



FNAUT

transport
consommation
environnement

32 rue Raymond Losserand 75014 Paris
01 43 35 02 83 - contact@fnaut.fr



Dossier de presse – 15 juin 2016

Présentation de l'évènement ferroviaire Rail 2020

1. L'évènement « Rail 2020 »
2. Programme du colloque « Rail 2020 » - 28 septembre 2016
3. Calendrier des petits déjeuners-débats – novembre 2016 à mars 2017
4. Présentation de la FNAUT
5. Présentation de Mobilettre
6. Annexes : précédents communiqués de la FNAUT sur le transport ferroviaire

Contact presse :

- Fnaut : Bruno Gazeau, président de la FNAUT - 06 76 73 31 09
- Mobilettre : Gilles Dansart, directeur de Mobilettre - 06 78 62 79 60

1. L'événement « Rail 2020 »

Un an avant l'élection présidentielle, la Fnaut* et Mobilettre* lancent une série de débats sur l'avenir du transport ferroviaire

- **Le 28 septembre 2016**, à l'Assemblée nationale, un grand colloque pour écouter les meilleurs experts et élaborer de premiers axes de propositions
- **De novembre 2016 à mars 2017**, cinq petits déjeuners-débats thématiques pour formuler et affiner les propositions (calendrier ci-dessous)
- **Au printemps 2017**, les candidats à l'élection présidentielle seront interrogés sur la base du document Rail 2020 ainsi élaboré.

Pourquoi Rail 2020 ?

Depuis vingt ans les évaluations, les rapports et les propositions se multiplient, tous plus pertinents et experts les uns que les autres. Et pourtant, sûrement et objectivement, l'offre ferroviaire à destination des Français continue à se dégrader, en quantité et en qualité.

Détérioration du réseau, altération des correspondances, incidents d'exploitation, complexité des systèmes d'information... : les voyageurs sont nombreux à se plaindre, très souvent à juste raison. Malgré les discours, malgré les lois, malgré les engagements, le rail français va mal.

Rien ne sert de remettre à plus tard des décisions urgentes, les trois années qui viennent seront décisives pour poser les bases d'un véritable redressement industriel.

Pour quel objectif ?

Il est temps, après les diagnostics, de placer les responsables publics devant leurs responsabilités : s'ils veulent réellement que la France continue à disposer d'une offre ferroviaire de qualité, ils doivent s'apprêter à prendre très vite quelques décisions majeures.

Puisque l'élection présidentielle est cardinale pour l'organisation des politiques publiques en France, il apparaît judicieux d'en mettre sous tension les candidats afin qu'ils prennent conscience de cette urgence.

Grâce à Rail 2020, ils y seront sensibilisés de façon plus positive qu'au travers des mouvements sociaux et des accidents/incidents qui sont l'ordinaire de leur approche très politique de la question ferroviaire - alors même qu'elle exige des réponses solides et industrielles, de nature à répondre aux besoins légitimes des Français d'une offre de mobilité durable et écologique.

Rail 2020 permettra donc à chaque candidat de préciser non plus seulement son approche et sa philosophie, mais aussi et surtout ses engagements financiers, économiques, stratégiques, de gouvernance.

Pourquoi la Fnaut et Mobilettre ?

Deux acteurs dont l'indépendance à l'égard de tous les pouvoirs est unanimement reconnue s'unissent pour porter un débat public de qualité.

Mobilettre est un jeune média numérique devenu la référence d'analyse des acteurs et des politiques de mobilité.

La Fnaut est la fédération représentative des associations d'usagers, partenaires de toutes les consultations et de tous les projets ferroviaires.

Leur liberté de ton et leur expertise garantissent une qualité de débats indispensable à des formulations claires et percutantes à l'attention des candidats à l'élection présidentielle.

* *présentation de la FNAUT et de Mobilettre en page 5 de ce dossier.*

2. Colloque FNAUT-Mobilettre - Rail 2020

Ce colloque, organisé par la FNAUT et animé par Gilles Dansart, directeur de Mobilettre, aura lieu :

mercredi 28 septembre 2016
salle Victor Hugo, 101 rue de l'Université 75007 Paris

La matinée sera consacrée à une présentation des propositions de la FNAUT.
L'après-midi, ces propositions seront commentées par divers acteurs.

