

Implantation des associations FNAUT en Franche-Comté

1 - AUTAB à Besançon

2 - TRANSPORT 2000 à Dole et Pontarlier

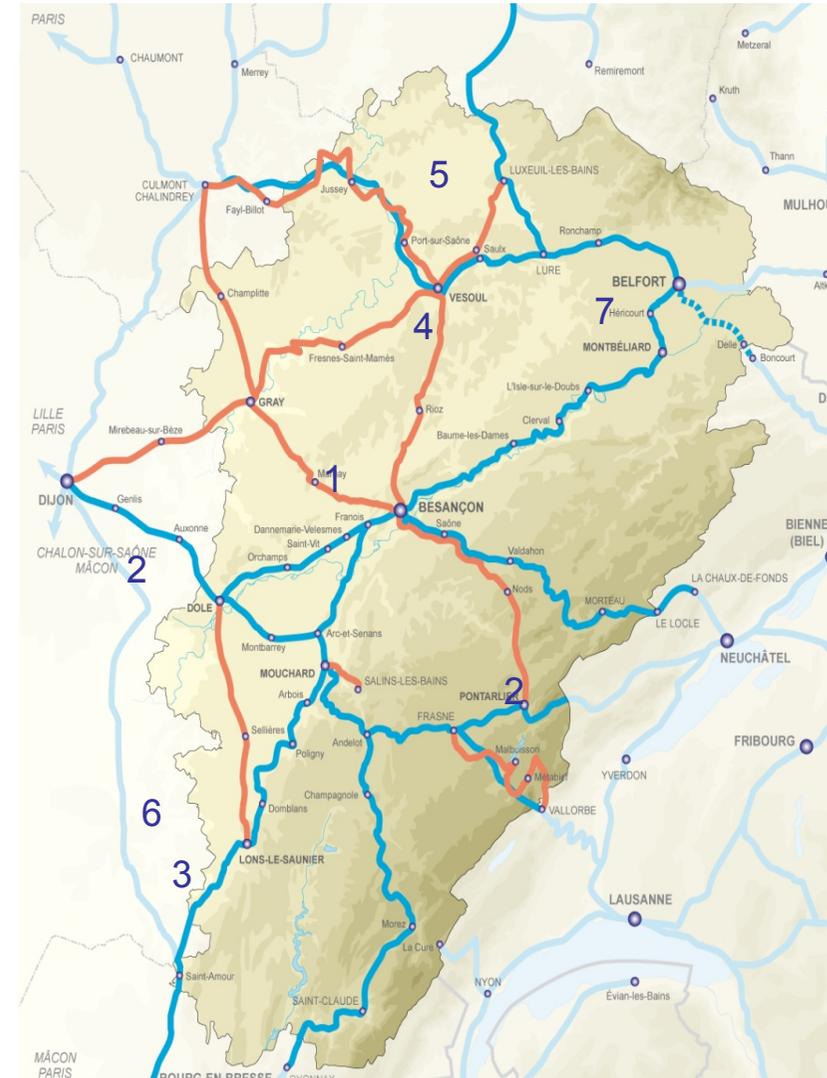
3 - APVFJ à Lons-le-Saunier

4 - MODERNISATION PARIS-BÂLE à Vesoul

5 - DÉFENSE FERROVIAIRE DU NORD F.COMTÉ à Luxeuil

6 - DÉFENSE VALLÉE DE LA VALLIÈRE à Lons-le-Saunier

7 - AUTAU à Belfort



La FNAUT Franche-Comté

35 ans au service du transport public

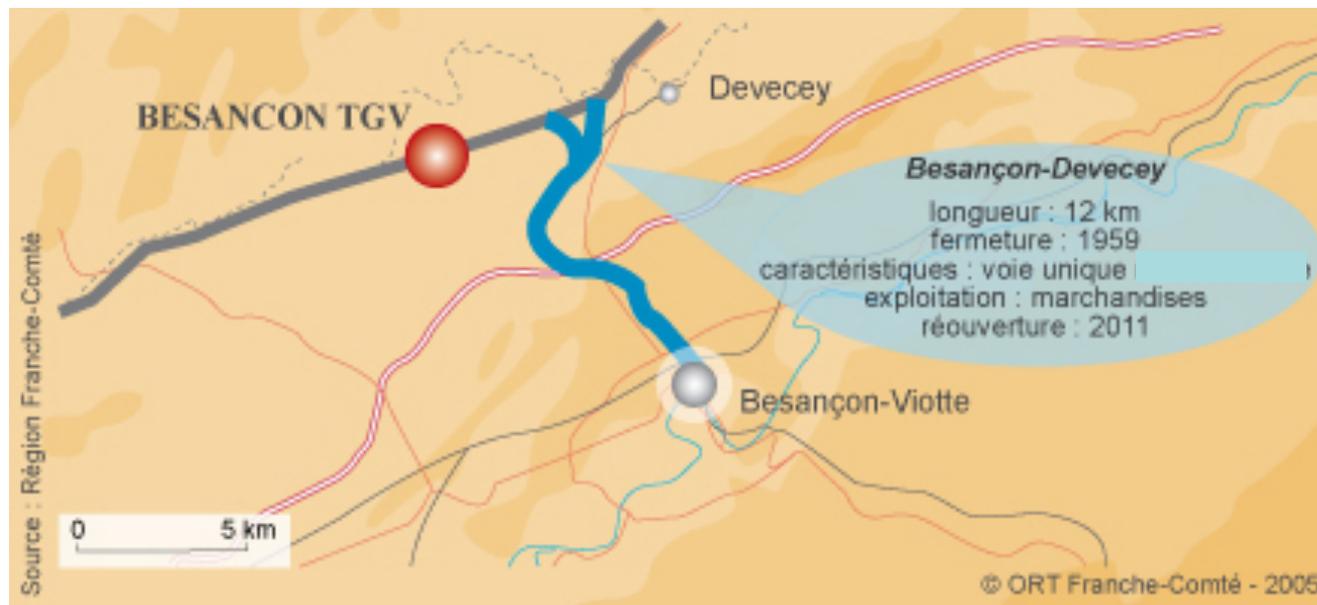
- 1975 Création **Transport 2000 DOLE** par Pierre BERMOND
(simultanément avec **Transport 2000 International**)
- 1985 Fusion **Transport 2000 France** et **FNAUT** (fondée en 1978)
- 1995 Création du Comité de liaison des usagers des Transports de Franche-Comté - Siège à Dole, (5 associations.)
- 1996 10^{ème} Congrès National de la **FNAUT** à Dole.
