

F N A U T L O R R A I N E



- **Organisation actuelle de la Fédération FNAUT Lorraine :**

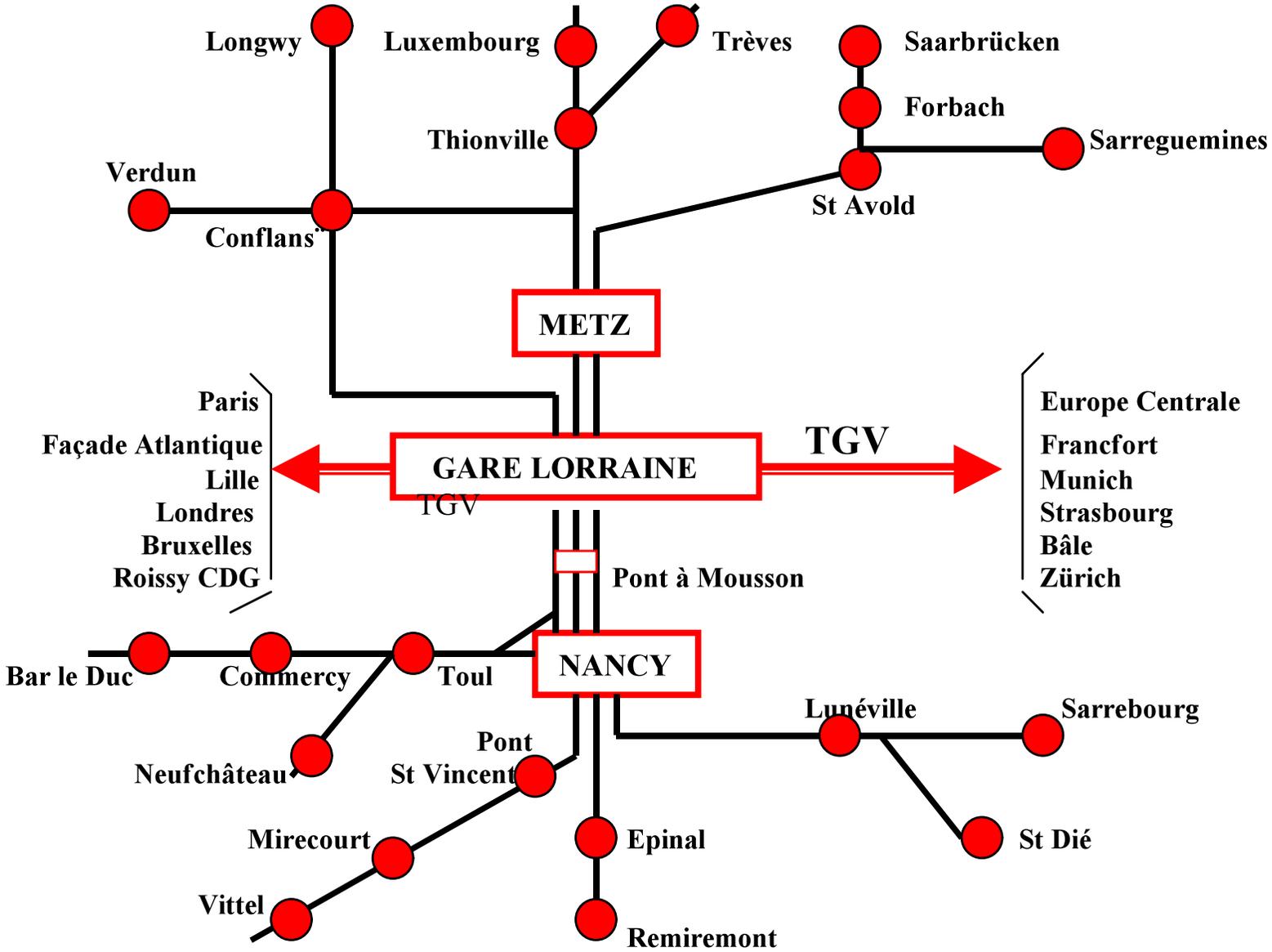
8 associations membres de la Fédération nationale :