Inscription gratuite à l'adresse suivante : <http://colloque.fnaut.fr>

Programme du colloque

9h30 **Ouverture et présentation du colloque**

Intervention de Bruno Gazeau, président de la FNAUT
Intervention d'Olivier Faure, député de la Seine-et-Marne,
rapporteur spécial du budget Infrastructures de transports collectifs et ferroviaires

Première partie : analyse et propositions de la FNAUT

10h Pierre-Henri Emangard, chercheur associé en géographie à l'université du Havre :
Les atouts du train, le train en Europe

10h30 Table-ronde animée par Gilles Dansart
Témoignages d'usagers membres de la FNAUT

11h10 Présentation du manifeste de la FNAUT Rail 2020

Jean Lenoir, vice-président de la FNAUT
L'exploitation du train (TER, TET, TGV, tarification, commercialisation)

Jean Sivardière, vice-président de la FNAUT
L'infrastructure (réseau classique, LGV et gares, fret, financement)

12h00 Déjeuner libre

Deuxième partie : discussion autour des thèmes majeurs de l'avenir du ferroviaire

14h00 Michel Neugnot, président de la commission transport de l'ARF
Complémentarité des modes et intermodalité

14h30 François Philizot, préfet délégué à la vallée de la Seine
Quel réseau, structurant ou maillé pour 2020-25 ?

15h00 Anne Yvrande-Billon, vice-présidente de l'ARAFER
Concurrence et indépendance du gestionnaire d'infrastructure

15h30 Yves Crozet, professeur émérite Sciences Po Lyon, chercheur au LAET
Dettes et financement du ferroviaire

16h00 Jean-Daniel Guyot, Captain Train (à confirmer)
Economie numérique et mobilité

16h30 **Conclusion du colloque**

Bilan du colloque par Bruno Gazeau et Gilles Dansart
Intervention d'Alain Vidalies, secrétaire d'Etat chargé des Transports

17h00 Fin du colloque

3. Calendrier des petits déjeuners-débats

Les intervenant et le lieu des petits déjeuner seront communiqués lors du colloque du 28 septembre.

- Mardi 8 novembre
Quel réseau structurant ou maillant ?
- Mardi 6 décembre
Concurrence et indépendance des réseaux
- Mardi 24 janvier
Dettes et financement du ferroviaire
- Mardi 21 février
Complémentarité des modes et intermodalité
- Mardi 21 mars
Economie numérique et mobilité

4. Présentation de la FNAUT



La Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT) rassemble 160 associations implantées dans toutes les régions françaises.

Association de consommateurs agréée, la FNAUT conseille et défend les usagers de tous les modes de transport et les représente auprès des pouvoirs publics et des entreprises de transport.

Groupe de pression d'intérêt général, la FNAUT s'efforce d'infléchir la politique des transports et de l'aménagement du territoire.

La FNAUT défend une politique qui garantisse le droit au transport public pour tous, la sécurité des déplacements et un développement des infrastructures respectueux du cadre de vie et des contraintes écologiques à long terme.

Une profonde réorientation de la politique actuelle est indispensable pour faire face à une véritable situation de crise. Les réformes doivent porter principalement sur le financement des transports, l'urbanisme et l'aménagement du territoire.

Un rééquilibrage au profit des modes non motorisés, des transports collectifs, du rail et de la voie d'eau est nécessaire. L'accent doit être mis sur la complémentarité entre les modes de transports plutôt que la concurrence entre ces mêmes modes.

5. Présentation de Mobilettre



Mobilettre est un média numérique indépendant et multiplateforme, créé en 2011 par Gilles Dansart. Il propose aux professionnels de la mobilité, élus, opérateurs, industriels, experts, des services d'information payants relatifs à la mobilité de biens et des personnes.

Quatre formats éditoriaux sont envoyés par mail, quelle que soit l'appareil de réception (ordinateur, tablette, smartphone), à ses abonnés: la lettre confidentielle Mobitelex, les enquêtes Mobizoom, les exclusivités MobiAlerte et MobiEdito. Un site permet d'accéder aux archives. Régulièrement Mobilettre organise et/ou anime des débats d'intérêt général, autour des enjeux stratégiques de la mobilité contemporaine.