- 1998 le C.L.U.T. devient **FNAUT** Franche Comté
- 2006 15^{ème} Congrès national de la **FNAUT** à Besançon
- 2010 Création d'un **site INTERNET**

Fonctionnement FNAUT Franche-Comté

- « Régionalisation » : le C.L.U.T pionnier (P. Bermond)
- FNAUT Franche-Comté
 - 1 Conseil d'Administration
 - 2 membres par association
 - 1 président, 1 secrétaire général, 1 trésorière
 - 8 à 9 réunions par an
 - Groupes de travail (Bulletin, Congrès...)
 - Bulletin régional : 4 par an – 650 exemplaires
 - Finances
 - Missions du C.A.
 - Vie des Associations
 - Suivi des dossiers
 - Préparation des instances (CCL, COPIL, CSA...)
 - Coordination

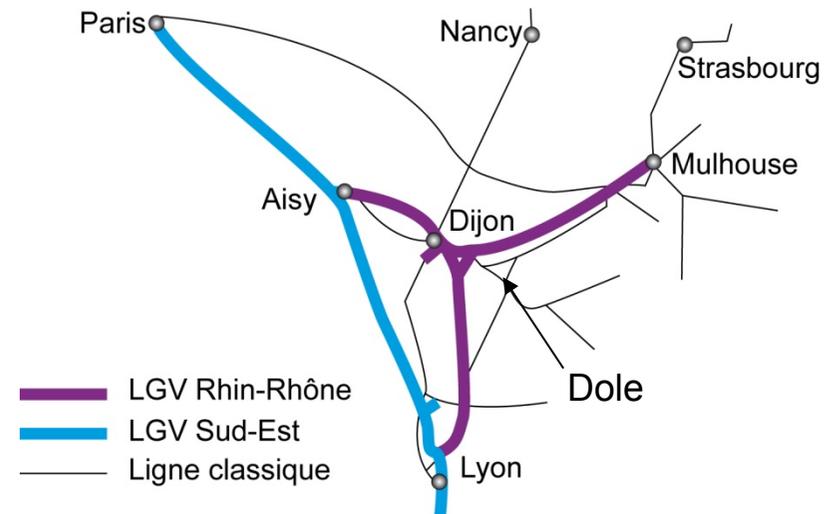
L'AUTAB à Besançon

- Transports collectifs urbains et d'agglomération
- TER et TGV
- CDP, CSA, COPIL, Suivis...
 - (Lien Viotte-Auxon, Tramway)



