

FNAUT
18^{ème} Congrès
Lons-le-Saunier

Atelier n°3
Réseau Intercités et auto-train
21 octobre 2012

Mémo de la réunion
09h15 – 10h30

Rappel des missions proposées par la Bureau de la FNAUT au réseau Intercités – Auto-train :

- suivre la mise en œuvre de la convention TET Etat-SNCF, en lien avec les associations interrégionales (Paris-Cherbourg, Nantes-Bordeaux, Paris-Bâle, transversale sud, ...), recenser les documents produits par les associations
- proposer un maillage du réseau classique (cf. étude pour RFF)
- proposer une intégration des TER interrégionaux au réseau Intercités

Qualité de service

Les dysfonctionnements sont nombreux : retards, annulations, annonces défectueuses, mauvais entretien du matériel, lisibilité des horaires à cause des travaux...

Le ministère des transports souhaite pouvoir être informé ponctuellement des « réalités de terrain ».

La FNAUT envoie des courriels sur ce sujet au cas par cas. Cette pratique doit perdurer sous conditions :

- les faits doivent concrets être précis ;
- ils doivent traduire l'image de la qualité de service générale et non refléter un cas exceptionnel atypique, qui déformerait l'impression de la qualité réellement assurée ;
- il convient de ne pas « noyer » le ministère d'informations : les envois doivent être succincts et en nombre limité.

Cas particulier des travaux

↳ *Pourrait-on rechercher un « spécialiste des travaux » (ancien cheminot...) qui pourrait suivre les travaux effectués sur le réseau et apprécier les véritables impacts sur les circulations des Intercités (toutes les suppressions sont-elles justifiées ?...)*

Hors domaine de compétence du réseau : en cas d'itinéraire détourné proposé dans le cas des coupures, la FNAUT devrait demander que le prix payé par le voyageur ne soit pas supérieur à celui pratiqué sur l'itinéraire normal.

Echanges d'informations

Sur QS mais aussi informations échangées entre associations travaillant sur les Intercités

↳ *L'échange d'informations par courriels suffit-il ou doit-on envisager un blog ?*

Périmètre des Intercités

Le Schéma directeur Intercités constitue la base des attentes de la FNAUT : la desserte des villes moyennes sur des axes interrégionaux.

Ces dessertes restent aujourd'hui en général mal assurées :

- les TET dont l'Etat est AOT circulent sur un nombre très limité d'axes et les dessertes sont de nature très hétérogène ;
- simultanément, les Régions ignorent le concept de TER rapides ne desservant que les villes principales d'une même région ;

Il en résulte un « vide » important dont le contenu et l'autorité organisatrice restent à préciser :

- Caen – le Mans – Tours relève-t-il de TER Intervilles rapides (comme Lyon – Marseille) ou de TET comme Bayonne – Toulouse ?
- la notion de « ville moyenne » reste à définir ; cette notion est relative et dépend de l'importance de la ligne ou de la région concernée ; par exemple, Langres sur Paris – Belfort, la Souterraine sur Paris – Limoges, sont-ils du domaine du TET ou du TER Intervilles ?

Le vide est important quand les régions refusent de coopérer (Nantes – les Sables d'Olonne : 9 allers-retours et Nantes – la Rochelle : 4 allers-retours).

Des dessertes Intervilles rapides sont satisfaisantes quand la coopération fonctionne (Lyon – Marseille : 7 allers-retours Corail, cadences, en 3 h 30 min).

Le système de gouvernance doit coordonner les différentes AOT. Cette demande a été faite par la FNAUT au ministère des transports, accompagnée d'une proposition d'organisation.

↳ *Face à cette situation traduisant une absence de politique, la FNAUT doit anticiper des propositions :*

- *en établissant une liste des relations à assurer en TET ou TER Intervilles (réseau existant en première étape, puis proposition de maillage) ;*
- *pour chaque relation, en définissant les villes à desservir par ces trains, c'est-à-dire autrement que par des TER à arrêts fréquents.*

Le Schéma directeur Intercités (sur le site de la FNAUT) doit servir de base à ce travail.