Mobilettre s'engage auprès de ses lecteurs à délivrer une information indépendante de tous les pouvoirs. Dans Mobilettre, pas de publicité commerciale, pas d'investisseur industriel, privé ou public.

Mobilettre se positionne comme un outil d'anticipation et de réactivité, de veille et de réflexion, d'info en temps réel et d'analyse. Par la connaissance des problématiques et des partenaires de la mobilité qu'ont accumulée ses journalistes, il s'est imposé progressivement comme un acteur majeur du secteur.



FNAUT

transport
consommation
environnement

Communiqué

22 février 2016

32 rue Raymond Losserand 75014 Paris
01 43 35 02 83 - contact@fnaut.fr

Trains Intercités : malgré les décisions positives du gouvernement, les fortes inquiétudes des voyageurs subsistent

Le gouvernement se préoccupe enfin de l'avenir des trains Intercités. Le matériel roulant sera entièrement renouvelé d'ici 2025, mais l'offre de trains de nuit est très sérieusement menacée.

Matériel roulant : une décision positive

L'appel d'offres qui va être lancé par l'Etat pour la livraison de nouvelles rames pouvant rouler à 200 km/h et d'un confort adapté aux longs parcours est une décision très judicieuse.

Cependant seules trois lignes dites « structurantes » sont concernées : Paris-Limoges-Toulouse, Paris-Clermont et la Transversale Sud Bordeaux-Toulouse-Marseille (de manière aberrante, Toulon et Nice sont écartées malgré leur poids démographique). Paris-Caen-Cherbourg est traité séparément.

Les autres relations Intercités de jour, radiales et transversales, sont tout aussi indispensables à l'aménagement du territoire : elles doivent elles aussi bénéficier d'un matériel adapté et de qualité.

Trains de nuit : une décision prématurée

Si les relations Paris-Briançon et Paris-Rodez/Latour de Carol sont maintenues, les 6 autres relations ne seront plus financées par l'Etat (en pratique, par la SNCF) au-delà du 1^{er} juillet 2016.

Certes, un « appel à manifestation d'intérêt » pour une exploitation aux risques et périls est lancé aux opérateurs privés, mais il n'apporte aucune garantie de pérennisation de ces relations : le délai est trop court, et les nouveaux opérateurs ne pourront pas exploiter aussi des relations de jour afin de mieux équilibrer leurs comptes – *alors que le cadre juridique l'autorisait comme pour les relations de nuit.*

C'est donc une forte amputation de l'offre de nuit qui est organisée. Or l'offre actuelle, contrairement aux affirmations du Ministre, répond aux attentes d'une part importante de la clientèle. Celle-ci se reportera bien davantage sur l'autocar ou l'avion que sur le TGV de jour – une aberration écologique.

La FNAUT attend maintenant les décisions sur l'offre de jour qui doivent être annoncées après la remise du rapport du préfet François Philizot.

La pertinence économique des trains Intercités doit être appréciée à partir de leur trafic potentiel, celui qui serait constaté si une offre correcte était proposée.

La commission Duron comme la FNAUT ont montré la nécessité d'améliorer les fréquences sur de nombreuses lignes pour rendre les dessertes aussi attractives que celles des autres pays européens.

Contacts presse :

- Bruno Gazeau, président, tél. 06 76 73 31 09
- Jean Lenoir, vice-président, tél. 06 19 09 78 89
- Jean Sivardière, vice-président, tél. 04 76 75 23 31



FNAUT

transport
consommation
environnement

Communiqué

25 février 2016

32 rue Raymond Losserand 75014 Paris
01 43 35 02 83 - contact@fnaut.fr

Services ferroviaires : la dégradation s'accélère et s'élargit dangereusement

La qualité des services ferroviaires TER est affectée par une pénurie d'agents de conduite. Un usager résume la situation : « tout se détériore, cela devient insupportable ».

