

**Le Lyon-Turin
un projet
nécessaire
mais pas suffisant**

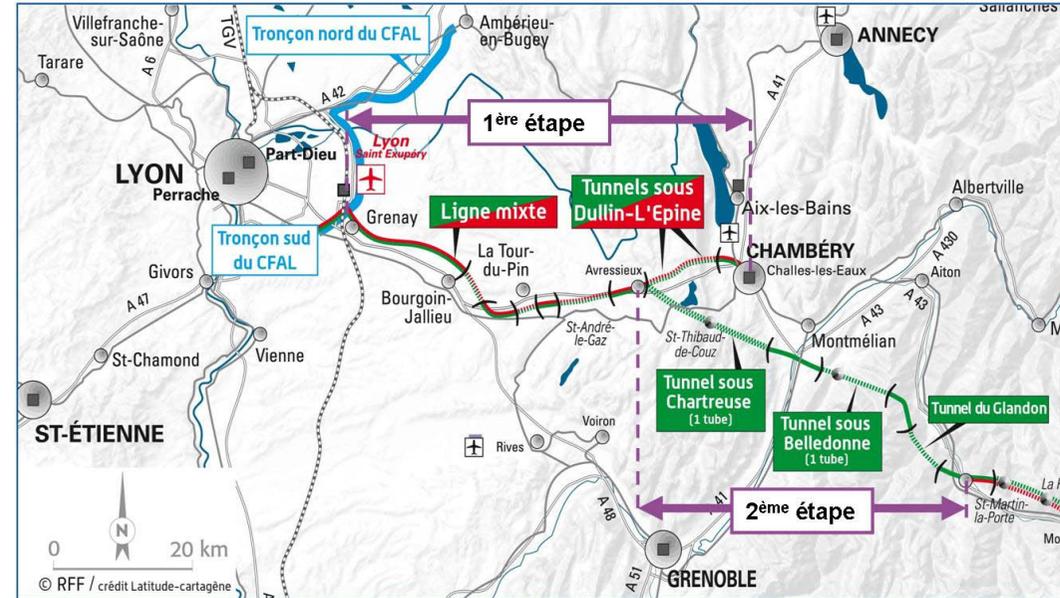
**Une autre politique des transports est aussi
nécessaire**

LE FINANCEMENT

- Objectif financement par la redevance poids-lourds
 - 4,5 Milliards en Allemagne
 - 1 Milliard en Suisse
- Ne pas tout arrêter parce qu'un Ministre a reculé devant des bonnets rouges

Cout du Lyon-Turin 26 M€ ?

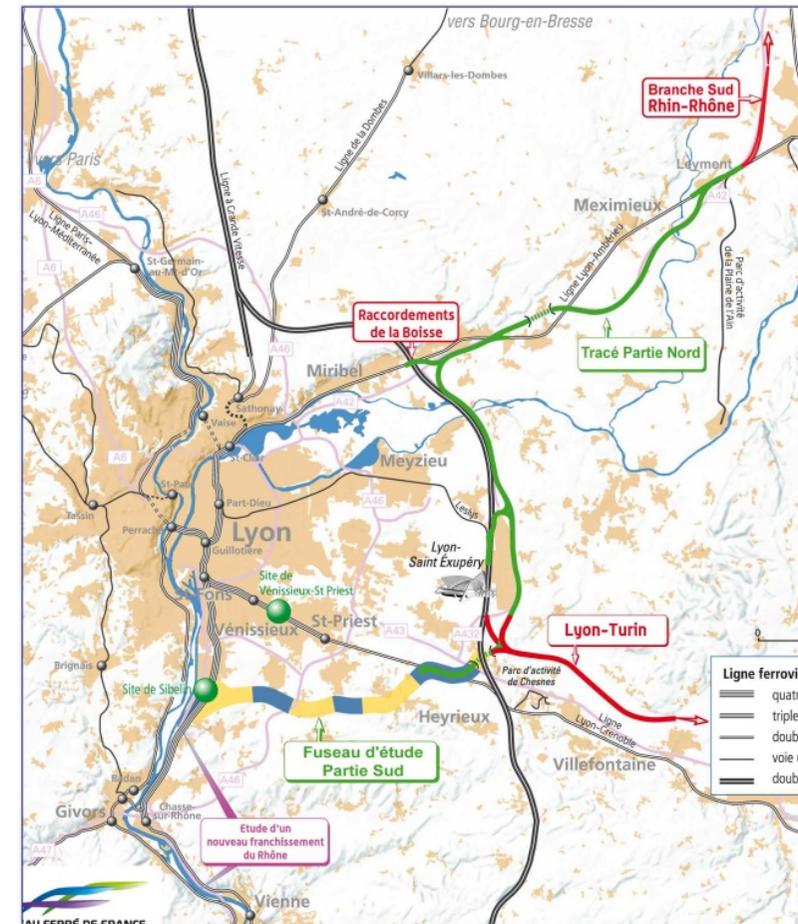
- Tunnel de base
 - 57 km comme en Suisse avec le Gothard
 - Déjà engagé 2003-2014 : 1 M€ de descenderies
 - A financer 8,5 M€ 2010 pour le tunnel de base
 - Financement de 40% par l'Europe. **Reste 2M€ pour la France**
 - **A comparer avec la Suisse : 10 MFS 1998 pour le Gothard**
- Accès Français phase 1 enquête publique 2012
 - **Ligne LGV Grenay/Avant Pays Savoyard : abandonné en 2013**
 - Ligne mixte fret et voyageur (220 Km) : Grenay/avant pays savoyard
 - Tunnel Fret à 1 tube sous le massif de la Chartreuse
 - Tunnel Fret à 1 tube sous le massif de Belledonne (Daniel IBANEZ)
 - Nouveau en 2010 en phase 1
 - Tunnel Voyageur à 2 tubes sous Dullin/L'Epine (vers Chambéry)
 - Cout : environ **7.7 M€** 2012 (participation de l'Europe inconnue)
- Accès Français Phase 2
 - Passage à deux tubes des tunnels sous Chartreuse et Belledonne
 - Pas obligatoire et pas prévus avant 2050



