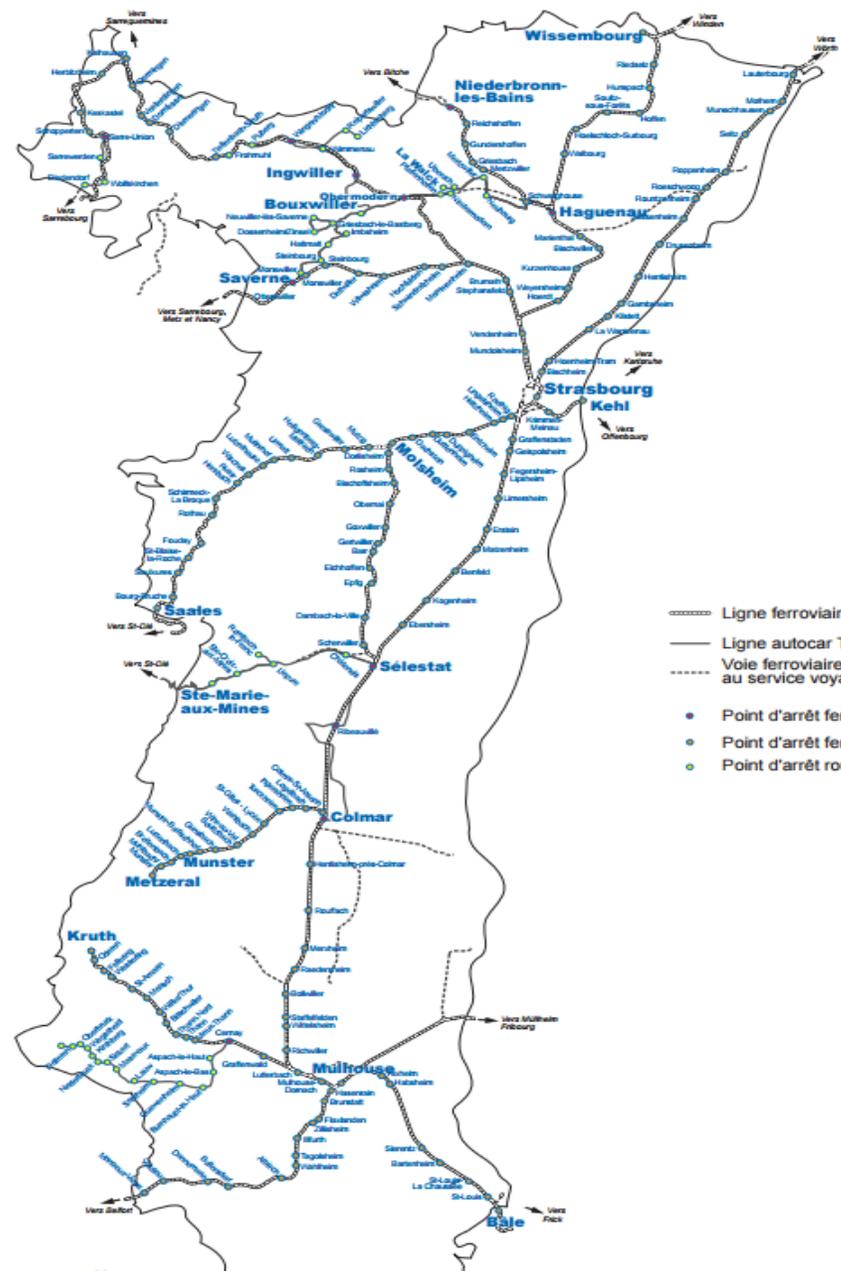


Présentation des associations FNAUT Alsace

Congrès Strasbourg, octobre 2016

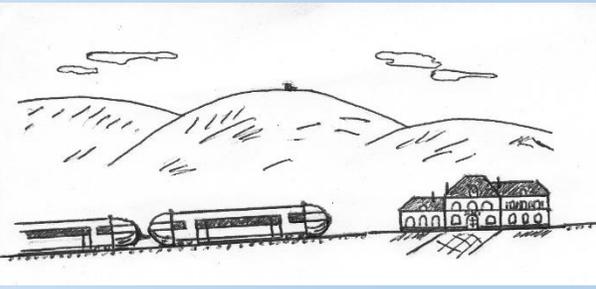


- Ligne ferroviaire TER
- Ligne autocar TER
- - - - - Voie ferroviaire non ouverte au service voyageurs
- Point d'arrêt ferroviaire et routier
- Point d'arrêt ferroviaire
- Point d'arrêt routier