Cette dégradation n'est plus acceptable par les usagers et par les Régions

Les usagers connaissaient les trains supprimés au dernier moment faute de matériel ou de personnel de réserve, les retards répétitifs, les trajets debout dans des rames surchargées, les horaires peu adaptés à leurs besoins, la raréfaction des points de vente des billets, les fermetures de gares.

Puis, il y a quelques mois, les problèmes de sécurité ont amené la SNCF à jumeler certaines rames TER, ce qui a provoqué, dans diverses régions, des suppressions de services TER et des transferts sur route.

C'est aujourd'hui une pénurie de conducteurs, non anticipée, qui amène la SNCF à supprimer des services TER et à multiplier sans aucune gêne les transferts sur route : en Aquitaine, Nord-Picardie, Auvergne-Rhône-Alpes, Lorraine, PACA,... Or la gestion prévisionnelle des effectifs est de la responsabilité de toute entreprise.

Les usagers ne supportent plus ces transferts : durée des trajets allongée, correspondances rompues, confort dégradé. Beaucoup d'usagers reprennent leur voiture, s'ils en ont une. Les Régions sont spoliées car elles paient des services de car au prix déjà exagéré du train.

C'est un effondrement qui menace le système ferroviaire

A ces difficultés s'ajoutent la hausse des coûts de production de la SNCF, les ralentissements de trains dus à la détérioration du réseau dont le vieillissement se poursuit, le report des travaux de modernisation de certaines lignes faute de personnel, les suppressions de services Intercités et TGV intervenues fin 2015, la quasi-disparition annoncée des trains de nuit, la concurrence des cars Macron,...

Aussi la FNAUT invite l'Etat, actionnaire unique de la SNCF et, selon la loi du 4 août 2014, responsable de la stratégie ferroviaire, à réagir face à cette situation dangereuse, à dégager de nouveaux moyens financiers pour le rail, à établir des conditions de concurrence équitables entre le rail et les autres modes de transport. Enfin l'Etat doit exiger de la SNCF un recentrage sur son métier de base – l'exploitation du réseau ferré national - et le redressement de la qualité de ses services.

La FNAUT invite tous les citoyens préoccupés par l'avenir du train, mode de transport écologique et indispensable à l'aménagement du territoire, à se mobiliser. Elle rappelle qu'elle a lancé une pétition nationale « Sauvons nos trains » adressée au Président de la République et au Premier ministre. La pétition est disponible sur le site de la FNAUT <http://www.fnaut.fr> ou directement à cette adresse : <http://tinyurl.com/petition-fnaut>.

Contacts presse :

- Bruno Gazeau, président, tél. 06 76 73 31 09
- Jean Lenoir, vice-président, tél. 06 19 09 78 89
- Jean Sivardière, vice-président, tél. 04 76 75 23 31



FNAUT

transport
consommation
environnement

32 rue Raymond Losserand 75014 Paris
01 43 35 02 83 - contact@fnaut.fr

Communiqué

16 mars 2016

La FNAUT transmet les doléances des usagers du train au Président de la République et au Premier ministre

Le système ferroviaire français est à la veille d'un effondrement

Le rail va très mal en France : détérioration des lignes classiques, ralentissements des trains, risques d'accidents, pannes de matériel roulant, pénurie de conducteurs, dégradation générale des services voyageurs, tarification incompréhensible, régression de l'offre (TER, Intercités, auto/train, TGV), transferts sur route, fermetures de lignes et de points de vente, manque de fiabilité des sillons attribués aux chargeurs, chute du trafic de fret, dérive des coûts d'exploitation de la SNCF, explosion de la dette,...

Cette situation est **une exception en Europe** : dans les grands pays voisins, quelles que soient les orientations politiques de leurs dirigeants, le rail est en bonne santé et les trafics se développent.

Une pétition pour alerter les pouvoirs publics

Face à cette situation consternante, la FNAUT a multiplié les interventions auprès du gouvernement, de la SNCF, des parlementaires, ... Elle a lancé une pétition nationale afin d'alerter les responsables politiques, dont les décisions récentes aggravent encore la situation du rail et favorisent les modes concurrents : augmentation du taux de TVA sur les transports publics, libéralisation désordonnée du transport par autocar, refus de la fiscalité écologique qui permettrait de valoriser les atouts du rail, refus de l'ouverture du rail à la concurrence régulée, abandon brutal des trains de nuit,...