- **ADURNE** : **A**ssociation **D**es **U**sagers de la **R**égion de **NE**ufchâteau
- **AGIRR - FNAUT**. Association pour **A**ménagement et **G**estion des **I**nfrastructures dans le **R**espect des **R**essources
- **AUT – FNAUT**. **A**ssociation d'**U**sagers des **T**ransports Lorraine
- **AUTERCOVEC**. **A**ssociation des **U**sagers **TER** de la ligne **CO**nflans Jarny – **VE**rdun – **C**hâlons en Champagne
- **PAVE**. **P**rotection **A**mélioration **V**ie et **E**nvironnement
- **TG2V**. **T**rain **G**érardmer – **V**ologne – **V**osges
- **VOSGES ECOLOGIE**
- **DROITS du PIETON 54** (adhésion au plan régional)

Trois dossiers « phares »

- **Dossier gare de Vandières TGV / TER**
- **Relations rapides futures Lorraine - midi**
- **Synthèse de 13 projets FNAUT Lorraine, dossier issu d'un travail collégial**

Dossier Vandières



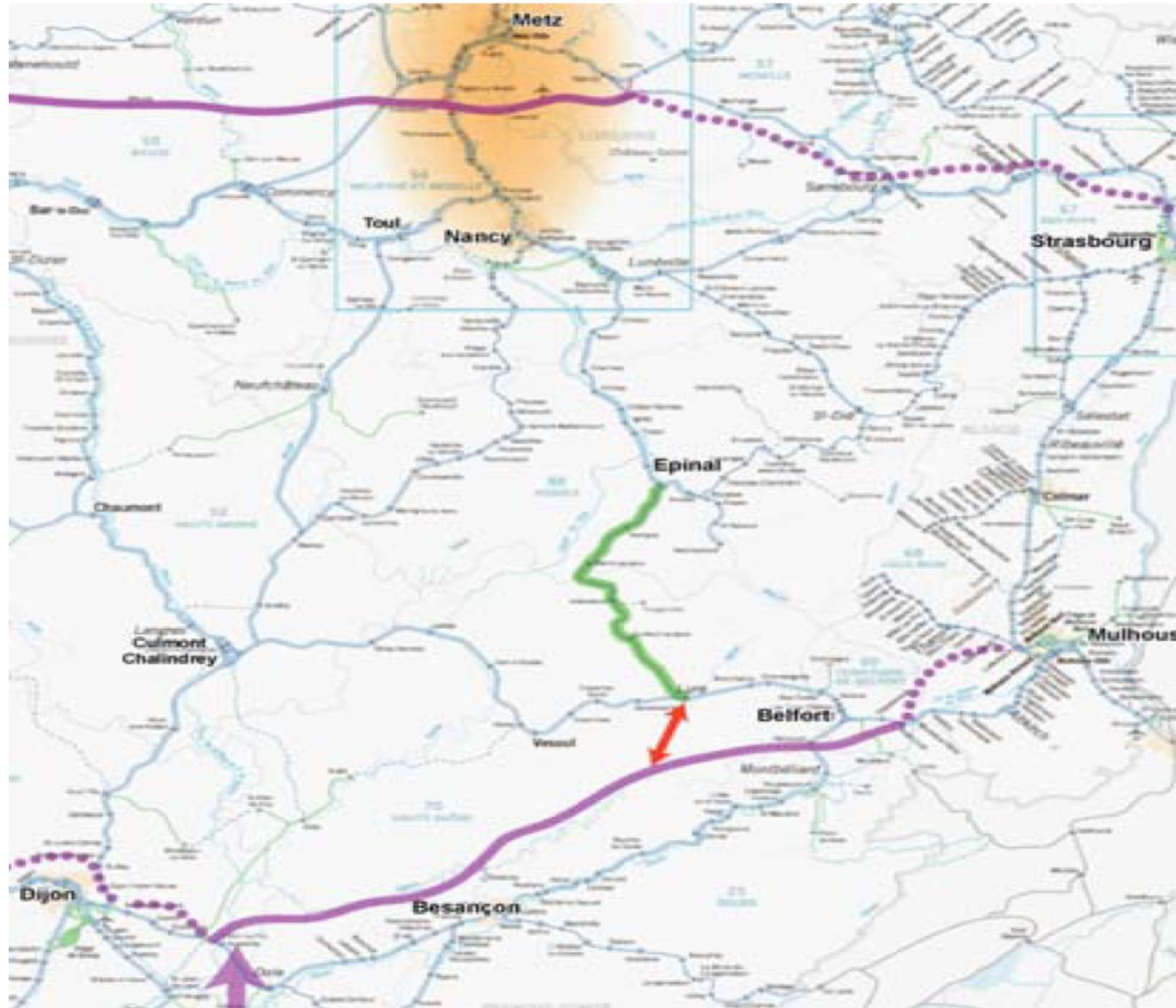


Maquette de la future gare

Actions engagées par la FNAUT Lorraine de 2008 à 2010

- **Recueil de 120 motions de soutien de municipalités représentant 600 000 administrés (Michel Vogt pour l 'essentiel)**
- **Réunion publique à Nancy avec les V P chargés des transports au CG 54 et à la Région**
- **Cahier d 'acteur de 11 pages illustrées destiné à l 'enquête publique**
- **Présence au 1er jour de l 'enquête en mairie de Vandières : remise du mémoire et dépôt des 120 motions de soutien.**
- **Présence au dernier jour de l 'enquête pour examen des prises de positions déposées**
- **Le résultat : avis favorable de l 'enquêteur, sans réserves**
- **Le Conseil d 'Etat a encore 6 mois pour statuer**

Nouvelle liaison lorraine - midi



But du projet :

- **Etablir à terme une relation rapide nord - sud, reliant Luxembourg - Metz - Nancy - Epinal - Lure - TGV Rhin Rhône - Lyon - Marseille/Montpellier**
- **Barreau Lure - Villersexel - LGV Rhin Rhône à créer**

Opération menée sur ce thème :

- **Réunion publique organisée à Epinal avec le maire d'Epinal**
- **Intéressante coopération inter régionale avec participation de 6 associations, trois pour chacune des FNAUT Lorraine et Franche Comté**

Premier temps

- **La modernisation et l'électrification de Epinal - Belfort est décidée par les acteurs institutionnels**

