



Conférence de presse - 21 octobre 2016

20^e congrès de la FNAUT à Strasbourg

- 1. Présentation du 20^e congrès de la FNAUT
- 2. Programme du congrès
- 3. Tickets verts et tickets rouges : les nominés
- 4. Présentation de la FNAUT
- 5. Présentation d'ASTUS

1. Présentation du 20^e congrès de la FNAUT

Le 20ème congrès de la FNAUT se tient cette année à Strasbourg, du 21 au 23 octobre 2016. Il est co-organisé par ASTUS et la FNAUT Alsace.

Le congrès de la FNAUT - qu'on pourrait aussi appeler les « Rencontres de la FNAUT » - a des objectifs variés.

1°: Présenter notre rapport de conjoncture

Notre congrès nous permettra d'évaluer globalement les décisions du gouvernements Valls.

Le rapport de conjoncture est une synthèse de la FNAUT sur les grandes réformes qui touchent la mobilité : loi Royal sur la transition énergétique, engagements pris par la France lors de la COP 21, loi portant réforme ferroviaire, loi Macron libéralisant le transport par autocar, lois de réformes territoriales (MAPTAM, NOTRe, nouvelle carte régionale).

Retrouvez le projet de rapport complet sur notre site internet : http://tinyurl.com/congresfnaut

2°: Dialoguer avec des élus territoriaux

Nous avons invité les présidents du Conseil régional du Grand Est et le président de l'Eurométropole pour débattre sur la politique locale des transports.

Le débat sera animé par Pierre Maurer, journaliste.

3°: Approfondir notre réflexion sur la politique des transports

Le débat du samedi après-midi est un débat d'experts sur les questions de mobilité.

Cette année, il portera sur la politique européenne en matière de mobilité.

Il aura pour intervenants Thomas Avanzata, directeur des affaires européeennes de l'Union Internationale des transports Publics (UITP), Samuel Kenny, responsable fret et transport ferroviaire de Transport & Environnement, Anne-Marie Ghémard et Michel Quidort, représentants de la FNAUT à la Fédération Européenne des Voyageurs (FEV).

4°: Attribuer les Tickets Vert et Rouge

L'attribution de ces prix est l'occasion de développer notre pédagogie à partir de situations concrètes de réusssite ou d'échecs en matière de mobilité.

Voir plus loin : « Tickets verts et rouges : les nominés »

5°: Réfléchir à l'organisation et aux activités de la FNAUT

Le dimanche matin est consacré à des séances de travail entre les associations de la FNAUT : fonctionnement de nos réseaux thématiques, présentation de la FNAUT régionale et exposés de militants.

2. Programme du congrès

Samedi 22 octobre

9h-10h	Accueil au pavillon Joséphine
10h-11h	Ouverture du congrès - Bruno Gazeau, président de la FNAUT - Roland Ries, maire de Strasbourg Présentation et vote du rapport de conjoncture et de la motion générale
11h-12h30	Débat avec les élus, animé par Pierre Maurer, journaliste : - Philippe Richert, président du Conseil régional du Grand Est - Robert Herrmann, président de Strasbourg Eurométropole
12h30-14h	Déjeuner au restaurant du parc de l'Orangerie
14h30-16h30	Débat sur la politique européenne de mobilité - Thomas Avanzata, directeur des affaires européennes de l'UITP - Samuel Kenny, responsable fret et transport ferroviaire de Transport & Environnement - Anne-Marie Ghémard, vice-présidente de la FNAUT, représentant la FNAUT à la FEV - Michel Quidort, membre du bureau de la FNAUT, représentant la FNAUT à la FEV
16h30-17h	Pause
17h-18h	Attribution des prix Tickets Vert et Rouge de la FNAUT Séance animée par Jean Sivardière, vice-président de la FNAUT
18h30	Cocktail dînatoire à l'Hôtel de Ville de Strasbourg (inclus dans les frais d'inscription)

Dimanche 23 octobre

9h00-9h30	Accueil
9h30-11h30	Réunion des réseaux thématiques : déplacements urbains, TER, TET, TGV, fret, environnement, transport aérien
11h30-12h	Activités d'ASTUS et de la FNAUT Grand Est par François Giordani, président d'ASTUS et de la FNAUT Grand Est
12h-12h30	Intervention de Jean Lenoir ou Jean Sivardière, vice-présidents de la FNAUT
12h30-13h	Conclusion du congrès, par Bruno Gazeau

3. Tickets verts et tickets rouges : les nominés

Les propositions ci-dessous ont été arrêtées par le Bureau national de la FNAUT lors de sa réunion du 8 avril 2016. Elles tiennent compte des dernières informations disponibles et des réactions aux propositions initiales. Compte tenu du grand nombre de propositions, les cas « douteux » ont été laissés de côté.

Pour les tickets verts, il est proposé de sélectionner les décisions présentant un caractère précurseur ou exemplaire (par exemple une réorientation forte des investissements), et d'éliminer ce qui constitue le travail normal d'une autorité organisatrice.

En complément de ses tickets verts et rouges, la FNAUT peut distribuer des coups de chapeau et accessits pour attirer l'attention sur des initiatives intéressantes dans le secteur des transports, et des amendes, blâmes et bonnets d'âne afin d'épingler des élus ayant mis en œuvre une politique nocive aux usagers et/ou à l'environnement.

Ticket vert - proposition 2016

- Eric Piolle, maire EELV de Grenoble, Yann Mongaburu, adjoint EELV aux déplacements et président du SMTC, et Christophe Ferrari, président PS d'Alpes Métropole, pour l'instauration du 30 km/h dans 43 communes (sur 49) de l'agglomération grenobloise.