Association de Défense et de Promotion de la ligne ferroviaire Haguenau-Wissembourg

- Fin de tronçon de la ligne Strasbourg-Haguenau vers Wissembourg et l'Allemagne ; la ligne Strasbourg-Wissembourg-Neustadt a été créée en 1855.
- Voie unique d'une trentaine de km de Haguenau à Wissembourg avec croisement à la Gare de Soultz-sous-Forêts.
- Ligne menacée de fermeture en 1993, d'où création de notre Association.
- 1^{er} mars 1997 : réouverture, grâce notamment à la pression de la Région Rhénanie-Palatinat de la ligne transfrontalière Wissembourg-Winden (Allemagne), avec cadencement horaire de 6h à 21h côté allemand
- 2002 : réouverture de la ligne, le dimanche.
- Difficultés de mettre en place une correspondance transfrontalière ou des trains directs Strasbourg-Wissembourg-Neustadt (comme en ...1855)

Association pour la Promotion du chemin de fer Colmar Metzeral (APPCM)

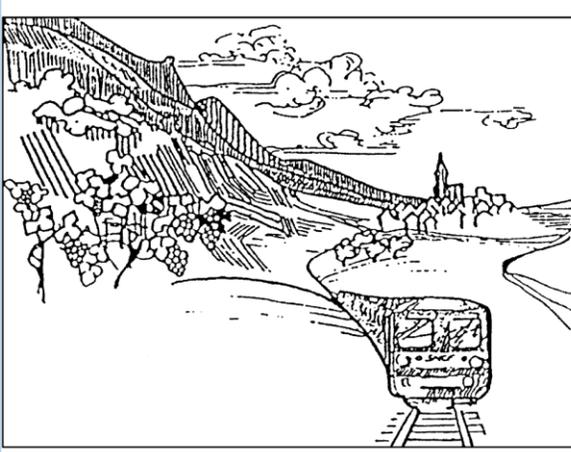


- Ligne Colmar Munster Metzeral : 23 km en vallée
- Voie unique: 2 gares de croisement Turckheim et Munster
- Matériel : AGC
- 450 000 voyageurs/an
- Une des 1^{ère} lignes de France à avoir bénéficié du cadencement (40 trains/j ; 12 le WE)
- Cette ligne, grâce à l'action du sénateur Hubert Haenel et du Conseiller régional Jean Louis Hoffet, a fait l'objet d'une première expérience nationale, préfigurant la prise en charge du TER par les Régions
- 1^{er} comité de ligne de France



Association des Usagers des Transports Urbains de l'agglomération Strasbourgeoise

- Travaille depuis 1994 à l'intérêt des **usagers des TC (bus, tram, car et train)** sur l'Eurométropole de Strasbourg : leur donner la parole, les défendre et les informer
- Compte de nombreux adhérents (246 en 2015)
- Un travail en lien avec les autorités organisatrices, et des propositions faites en toute indépendance **pour l'accès aux TC au quotidien**
- Défend la mise en place d'un **ticket unique** sur l'Eurométropole pour tous les usagers des transports en commun
- ASTUS prône aussi une meilleure **intermodalité** qui passe par une meilleure coordination des **horaires**, ainsi qu'une meilleure **information des usagers**, notamment en période de perturbations, et de meilleures modalités de commercialisation de l'ensemble des titres de transport offerts.
- Organise et participe à des actions militantes
- Organise des sorties découvertes d'autres réseaux



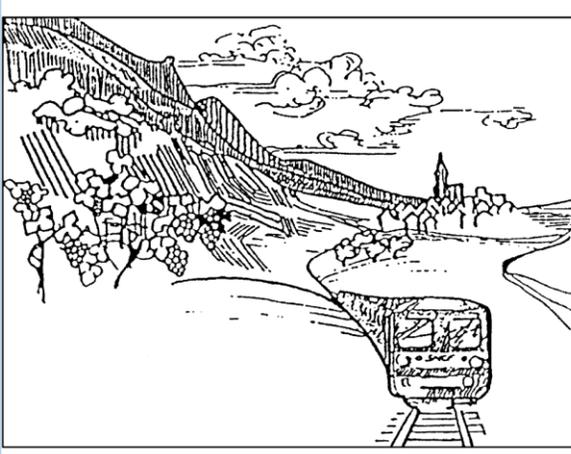
BRUCHE-PIÉMONT-RAIL

6 rue de la chapelle - 67130 Lutzelhouse - Tél / Fax : 03 88 97 57 77

bpr@bprail.fr - www.bprail.fr

Association créée le 4 février 1993 · R.A. vol. xxxiiii-89, tribunal d'instance de Saverne
Défense et promotion des lignes de chemin de fer de l'étoile ferroviaire de Molsheim