PROSPECTIVE TRANSPORTSET MOBILITES

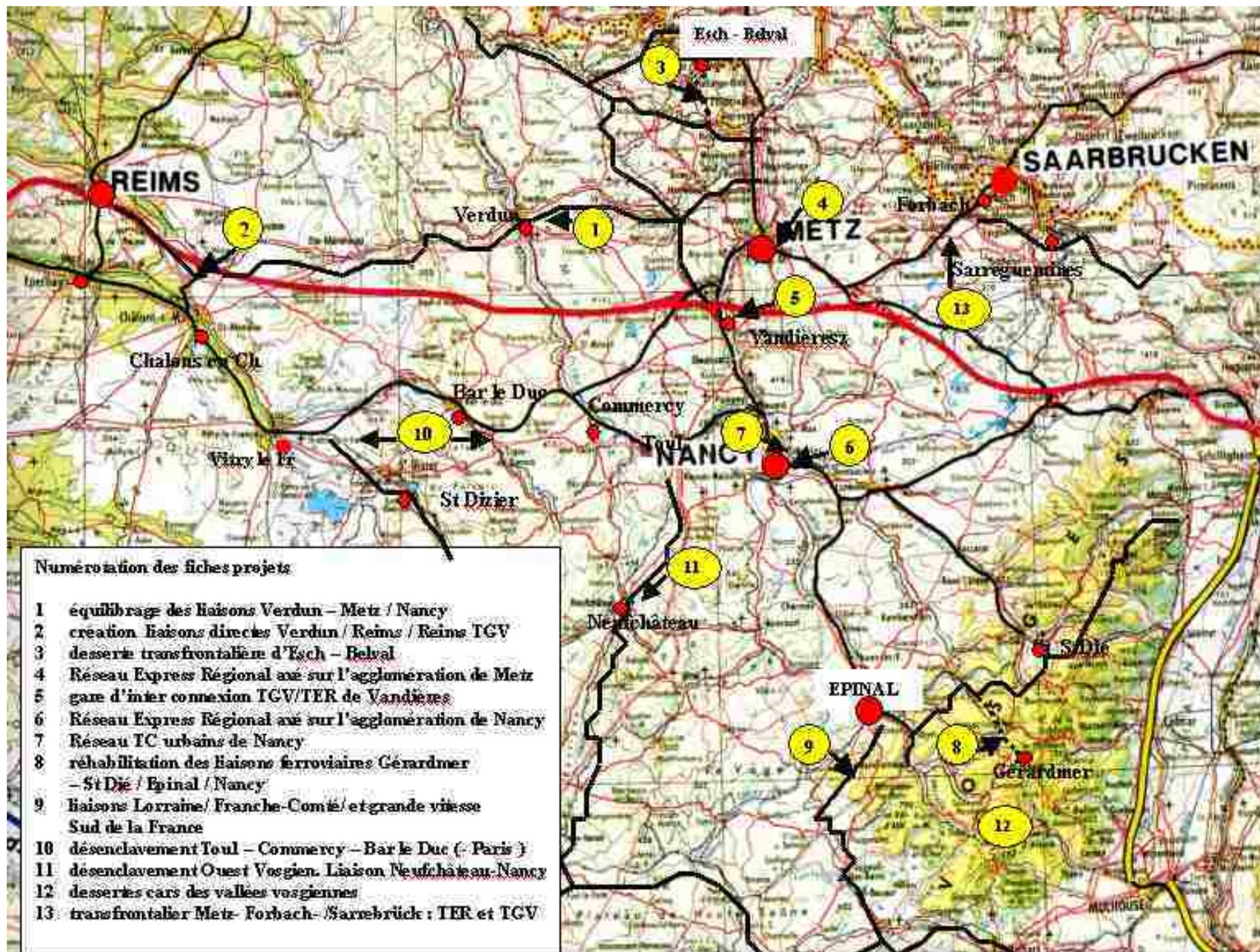


de la FNAUT Lorraine ... au T G V



Dossiers lorrains présentés en 13 fiches projets

Positionnement géographique des projets traités dans le dossier



Regroupement par thèmes des fiches projets proposées au débat et élaborées par les différentes associations de la FNAUT Lorraine

• Investissements en infrastructures

- Vandières
- Liaison nord - sud Lorraine - Midi
- réouverture de la ligne de Gérardmer
- raccordement de St Hilaire (de Verdun vers Reims)

• Désenclavements de la Meuse et des Vosges

- nord meusien : liaisons Verdun - Metz / Nancy à équilibrer
- sud meusien : liaisons Bar le Duc (+ St Dizier + vitry) - Nancy / Paris
- ouest vosgien : liaisons Neufchâteau - Nancy et vers le midi
- liaisons (car) depuis les vallées vosgiennes vers l 'Alsace