Une enquête d'opinion très instructive

A travers leurs nombreux commentaires spontanés, les 10 000 signataires environ de la pétition se sont exprimés à la fois comme usagers des transports rencontrant de graves difficultés lors de leurs déplacements quotidiens ou occasionnels, à courte ou longue distance, et comme citoyens préoccupés par le service public, l'aménagement du territoire, la sécurité routière, l'environnement, l'énergie, l'économie, l'emploi, ... Ces commentaires légitiment le diagnostic et les propositions de la FNAUT.

Les signataires confirment que la qualité de tous les services ferroviaires s'est profondément dégradée et font état d'une incompréhension et d'un profond mécontentement face à la stratégie de repli de la SNCF et aux orientations du gouvernement, bien différentes de celles voulues par la loi du 4 août 2014.

La FNAUT demande donc au président de la République et au Premier ministre de réorienter leur politique des transports afin de sauvegarder et de développer le service public ferroviaire, et de respecter les engagements de notre pays pris lors du Grenelle de l'environnement puis de la COP 21.

Contacts presse : Bruno Gazeau, président, tél. 06 76 73 31 09
Jean Lenoir, vice-président, tél. 06 19 09 78 89
Jean Sivardière, vice-président, tél. 04 76 75 23 31

La pétition de la FNAUT : « sauvons nos trains »

Nos trains sont une richesse nationale.

Notre réseau ferré était l'un des plus performants du monde. Malgré l'explosion de l'usage de l'automobile et le développement du transport aérien, le rail avait su opérer un formidable renouveau en progressant dans tous les domaines :

- vitesse et confort (nouveaux matériels Corail, TGV et TER),
- desserte des zones urbaines (notamment en Île de France),
- sécurité (faible taux d'accidents) et environnement (nuisances marginales).

Mais aujourd'hui ils sont en danger.

Que vous soyez usager quotidien pour votre travail ou vos études, ou voyageur occasionnel sur les TER, Intercités et TGV, vous subissez des dysfonctionnements croissants qui fragilisent ce mode de transport. Vous êtes aujourd'hui confrontés :

- à une hausse régulière du prix des billets, non supportable pour les trajets à plusieurs,
- à des suppressions de trains, à des surcharges, à des retards répétés,
- aux ralentissements entraînés par la dégradation des infrastructures ;
- à la réduction des fréquences, aux correspondances difficiles, à la disparition de liaisons Intercités et à des fermetures de lignes qui pénalisent en particulier les villes moyennes,
- à une baisse des services offerts (trains de nuit, auto-trains, restauration, vélo à bord, guichets et boutiques SNCF).

Vous êtes de plus en plus tentés de renoncer au train.

Nombre d'entre vous l'ont déjà abandonné pour privilégier leur voiture personnelle, le covoiturage, l'autocar ou l'avion à bas coût malgré des temps de parcours généralement allongés, une baisse de confort, les risques de la route et une pollution accrue.

Mobilisons-nous pour sauver nos trains !

L'offre ne doit pas être limitée au TGV, à quelques grands axes Intercités et aux trains de banlieue. Nous attendons de l'État :

- qu'il garantisse le droit à la mobilité, c'est-à-dire le droit de disposer d'un transport public fréquent, confortable, écologique ;
- qu'il assure son rôle de pilote du transport public ferroviaire et agisse rapidement pour enrayer le déclin du rail ;
- qu'il accélère la modernisation des voies ferrées et le renouvellement des trains ;
- qu'il exige de la SNCF un service de qualité, performant et à prix raisonnable.

La Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT) défend les voyageurs depuis de nombreuses années. Participez à son action et signez cette pétition qui sera adressée au Président de la République et au Premier ministre.



FNAUT

transport
consommation
environnement

Communiqué

15 avril 2016

32 rue Raymond Losserand 75014 Paris
01 43 35 02 83 - contact@fnaut.fr

La déclaration d'utilité publique de la LGV Poitiers-Limoges annulée suite au recours de la FNAUT auprès du Conseil d'Etat

Dès la déclaration d'utilité publique de la LGV Poitiers-Limoges en janvier 2015, la FNAUT avait déposé auprès du Conseil d'Etat un recours en annulation de cette décision. Outre les lacunes de l'évaluation économique et sociale, elle soulignait le défaut d'utilité publique du projet.