- Ligne trans-vosgienne d'intérêt intra-régionale.
- Voie unique d'une quarantaine de km de Rothau à Saint-Dié avec croisement à la Gare de Saales, et de Saint Blaise la Roche.
- Ligne menacée de fermeture en 1993 , au delà de Rothau.
- 1^{er} comité de concertation créé en 1997
- Réactivation du bloc de croisement de Saint Blaise en 2007
- Ralentissement à 40 km/h entre Saales et Saint-Dié à partir de décembre 2016.



BRUCHE-PIÉMONT-RAIL

6 rue de la chapelle - 67130 Lutzelhouse - Tél / Fax : 03 88 97 57 77

bpr@bprail.fr - www.bprail.fr

Association créée le 4 février 1993 · R.A. vol. xxxiiii-89, tribunal d'instance de Saverne
Défense et promotion des lignes de chemin de fer de l'étoile ferroviaire de Molsheim

- Voie unique d'une quarantaine de km de Molsheim à Sélestat avec croisement à la Gare de Rosheim, Obernai, et de Barr.
- Ligne menacée de fermeture en 1993, au delà de Barr.
- Projet de tram-train péri urbain en 2000, jusqu'à Barr,
- Cadencement à la 1/2h aux heures de pointes
- Importants travaux de voies programmés entre Barr et Sélestat.
- Refonte de la grille Week-End en décembre 2016.

Comité Action Deux Roues du Bas-Rhin (CADR 67)



- Association de promotion du vélo au quotidien
- Des animations et des adhérents militants (379 en 2015)
- Du marquage (< 4550 en 2015) – 1^{er} opérateur national et du contrôle technique
- Interventions sécurité routière en milieu scolaire
- Organisation de sessions vélo école adulte
- Organisation du Challenge « Au boulot à vélo » et de la bourse aux vélos
- Mise en place de pédibus
- Organisation d'actions militantes



*Cyclistes Associés
pour le Droit de Rouler en Sécurité
- Mulhouse et agglomération -*

1984 – 2016 :