Matériel Intercités

Les positions de la FNAUT font l'unanimité :

- les Régiolis améliorés ne peuvent convenir que dans des cas particuliers ;
- pour les moyennes et longues distances à trafic important le confort et l'ambiance doivent être fortement améliorés ;
- les rames doivent être réversibles – ce qui n'est pas synonyme d'automotrices – et les compositions facilement modulables et adaptables aux différents trafics.

Le document « Renouvellement du matériel Corail – Caractéristiques fonctionnelles » sera mis sur le site internet de la FNAUT.

Auto/train

La demande – déjà faite par l'association AUTAUT – porte sur le rétablissement de relations province – province.

La SNCF prévoit une expérience de ce type avec transport de la voiture en deux jours via Paris-Bercy en utilisant les rames porte-autos des relations radiale, mais sans majoration de prix par rapport à l'itinéraire direct.

Composition de l'Atelier n°3

Bigorgne Simone	simone.bigorgne@aliceadsl.fr	AUT Île de France
Bolard Alain	albolard@wanadoo.fr	APVFJ
Bonin Stéphane	bosteph2003@tahoo.fr	AUTAB
Descharmes Jean-Paul	jeanpaul.descharmes@orange.fr	DPLACE
Ducret Jean-Etienne	cojed@wanadoo.fr	
Fillon Jean-Luc	jlfillon@orange.fr	ADPCR
Gautier Gérard	02 40 50 19 40	FNAUT Pays de la Loire
Heckner Philippe	philipe.heckner@orange.fr	FNAUT Alsace
Herrgott David	david.herrgott@gart.org	GART
Hugo Monique	monique.hugo@orange.fr	ADTC Savoie
Lenoir Jean	lenoir.jean@gmail.com	AUT Île-de-France
Perrot Jean	perrotj@neuf.fr 06 01 85 59 38	DEPLACE
Pierre dit Barrois Claude	pierreditbarrois@free.fr	FNAUT Lorraine
Pouilly Jean	jeannie.py@wanadoo.fr	FNAUT Franche-Comté
Ringuet Mauricette	ringuet.mauricette@orange.fr	AUT 85 APNB
Romann Dominique	dominique.romann@wanadoo.fr	FNAUT Pays de la Loire
Vaisson Jacques	jd.vaisson@orange.fr	TARSLY
Vandenbroucke Michel	michel.vandenbroucke@orange.fr	Lyon Tramway et TVD
Verdier Bernard	bernard-jeanine.verdier@orange.fr	Lyon Métro TP

Composition du réseau Corail – Auto/Train

Bernazzani Marie-Rose	<mrbernazzani@yahoo.fr>	AUTAUT
Berthoumieux Alain	<aberthoumieu@yahoo.fr> ,	FNAUT Midi-Pyrénées
Boisseau Eric	<boisseaueuric@wanadoo.fr> ,	ADTC 34
Camus Jean-Louis	<j-l.camus@wanadoo.fr> ,	CODERAIL
Colas Jean-Yves	<jy.colas@orange.fr> ,	ADPCR
Cretin Philippe	<philippcretin@aol.com> ,	FNAUT PACA
Hogu Jean-François	<jean.francois.hogu@cegetel.net> ,	FNAUT Centre
Laugier Frédéric	<fredericlaugier@free.fr> ,	FNAUT PACA
Laurent Gilles	<gilles.laurent@uvm.asso.fr> ,	UVN
Lenoir Jean	< lenoir.jean@gmail.com > ,	AUT Île de France
Morino-Ros Alain	<alainmorinoros@free.fr> ,	FNAUT Bourgogne
Ottaviani Jcques	<afac.aquitaine@orange.fr> ,	APNB
Pierre dit Barrois Claude	<pierreditbarrois@free.fr> ,	FNAUT Lorraine
Romann Dominique	<dominique.romann@wanadoo.fr> ,	FNAUT Pays de la Loire
Tisseuil Jean-Marie	<jean-marie.tisseuil@arkema.com> ,	AUT Île de France
Vandenboucke Michel	<michel.vandenbroucke@wanadoo.fr> ,	Lyon Tramway
Verdier Bernard	<bernard-jeanine.verdier@orange.fr> ,	Lyon Métro TP