Coup de chapeau - proposition 2016

- **Jean-Claude Boulard**, président PS de l'agglomération Le Mans Métropole (moins de 200 000 habitants), collectivité à qui la FNAUT a déjà attribué un ticket vert en 2004 et qui a poursuivi sa politique (2ème ligne de tram, BHNS,...). *Voir l'article de Rail Passion d'avril 2016*.

Tickets rouges - propositions 2016

- **Jean-Pierre Masseret**, ancien président PS du Conseil régional de Lorraine, a fait échouer, par son comportement irresponsable, le projet de gare TGV-TER de Vandières alors qu'il avait promis sa réalisation à maintes reprises et avait en mains tous les moyens nécessaires pour le faire aboutir. Ticket accompagné d'un blâme.
- **Cécile Helle**, maire PS d'Avignon, a, par son opposition totalement irrationnelle, fait échouer la moitié du projet tramway de l'agglomération d'Avignon (le projet initial de tramway a finalement été adopté par le Grand Avignon, présidé par Jean Marc Roubaud (LR) malgré l'opposition de Cécile Helle, maire PS d'Avignon, mais sera réalisé en deux phases)
- **Hubert Falco**, maire LR de Toulon déjà épinglé en 2008, persiste dans son hostilité obstinée au projet de tramway et impose un BHNS de capacité très insuffisante sur l'axe est-ouest.

Amendes - propositions 2016

- **Philippe Saurel**, maire DG de Montpellier. Il soutient de nombreux investissements routiers : doublement de l'A9 au droit de Montpellier, contournement ouest (A750-Sant Jean de Védas), contournement est (Castelnau-A9), déviation de la 113 à Baillargues, , la LICOM (liaison intercommunale de l'ouest de Montpellier), le LIEN.
- **Dominique Dord**, maire LR d'Aix-les-Bains et président de la Communauté d'agglomération du lac du Bourget (CALB) : diminution de l'offre du réseau de transport local de 18 %. http://adtc.savoie.free.fr/index.php?post/2015/07/04/aix

Le schéma toujours à l'étude pour septembre 2016 prévoit la fin des bus directs Chambéry - Le Bourget-du-Lac. Les bus venant de Chambéry s'arrêteraient en limite du PTU Chambéry, une correspondance serait imposée pour les 2 derniers kilomètres.

- **Olivier Gacquerre**, maire UDI de Béthune, qui a transformé la Grand Place piétonne en parking (détails dans le dossier de FNAUT Infos 226).
- **Jean-Paul Huchon**, ancien président PS du Conseil régional d'Île-de-France qui, sous la pression des écologistes EELV et avec le souien du Premier ministre, a instauré le tarif unique du Pass Navigo sans se préoccuper du financement de cette mesure.
- **Johanna Rolland**, maire PS de Nantes, a annoncé la construction de 600 places de parking en plein centre de Nantes, alors que les accès routiers au centre sont déjà saturés.
- Patrice Vergriete, maire Divers G de Dunkerque, pour les très mauvaises conditions de circulation des bus de l'agglomération et l'abandon d'un projet de BHNS.

4. Présentation de la FNAUT



La Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT) rassemble 160 associations implantées dans toutes les régions françaises.

Association de consommateurs agréée, la FNAUT conseille et défend les usagers de tous les modes de transport et les représente auprès des pouvoirs publics et des entreprises de transport.

Groupe de pression d'intérêt général, la FNAUT s'efforce d'infléchir la politique des transports et de l'aménagement du territoire.

La FNAUT défend une politique qui garantisse le droit au transport public pour tous, la sécurité des déplacements et un développement des infrastructures respectueux du cadre de vie et des contraintes écologiques à long terme.

Une profonde réorientation de la politique actuelle est indispensable pour faire face à une véritable situation de crise. Les réformes doivent porter principalement sur le financement des transports, l'urbanisme et l'aménagement du territoire.

Un rééquilibrage au profit des modes non motorisés, des transports collectifs, du rail et de la voie d'eau est nécessaire. L'accent doit être mis sur la complémentarité entre les modes de transports plutôt que la concurrence entre ces mêmes modes.

5. Présentation d'ASTUS



ASsociation des <u>usagers</u> des Transports **U**rbains de l'agglomération **S**trasbourgeoise

Depuis 1994 et le retour du tram, l'ASsociation des usagers des Transports Urbains de l'agglomération Strasbourgeoise (ASTUS) et ses 250 adhérents actuels, en lien avec les autorités organisatrices de mobilité et les opérateurs, travaille à l'amélioration des réseaux de transports collectifs dans le bassin de vie de l'agglomération strasbourgeoise.

ASTUS défend et représente, auprès des interlocuteurs et des services compétents, les usagers des transports en commun afin de revendiquer un transport public de qualité et qui réponde le plus fidèlement à leurs besoins et attentes.

A ce titre, ASTUS milite notamment pour la mise en place d'un ticket unique permettant de circuler sur les réseaux bus et tram de la CTS, cars interurbains du Réseau 67 et trains TER pour tous les usagers résidant ou non dans l'Eurométropole.

ASTUS prône aussi une meilleure intermodalité qui passe par une meilleure coordination des horaires, ainsi qu'une meilleure information des usagers, notamment en période de perturbations, et de meilleures modalités de commercialisation de l'ensemble des titres de transport offerts.

ASTUS est également fermement opposée au projet de Grand Contournement Ouest qui est une mauvaise réponse aux problèmes d'engorgement et de pollution au sein de l'agglomération.