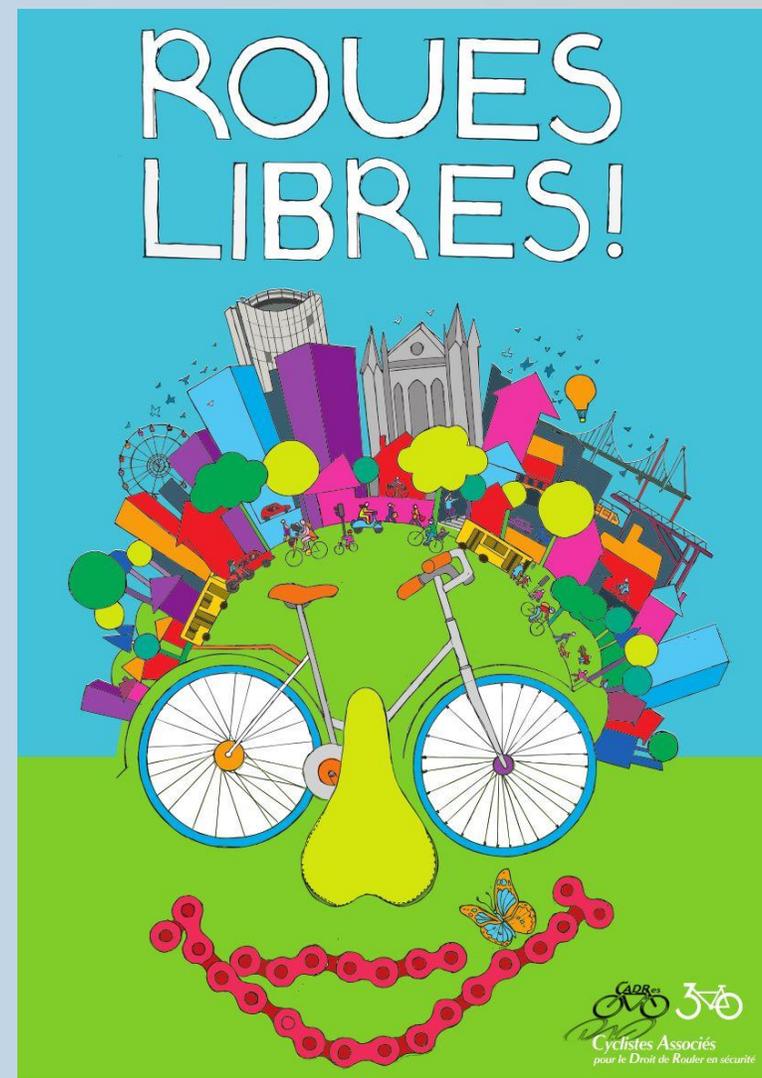
32 ans d'existence

32 ans d'actions

Des milliers d'heures de bénévolat pour tenter de changer le cours des choses dans notre cité et au-delà. En défendant le vélo, on aborde de nombreuses thématiques (déplacements, environnement, qualité de vie, économie, santé, éducation, etc.)

Le vélo c'est également la convivialité, le plaisir abordable pour tous !

www.velomulhouse.fr



fnauf
région Alsace



Florirail

- Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Soultz – Guebwiller – Heissenstein
- L'existence de la voie ferrée est une chance pour le Florival, nous voulons la préserver et permettre le retour du train.
- Nous demandons :
 - le raccordement ferroviaire du Florival au réseau ferré régional et national, pour un accès rapide vers Mulhouse, Colmar et Strasbourg,
 - une correspondance avec les TGV Rhin-Rhône et Est,
 - un mode de transport respectueux de l'environnement,
 - l'égalité des chances en matière de déplacement.



Groupement Insertion Handicapés Physiques

- **GIHP** (Groupement pour l'Insertion des personnes Handicapées Physiques) **Alsace** est une association, membre du réseau GIHP National (15 associations), qui œuvre pour faciliter l'intégration des personnes handicapées.
- Elle assure les transports (professionnels, scolaires, loisirs etc.) de toute personne à mobilité réduite avec une invalidité de 80%.

Molsheim,
Ville à Pied
et à Vélo



Molsheim, Ville à Pied et à Vélo (MVPV)

- Initier, sensibiliser, prévenir, promouvoir des actions favorisant les modes de déplacements respectueux de l'environnement, notamment à pied et à vélo, dans tout l'espace public urbain de Molsheim et environs, de même que toute autre action qui irait dans le sens du développement d'une meilleure qualité de vie.
- Notre objectif est de rendre ces déplacements sécurisés et attractifs partout en ville.
- Porter les revendications des usagers à connaissance des aménageurs : ville, communauté de communes...
- MVPV organise des actions autour du vélo qui rassemblent les membres de manière conviviale ou qui répondent à un besoin : excursions, bourse aux vélos, etc.
- MVPV est affiliée à la FUBicy, la Fédération Française des Usagers de la Bicyclette et s'inscrit dans son réseau national.



Piétons 67

- Créée en 1999 pour défendre les droits des piétons dans le département du Bas-Rhin.
- Adhère à l'association nationale "les Droits du piéton" qui fédère toutes les associations locales ayant le même objectif.
- Défendre les droits des piétons, c'est agir pour leur sécurité et leur confort, en défendant en particulier les enfants, les personnes âgées et les personnes à mobilité réduite.
- Demande entre autres des trottoirs plus larges, des feux piétons plus longs, plus de zones 30, de zones de rencontre et d'aires piétonnes, et lutte contre le stationnement sauvage des véhicules sur les trottoirs, pour lequel elle demande que les services de police interviennent plus fréquemment.
- Membre de la commission pour l'accessibilité de la ville de Strasbourg et de la commission de sécurité routière de l'Eurométropole de Strasbourg.



