

L' évolution prévisible du coût des transports

Les coûts d' usage de trois modes
en interurbain :

- Le TGV
- La voiture particulière
- L' avion

L' évolution prévisible du coût des transports

Trois facteurs déterminants :

- Le coût de l' énergie
- Le progrès technique
- La réglementation économique (concurrence, subventions, fiscalité...)

L' évolution prévisible du coût des transports

Le coût de l' énergie

- Dans le transport ferroviaire, l' énergie ne représente que 5 % du coût total
- Mais le prix du pétrole est un facteur déterminant pour l' avion et pour la VP
 - *25 à 35 % du coût total pour l' avion*
 - *12 à 30 % pour la VP*

L' évolution prévisible du coût des transports

Le coût de l' énergie

- Quel scénario énergétique ?
 - *D' ici à 2030, c' est le prix du pétrole qui sera déterminant*
 - *environ 100 \$ le baril actuellement*
- Le prix dépendra de :
 - *l' équilibre entre l' offre et la demande*
 - *la rareté*

L' évolution prévisible du coût des transports

Le coût de l' énergie

Le scénario à l' horizon 2030 :

- *Croissance économique mondiale modérée plus faible en Europe et en France (1,2 à 1,5 % /an)*
- *Économies d' énergie (pays développés)*
- *Développement progressif des énergies renouvelables*