CONTOURNEMENT FERROVIAIRE DE LYON

PROJET DOUBLEMENT NECESSAIRE

- AXE FRET NORD-SUD
 - Traitement du Nœud Lyonnais
 - Tous les trains de FRET passent aujourd'hui dans la gare de LA PART DIEU
- RACCORDEMENT LYON-TURIN
- Cout 3 M€



UN PROJET SURDIMENSIONNE ?

Non, mais oui pour les infrastructures prévues en 2004 entre la France et L'ITALIE

- LIGNE à GRANDE VITESSE LYON-AVANT-PAYS-SAVOYARD (abandonné en 2013)
- Contournement autoroutier de NICE (abandonné en 2004)
- Contournement autoroutier de Chambéry (abandonné en 2014)
- Autoroute A48 BOURGOIN-AMBERIEU (abandonnée en 2013)
- Autoroute A51 (cliniquement mort)
- Doublement du tunnel routier du Mont-Blanc (cliniquement mort)
- **Doublement du tunnel routier du Fréjus (fin du creusement demain lundi)**
- Reconstruction à 4 voies du viaduc de CHARMAIX (Silence radio)
- Doublement du tunnel d'ORELLE en MAURIENNE (Silence radio)
- **Elargissement de l'A43 entre BOURGOIN et CHAMBERY (10 km réalisé sur 2*50 km)**
- **Doublement de l'échangeur de CHAMBERY (enquête publique prévue été 2015)**

Bénéfices et alternatives

Tunnel de base

- Bénéfice du tunnel de base
 - Pour les Suisses, un avantage concurrentiel énorme pour le fret qui permet la fin des subventions
 - Convoi de 750 mètres avec une seule locomotive (au lieu de trois)
 - Gain de temps pour les voyageurs entre Milan-Turin et Lyon-Paris
 - Environ 4 heures pour les TGV directs
- Alternatives BIDONS des opposants
 - Wagons-motorisés ou R-SHIFT-R
 - Une escroquerie financée (500 K€) par l'administration (PREDIT), encouragée par certains élus EELV (LAMBERT) , avec Daniel IBANEZ en représentant commercial (Carrefour 2013 du PREDIT)
 - Poids-lourds électriques
 - recours de Daniel IBANEZ : CAMION SIEMENS avec un caténaire ou CAMION SUISSE avec des batteries
- Les vrais alternatives
 - Voyageur : Avion (plus de 15 vols/jour en Milan et Paris)
 - Marchandises : transport routier via le tunnel routier du Fréjus et du Mont-Blanc + Vintimilles
 - Engagement par l'Etat à 4000 PL/Jour maximum au tunnel du FREJUS mais
 - décret du 30/12/2013 interdisant en France la publication du trafic
 - Déclaration en 2014 du président du tunnel routier du Fréjus donnant la capacité à plus de 8000 PL/jour

Problématique des accès Français du Lyon-Tu

- 4 problématiques
 - Ligne Grenay(Lyon)/Saint André le GAZ
 - 2 voies mais plus de 200 trains par jour
 - Ligne Saint André le Gaz-Chambéry
 - 1 voie limitée à 90Km/heure (sinuosité de la ligne)
 - Nœud ferroviaire de Chambéry
 - Amberieu-Culoz/Annecy-Aix-Les-Bains/Italie/Grenoble/Lyon
 - Plateforme d'embarquement de l'Autoroute ferroviaire
 - Prévu à Grenay depuis 2011
 - Ligne historique LAC du BOURGET
 - Longe le lac du Bourget sur 20 km