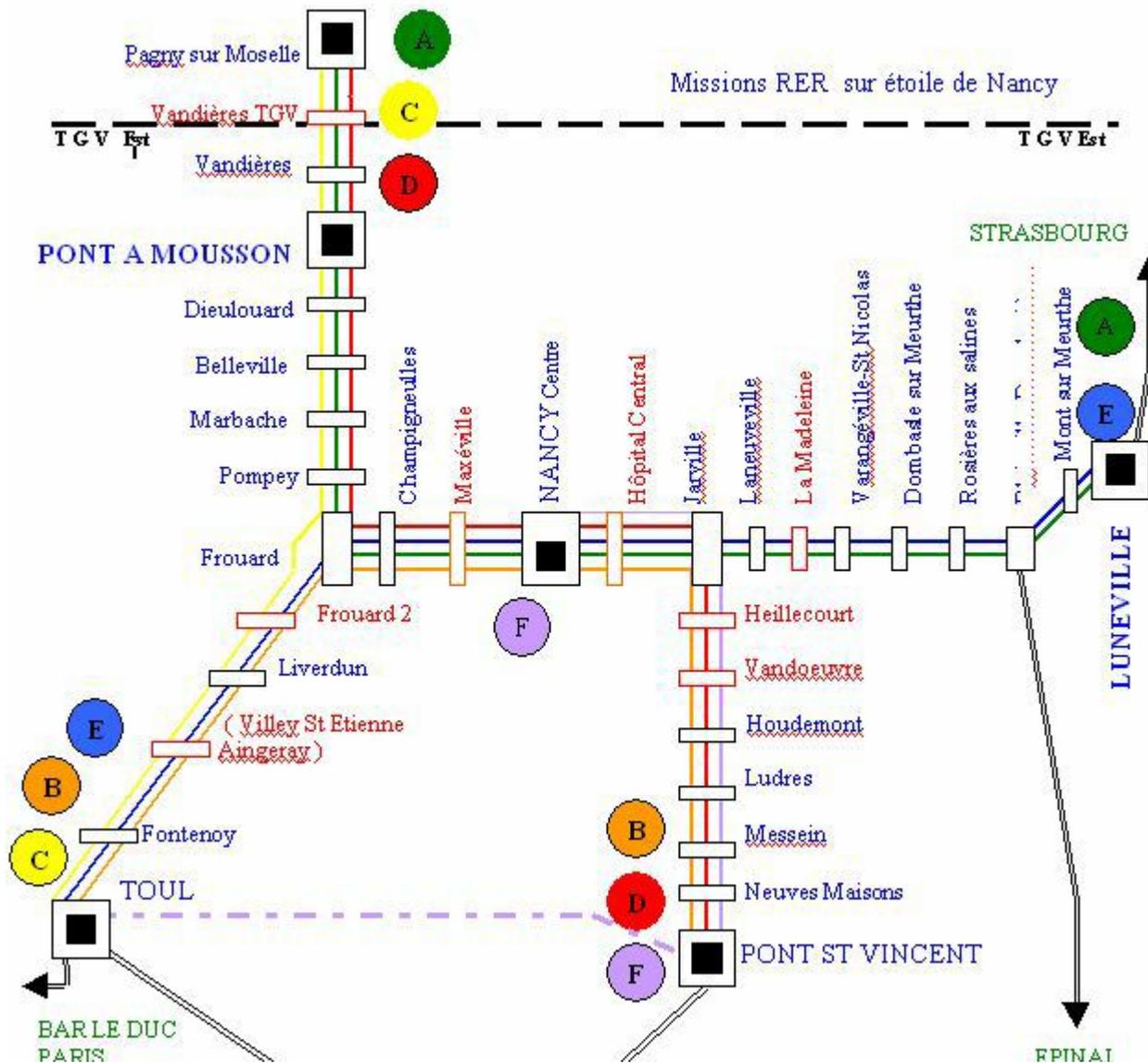
- **Liaisons périurbaines, inter urbaines, transfrontalières**

- lutte contre les autoroutes urbaines : ex A 32 doublant l 'A31
- promotion du co-voiturage et de l 'auto-partage
- réhabilitation de la ligne Fontoy - Audun le Tich / Esch Belval
- relations de Metz vers Forbach et transfrontalières vers Saarbrücken
- promotion des étoiles ferroviaires pour les mobilités urbaines, périurbaines