L' évolution prévisible du coût des transports

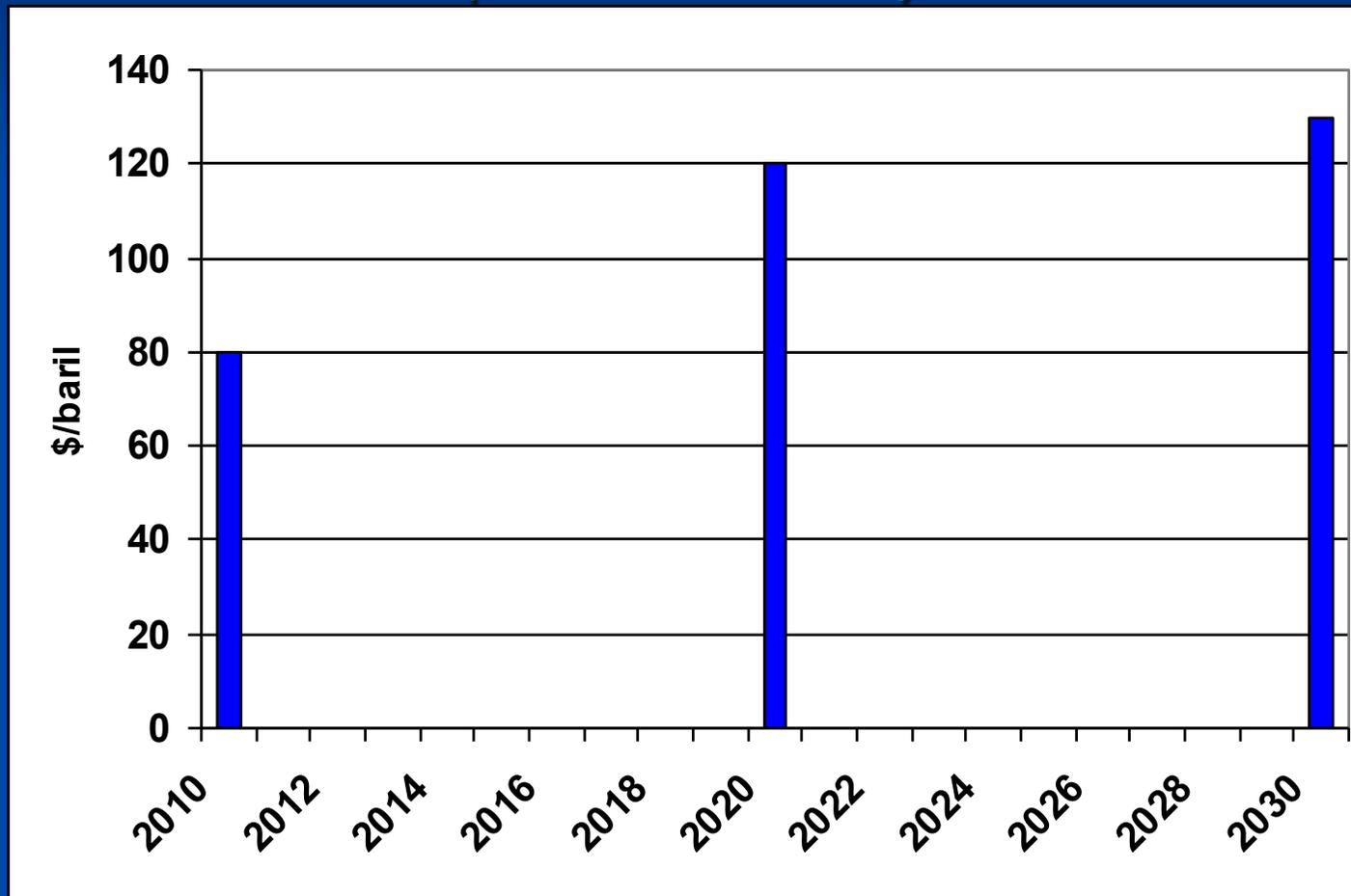
Le coût de l' énergie

- *Les gaz et pétrole non conventionnels ne permettront pas d' éviter un pic pétrolier*
- *Sans doute autour de 100 Mb/j*
- *Mais après 2025/2030*

L' évolution prévisible du coût des transports

L' évolution du prix du pétrole

(en \$ de 2010)



L' évolution prévisible du coût des transports

Le progrès technique

Les TAGV:

- Consommation d' énergie : baisse tendancielle à vitesse constante
 - . Masse
 - . Aérodynamisme
 - . Motorisation
- Augmentation de la capacité

L' évolution prévisible du coût des transports

Le progrès technique

La VP:

Consommation énergétique : baisse régulière

♦ *matériaux* : aluminium et composites

♦ *motorisation* : → 2 litres/100km

Thermique – hybride – électrique

Et l'hydrogène ? (électrolyseurs et PAC)

Mais le prix du carburant va augmenter

L' évolution prévisible du coût des transports

La réglementation économique

- Très peu de concurrence à l' intérieur du marché ferroviaire

→ *faible productivité*

- Concurrence forte dans le transport aérien

→ *nouveaux services et baisse des prix*

L' évolution prévisible du coût des transports

- Depuis plus de 20 ans, le prix des modes terrestres a assez peu varié, oscillant entre ± 1 ou 2% par an
- Cette tendance va se poursuivre jusqu' en 2030 avec une légère hausse liée au coût de l' énergie qui neutralisera les gains de productivité
- Sans concurrence intra-ferroviaire, les coûts des deux modes terrestres évolueront au même rythme

L' évolution prévisible du coût des transports

Mais l' usage de la voiture pourrait évoluer

- *Préférence pour les petites cylindrées*

- *Le covoiturage : Partage des dépenses*

- *L' autopartage :*

. *La voiture comme un service et non comme un bien d' équipement*

. *La VP devient « collective »*

La voiture n' est plus un symbole de réussite sociale

L' évolution prévisible du coût des transports

- Le transport aérien a connu une évolution très différente de celle des modes terrestres
- gains de productivité impressionnants
 - d'abord techniques
 - puis grâce à la déréglementation

L' évolution prévisible du coût des transports

- De 1950 à 2000, la consommation de carburant par SKO a été divisée par 5 dans l' aviation
- Entre 1946 et 2004, le prix du billet d' avion entre Londres et New York est passé de 6 500 \$ à 600 \$ (\$ de 2004)
- L' arrivée des « low costs » a encore amplifié la chute des prix

**Mais les gains de productivité sont maintenant
devenus très faibles**

L' évolution prévisible du coût des transports

Cependant :

- Les compagnies à bas coûts vont encore gagner des parts de marché

30/70 % → 50/50 % ou plus ?

- Verra-t-on arriver des « ultra low costs » ?

L' évolution prévisible du coût des transports

