possibilité plus large d'accéder au marché de l'emploi
- L'attractivité de la zone transfrontalière, notamment dans le domaine du tourisme, prend un nouvel essor.
- La volonté politique des deux pays est déterminante pour arriver à définir une offre de transport attractive malgré les contraintes de proximité.



## EURODISTRICT PAMINA

### de bonnes approches

---

#### EURODISTRICT PAMINA – réunion du 15.10.14

- Un constat d' 'une détérioration progressive de l' offre de transport public transfrontalier .
- Une nécessité d' 'amélioration incontestable
- Programme de la Conférence du Rhin Supérieur – Projet d' 'infrastructure du transport/ Projet de transport public transfrontalier.
  - INTERREG V/ Oberrhein 2014 – 2020
  - Réorganisation transport public frontalier 2016
  - Tram (Basel/Weil), Freiburg





## PAMINA en Europe

### de bonnes directives en Rhénanie-Palatinat

---

**Appel de Mme la Ministre Président de Rhénanie Palatinat Eveline Lemke, Ministre de l'Économie, de la protection climatique, de l'Énergie et de l'Aménagement du territoire**

- Mise en oeuvre des idées européennes dans l'EURODISTRICT PAMINA, dans le cadre du transport public transfrontalier, utilisation optimale des possibilités de subventionnement de l'UE entre autres,
- Programme INTERREG avec soutien de 110 Mio. € pour les projets transfrontaliers sans le Rhin Supérieur.



**Appel de Mme la Ministre Président de Rhénanie Palatinat Eveline Lemke, Ministre de l'Économie, de la protection climatique, de l'Énergie et de l'Aménagement du territoire**

- Amélioration du pouvoir d'innovation et de la compétitivité de la zone du Rhin Supérieur.
- Une configuration compatible avec l'environnement du développement de la zone du Rhin Supérieur
- Accélération des propositions d'emploi transfrontalières
- Renforcement de la coopération transfrontalière entre les Administrations et les citoyens de la zone du Rhin Supérieur.



## PAMINA en Europe

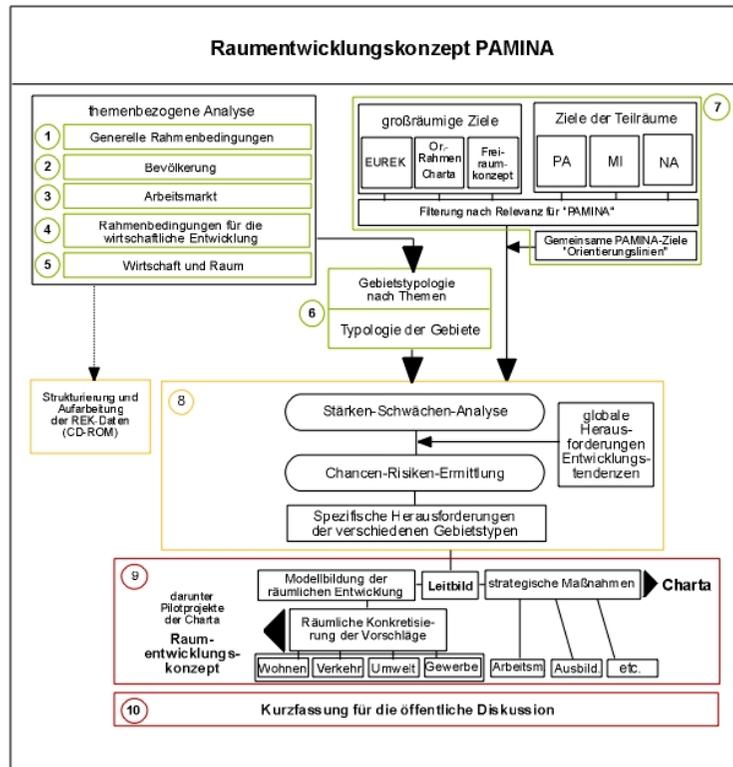
### les actions de TRANS-PAMINA

---

**Ce qui a déjà été réalisé jusqu'à présent par TRANS-PAMINA, pour amener la pensée européenne dans le transport public transfrontalier de l'EURODISTRICT PAMINA :**

- Envoi du Livre Blanc \_bilingue à tous les membres, respectivement les forces vives de l'amélioration du transport public transfrontalier :
  - Membres de la conférence du Rhin Supérieur
  - Membres du bureau du Rhin Supérieur
  - Membres de l'EURODISTRICT PAMINA
  - Elus politiques nationales et régionales des deux pays
  - Conseillers Régionaux et Départementaux
  - Elus locaux (Maires et Président des COMCOM)

## l'espace communautaire



**Legende**

- Analysephase
- Konzeptionsphase
- Ergebnisphase
- 9 Nummer des jeweiligen Themenblattes



■ **l'objectif:**

Des projets communs dans le transport public transfrontalier



■ **À partir :**

- de données objectives du transport...
- d'objectifs communs pour l'avenir
- De la mise en oeuvre de projets pilote.

■ **exemple - régions d' Eurodistrict:**

- City Twins Frankfurt (Oder)/Slubice
- Nahverkehrssystem - EgroNet Bayern



**FIN**

---

**● Merci de votre attention**

- Magnus HELLMICH (Palatinat du Sud)**
- André NIESS (FNAUT Grand Est)**