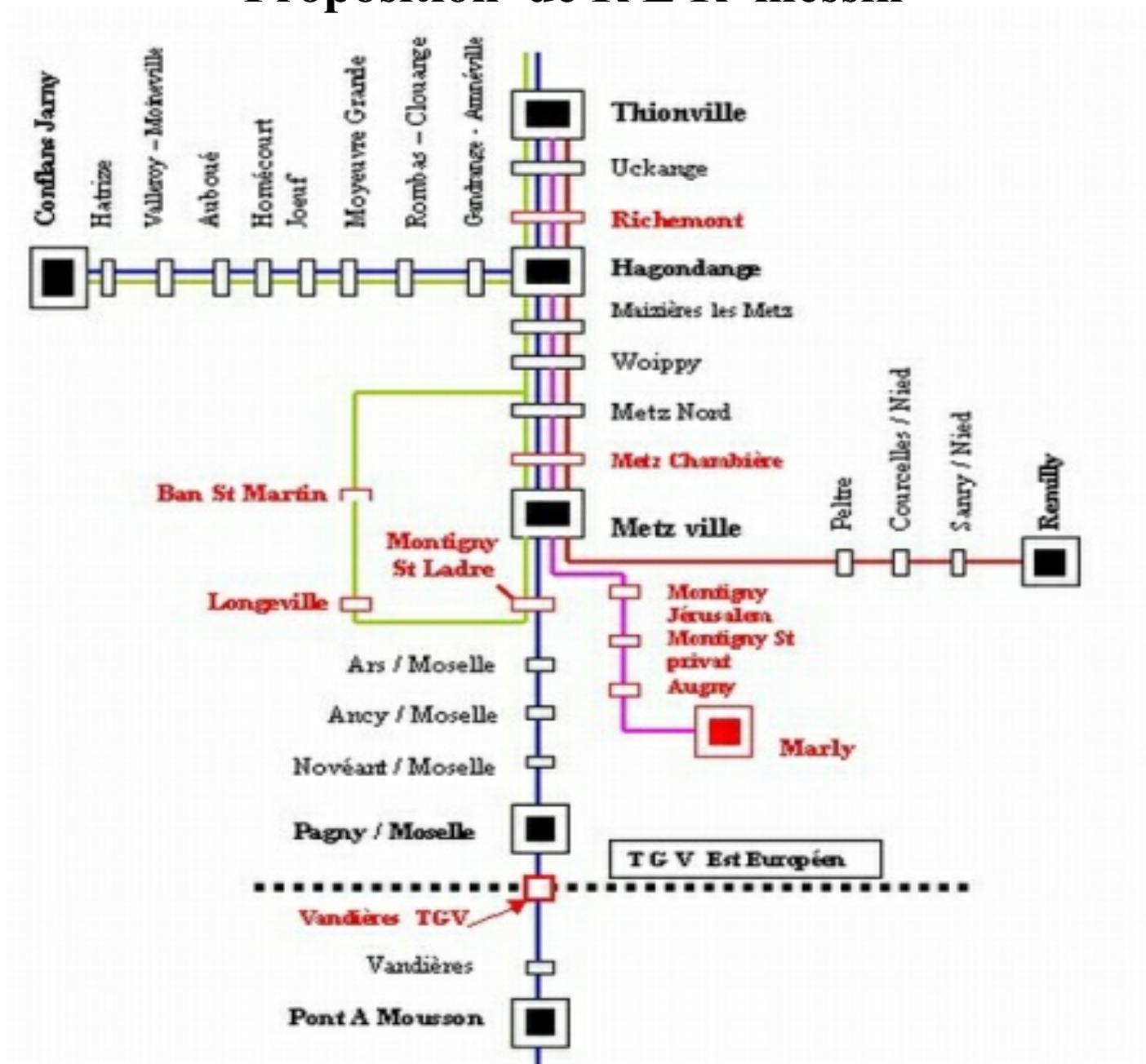
* propositions de

- RER nancéien
- RER messin

proposition de R E R Nancéien



Proposition de R E R messin



Instances de participation permettant de défendre la politique FNAUT

- **comités de dessertes (8)**
- **SCOT**
- **Conseils de Développement**
- **Gares et connexions (comité de gouvernance)**
- **Plans de Protection de l 'Atmosphère (niveau Préfecture)**