Un projet irrationnel

Contrairement à la LGV Tours-Bordeaux en construction, ou au projet de LGV Bordeaux-Toulouse, le barreau Poitiers-Limoges n'aurait concerné qu'un bassin de population restreint.

Sa mise en service aurait asséché la ligne classique Paris-Orléans-Limoges-Toulouse (POLT) dont la desserte serait passée de 11 à 4 allers-retours quotidiens, pénalisant les villes moyennes riveraines et conduisant à des reports de trafics sur la route.

Enfin son impact environnemental élevé n'aurait pas été compensé en termes de rentabilité pour le système ferroviaire ou d'utilité collective.

Une alternative plus pertinente existe

Une desserte TGV performante de Limoges peut être obtenue par la poursuite de la modernisation de la ligne POLT. Ce point essentiel vient d'être confirmé par une étude commandée par la FNAUT à un expert ferroviaire reconnu, Gérard Mathieu.

Une desserte Paris-Limoges sans arrêt par la ligne POLT peut être obtenue en 2h35 pour un coût très inférieur à celui de la LGV Poitiers-Limoges, en portant la vitesse maximale à 200 km/h entre Vierzon et Argenton ainsi qu'entre Saint-Sulpice-Laurière et Limoges, et en rectifiant quelques courbes.

La durée du trajet pourrait même être encore nettement réduite par utilisation de la future LGV Paris-Orléans-Clermont-Lyon (POCL) entre Paris et Orléans.

Le financement de nouvelles LGV est suffisamment difficile pour que l'Etat et les collectivités territoriales se concentrent sur des projets utiles, techniquement bien conçus, bénéfiques à l'aménagement du territoire et économiquement viables : le projet Poitiers-Limoges n'en fait manifestement pas partie.

La FNAUT approuve donc le Conseil d'Etat, qui a confirmé les conclusions de bon sens du rapporteur public et annulé la déclaration d'utilité publique du projet de LGV Poitiers-Limoges, déjà dénoncé avec sévérité par la Cour des Comptes.

Contacts presse :

- Bruno Gazeau, président, tél. 06 76 73 31 09
- Jean Lenoir, vice-président, tél. 06 19 09 78 89
- Jean Sivardière, vice-président, tél. 04 76 75 23 31



FNAUT

transport
consommation
environnement

32 rue Raymond Losserand 75014 Paris
01 43 35 02 83 - contact@fnaut.fr

Communiqué

2 juin 2016

**Mouvement social SNCF / RATP :
les usagers attendent un dédommagement pour le service public non exécuté**

Les usagers subissent régulièrement les dysfonctionnements de leur transport quotidien : défaut de conducteurs à la SNCF, pannes de matériel et de réseau à la RATP et à la SNCF, grèves récurrentes de 55 minutes ou d'une journée.

Les grèves reconductibles qui s'ajoutent à ce contexte déjà difficile rendent compliquée, voire impossible la vie quotidienne des usagers.

Les voyageurs ayant acheté des titres de transport pour un voyage occasionnel qui a été annulé doivent être remboursés ou pouvoir utiliser avec leur billet un autre train de leur choix sans aucune formalité.

Les usagers réguliers, titulaires d'abonnements hebdomadaires ou mensuels, doivent être remboursés ou voir leur abonnement prolongé au prorata du nombre de jours de grève constatés.

La FNAUT demande instamment que les conventions passées entre les autorités organisatrices locales et régionales et les opérateurs de transport intègrent systématiquement des dispositions pour dédommager les voyageurs réguliers en cas de perturbations récurrentes. Et ce quelle qu'en soit la cause.

La FNAUT attend des parties prenantes un rétablissement rapide des circulations, condition indispensable pour assurer le maintien et le développement durable d'un service public de qualité.

Contact presse :

- Bruno Gazeau, président de la FNAUT : 06 76 73 31 09
- Christian Broucayet : membre du Bureau national de la FNAUT : 06 52 69 63 49