Bénéfices des accès Français au Lyon-Turin

- Compétitivité Fret
 - Ligne historique actuelle
 - Gabarit GB+ : Nécessite des wagon Modalhor pour le ferroutage
 - Capacité 11 M€ (et non pas 22 M€ : trafic TER/TGV + tunnel Mont-Cenis à un tube)
 - Lyon-Turin
 - Gabarit GC : plus besoin de wagon Modalhor par rapport à GB+
 - Gain de compétitivité : entre 30 et 40% d'après le gouvernement Suisses d'où les investissements en cours de 1MFS pour augmenter le gabarit y compris en Italie
- Compétitivité Voyageur
 - Amélioration forte de l'exploitation sur la ligne Saint-André-Le-GAZ-Grenay(Lyon)
 - 200 trains actuellement, suppression des TGV)
 - Amélioration de l'exploitation sur le nœud de Chambéry
 - contournement de Chambéry avec le tunnel sous Chartreuse
 - Gain de temps TER Lyon-> Chambéry-Aix-Annecy
 - redevient concurrentiel par rapport à l'A43
 - Gain de temps TGV Milan-Turin-Paris :
 - redevient concurrentiel par rapport à l'avion (4H sans arrêt, plus de 15 avions par jour)

Arguments démagogiques des opposants

- Le projet Lyon-Turin est, paraît-il, infiltré par la mafia.
 - Fourniture de grillage anti-NOTAV, goudron route d'accès, restaurant externe
 - Bizarrement aucune MAFIA pour le doublement du tunnel routier du Fréjus 400 M€
- Conflit d'intérêt :
 - Que dire de Daniel IBANEZ avec les wagons motorisés R-SHIFT-R et de SANDRO PLANO, leader italien NOTAV invité par EELV RA sans indiquer son poste de directeur de l'autoroute de la vallée de Suse.
- Le tunnel de base du Lyon comprendrait de l'uranium et de l'amiante
 - Le doublement du tunnel routier du Fréjus, par contre, lui est garanti par les opposants 100 % propre (à 1Km du tunnel du Lyon-Turin)
- La vallée de Suse va être dévastée .
 - Les vallées en Suisse ont été dévastées ?

