



# Colloque : Rail 2020

mercredi 28 septembre 2016 à Paris

Le transport ferroviaire des voyageurs s'est considérablement dégradé depuis une dizaine d'années. Retards incessants des TER, réduction des offres Intercités et TGV, transferts sur route, contraction du réseau ferré... : le mécontentement des voyageurs s'accroît.

Dans le même temps, le réseau ferré classique continue à vieillir, les grands projets (LGV, fret) sont bloqués faute de financement, la dette ferroviaire augmente. Et la concurrence des autres modes de transport se renforce : avion à bas coût, autocar, covoiturage, camion.

Il est donc urgent de s'interroger sur l'avenir du transport ferroviaire en France :

- comment le réseau doit-il être exploité pour répondre aux besoins des voyageurs, des chargeurs et de la collectivité ?
- quelle est la consistance optimale du réseau ferré ?
- comment dégager de nouveaux moyens financiers pour développer l'activité ferroviaire ?
- quelle gouvernance pour le système ferroviaire ?

Ces questions seront examinées lors d'un colloque organisé par la FNAUT et Mobilettre

**le mercredi 28 septembre 2016**  
**salle Victor Hugo, immeuble Jacques Chaban-Delmas**  
**101 rue de l'Université 75007 Paris**  
Métro : Invalides (lignes 8 et 13)

Ce colloque réunira des responsables politiques, des professionnels des transports, des experts ferroviaires, des économistes et des usagers. Programme indicatif au verso.

**Pour participer à ce colloque, inscrivez-vous rapidement à l'adresse suivante :**

<http://colloque.fnaut.fr>

Vous recevrez par mail le programme définitif du colloque et toutes les informations pratiques.

**Inscription gratuite dans la limite des places disponibles.**

**Renseignements :** Fabrice Michel - 01 43 35 35 75



## Programme indicatif du colloque

Le colloque sera animé par Gilles Dansart, directeur de Mobilettre.

- 9h30            **Ouverture et présentation du colloque**  
Intervention de Bruno Gazeau, président de la FNAUT  
Intervention d'Olivier Faure, député de la Seine-et-Marne,  
rapporteur spécial du budget Infrastructures de transports collectifs et ferroviaires

### Première partie : diagnostic et propositions de la FNAUT

- 10h            Pierre-Henri Emangard, chercheur associé en géographie à l'université du Havre  
*Les atouts du train, le train en Europe*
- 10h30        Table-ronde animée par Gilles Dansart  
*Témoignages d'usagers membres de la FNAUT*
- 11h10        Présentation du manifeste de la FNAUT Rail 2020  
Jean Lenoir, vice-président de la FNAUT  
*L'exploitation du train (TER, TET, TGV, tarification, commercialisation)*  
Jean Sivardière, vice-président de la FNAUT  
*L'infrastructure (réseau classique, LGV et gares TGV, fret, financement)*
- 12h00        Déjeuner libre

### Deuxième partie : discussions autour des thèmes majeurs de l'avenir ferroviaire

- 14h00        Michel Neugnot, président de la commission transport de l'ARF  
*Complémentarité des modes et intermodalité*
- 14h30        François Philizot, préfet délégué à la vallée de la Seine  
*Quel réseau, structurant ou maillé, pour 2020-25 ?*
- 15h00        Anne Yvrande-Billon, vice-présidente de l'ARAFER  
*Concurrence et indépendance du gestionnaire d'infrastructure*
- 15h30        Yves Crozet, professeur émérite à Sciences Po Lyon, chercheur au LAET  
*Dette ferroviaire et financement du ferroviaire*
- 16h00        Jean-Daniel Guyot, directeur international de Trainline  
*Economie numérique et mobilité*
- 16h30        **Conclusion du colloque**  
Bilan du colloque par Bruno Gazeau et Gilles Dansart  
Intervention de Claude Bartolone, président de l'Assemblée nationale
- 17h00        Fin du colloque