RUE DE
L'AVENIR

Rue de l'Avenir

- **Depuis sa création, en 1988**, l'association Rue de l'Avenir milite pour une ville plus sûre, plus solidaire et plus agréable à vivre. Ce qu'elle résume par un mot d'ordre, « **la rue... on partage !** ».
- Son ambition : **privilégier la vie locale et le bien-être dans l'espace public**.
- La vocation de la ville, lieu d'échanges et de sociabilité, est en effet d'accueillir la multiplicité des usages de l'espace public et la mixité des fonctions - habitat, commerce, loisirs, travail, éducation –
- Cela suppose de **changer notre regard**, de passer d'une logique routière à une logique urbaine. Et, concrètement, d'**apaiser la circulation** motorisée et les vitesses pour **favoriser la sécurité et le confort des piétons et des cyclistes** - et, au-delà, des personnes vulnérables.
- Plus généralement, l'association milite pour la généralisation de la « **Ville à 30** ».
- En parallèle à ce travail de terrain, Rue de l'Avenir mène avec ses partenaires des réflexions sur des thématiques connexes : l'étalement urbain, la reconquête des espaces publics, la question du stationnement.



Trajets

Déplacements en Alsace Centrale

- **Vulgariser** la mobilité tous azimut depuis 1994 : grand public, scolaires, élus, entreprises, techniciens
- **Intervenir** lors de manifestations, réunions publiques ou techniques, Plan Global de Déplacement, PDE...
- **S'intéresser** à tous modes de déplacements à l'exception de la voiture individuelle
- **Proposer** des choix d'aménagements et intervenir durant les projets
- **Communiquer** sur l'importance des choix de mobilité sur notre santé (activité physique, pollution...)
- Membre FNAUT, FUB, AF3V + agrément Assoc. Locale d'Usagers



Trans-Rhin-Rail

- Trans Rhin Rail Colmar – Freiburg, association transfrontalière, milite depuis 2012 pour :
 - la **remise en état du tronçon** Colmar – Volgelsheim, fermé au trafic passagers depuis 1969
 - la reconstruction d'un **pont ferroviaire sur le Rhin, détruit en 1945**, pour rejoindre Breisach.
- La situation actuelle est **catastrophique**: 1h30 pour faire le trajet Colmar-Freiburg en transports en commun (situation unique en Europe que 2 villes aussi grandes ne soient pas reliées) !
- Il faudrait environ 40 minutes avec un train direct.



Trans-Rhin-Rail

- Ligne utilisable par les étudiants, scolaires, travailleurs frontaliers, bassin d'emploi de Biesheim...
- Une étude du cabinet PTV de Karlsruhe montre que la ligne serait rentable à partir de 1500 passagers / jour...
- Côté allemand : 13 200 passagers / jour sur la ligne Breisach – Freiburg, ligne électrifiée, modernisée et accélérée en 2019 !
- Grande volonté politique côté allemand pour rouvrir la ligne
- De nombreux trains exceptionnels organisés par l'association, bondés à chaque fois...

Thur Ecologie et Transports

- Contribuer à la défense de l'environnement et à la qualité de la vie dans la vallée de la Thur (agrée pour la défense de l'environnement)
- Les projets imposés d'aménagement de la nationale 66 ou de la ligne de chemin de fer dans cette vallée vosgienne sont ses principaux chevaux de bataille durant ces vingt dernières années : annulation DUP RN66 et combat quotidien contre le « Drame-Train »
- Ces deux gros dossiers, qui ont fortement mobilisé l'association, ne lui ont pas fait oublier pour autant les autres problèmes liés à l'environnement et à la santé.
- Organisation de manifestations grand public (soirées débats par ex.)





Trans-Pamina

- Transports publics transfrontaliers peu développés dans l’Eurodistrict PAMINA.
- Publication d’un livre blanc bilingue : préconisations pour améliorer les déplacements et les échanges entre France et Allemagne.
- Regroupe 7 associations d’usagers des transports en commun de cette zone géographique :
 - Association des usagers des Transports Urbains de l’agglomération strasbourgeoise (ASTUS)
 - Bürgeraktion Umweltschutz Zentrales Oberrheingebiet (BUZO)
 - Fahrgastverband PRO BAHN
 - Fédération Nationale des Associations d’Usagers des Transports (FNAUT Alsace)
 - SÜDPFALZ mobil
 - Verkehrsclub Deutschland (VCD)
 - Landesvereinigung Baden in Europa

Un nouveau réseau associatif créé en octobre 2016