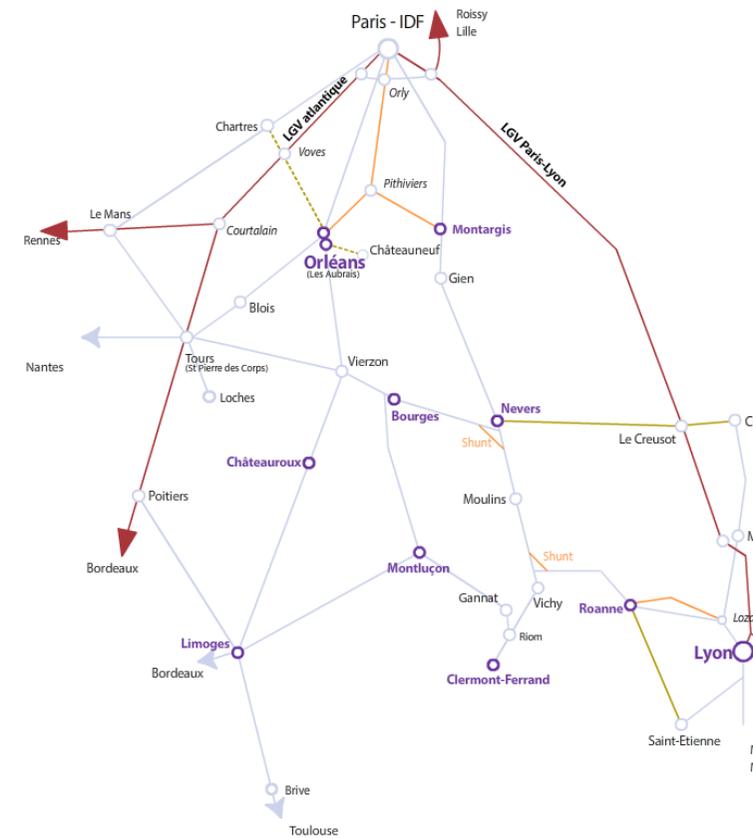


Les alternatives des opposants : contradictaires et floues

- La COUR DES COMPTES. Une attitude délirante avec des arguments non fondés et non expliqués
 - « que d'autres solutions techniques alternatives moins coûteuses ont été écartés sans avoir toutes été complètement explorées de façon approfondie »
 - « Le choix technique a été retenu de réaliser un tunnel de base de très grande longueur, alors d'autres, d'autres états (Slovénie, Hongrie) ont opté, pour des raisons financières, pour une modernisation des lignes existantes ».
 - Quelles solutions moins couteuses ? Et l'exemple SUISSE ?
- Autoroute ferroviaire
 - Avis négatif des l'Autorité Ferroviaire au motif que cela va gêner les TGV sur Bordeaux (Pierre CARDO)
- DANIEL IBANEZ
 - 22MT sur la ligne Amberieu-Aix-les-Bains-Chambéry-Modane **SANS AMENAGEMENT**
 - Plateforme de ferroutage dans la **gare de triage d'AMBERIEU au lieu de GRENAY**
 - Doublement de la ligne Saint-André-Le-Gaz/ Chambéry
 - Doubler une ligne limité à 90 km/heure parallèle à l'A43 limité à 130 Km/heure : une hérésie économique
 - Impossible d'aménager cette ligne sans la couper plusieurs mois ou années
- DOMINIQUE DORD : seul député contre depuis son déménagement en 2008 le long de la ligne historique
 - Plateforme de ferroutage à Grenay sur la ligne de Bourgoin-Jallieu
 - **500 millions pour l'aménagement** des bords du Lac du Bourget + traversée Aix et Chambéry
 - Non-dit
 - Impossible d'aménager cette ligne sans la couper plusieurs mois ou années
 - Alternative résumée en une phrase, aucun schéma consultable
 - 500 millions, une estimation ridicule

Les alternatives **CONTRADICTOIRES** des opposants

- EELV RA: des trains pour tous comme slogan, mais à l'est de Lyon, on ne sait pas comment et où
- FRAPNA de Bourgoin-Jallieu
 - Plateforme de ferroutage à LEYMANT dans l'ain sur la ligne longeant le Lac du Bourget
- FRAPNA Savoie
 - Plateforme à Grenay sur la ligne de Bourgoin-Jallieu



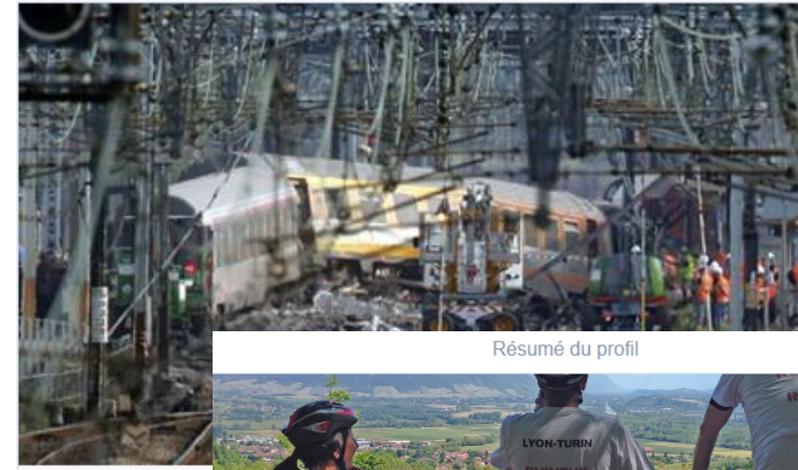
Un nouveau NDDL ou SIVEN en Savoie Quelques uns en rêvent

- Ambiance délétère
 - Association du projet avec le 3° Reich / Daniel IBANEZ
 - Dénigrement systématique
- Communications ahurissante
 - Une demi-douzaine de twittes par jour
- Difficulté de dénoncer les mensonges sans se faire traiter de tous les noms
- Impossibilité de débat contradictoire avec les opposants
 - IBANEZ accepte uniquement les exposés ½ heure minimum, et refuse les débats contradictoires avec les experts.
 - Débat avec des politiques pas à la hauteur : BARNIER, LACLAIS.



Stop au Lyon Turin Pharaonique a partagé un lien.
12 novembre

merci à la fnaut meilleur soutien du tgv aux dépens du voyageur du q



Résumé du profil

CCLT
@CCLT38

Collectif citoyen militant contre le Lyon-Turin

TWEETS	ABONNEMENTS	ABONNÉS
231	142	130

CCLT @CCLT38 · 4 h
LGV #LyonTurin, quand la mafia prend le train buff.ly/1wYx7p5
Détails

CCLT @CCLT38 · 7 h
Honnêtes citoyens et généreux contribuables, mafiez-vous du #LyonTurin buff.ly/1wYwOKP
Détails

CCLT @CCLT38 · 12 h
Avec le #LyonTurin, notre argent finance la mafia italienne buff.ly/1wYwOKP
Citoyen, paie tes impôts et tais-toi !
Détails

CCLT @CCLT38 · 15 h
#NDDL #LyonTurin Les citoyens savent mettre à jour la vérité mais certains décideurs politiques, la vérité importe peu.
Détails