TRANSPORT 2000 - Dole

- Desserte TGV
 - hors branche-Est
 - Branche Sud – Gare Doloise
- Dole-Suisse
- Fret Local
- Transports urbains



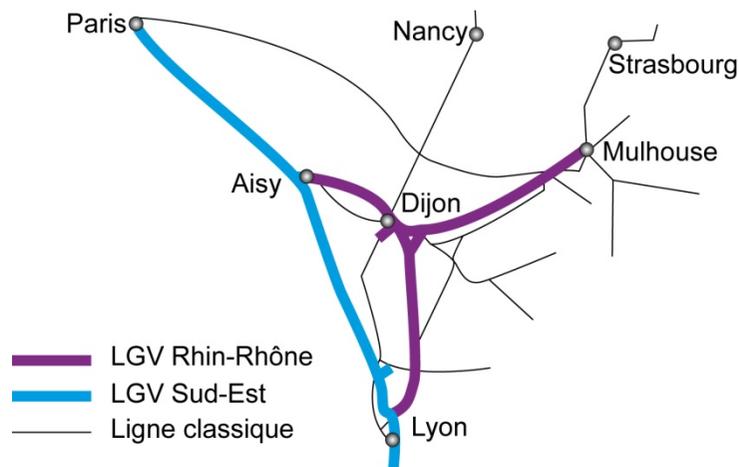
TRANSPORT 2000 - Pontarlier

- TGV France-Suisse
- TER et liaisons transfrontalières
- Fret sur RN57
- Liaison avec ATE-Suisse



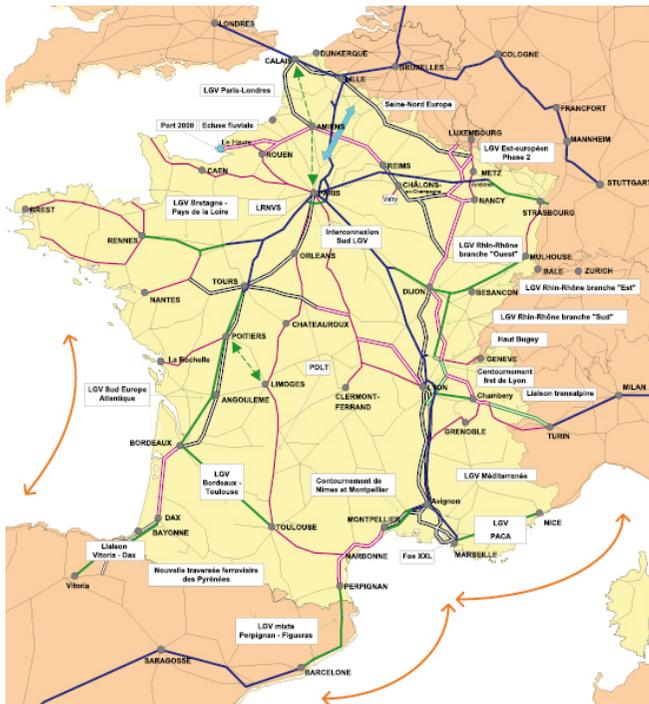
APVFJ – Lons-le-Saunier

- ligne du Revermont
 - capacité de la V.U.
 - Horaires et correspondances
- Ligne du Haut-Jura
- Branche Sud TGV Rhin/Rhône
 - Fuseaux
 - Gares jurassiennes
 - Fret



PARIS-BÂLE – Vesoul

- Modernisation « ligne 4 »
- Fret ferroviaire et RN19
- Arrivée TGV Rhin-Rhône – Livéo
- Transports urbains



- Ligne à grande vitesse en service ou en construction
- Améliorations de grands axes existants
- Ligne à grande vitesse en projet
- - - Projets à étudier
- - - Grands itinéraires de fret
- Seine-Nord Europe
- Ports maritimes
- Autoroutes de la mer

Sources : DIACT

La représentation des liaisons sur cette carte ne préjuge pas des tracés futurs.



Sources : DIACT

- Autoroutes ou voies assimilées en service, en travaux ou concédées
- Autoroutes en projet
- Contournements urbains
- Grandes Liaisons d'Aménagement du Territoire (GLAT) en cours d'aménagement (*)
- - - Projets à définir
- ★ Problématique des transports dans la vallée du Rhône et sur l'arc languedocien

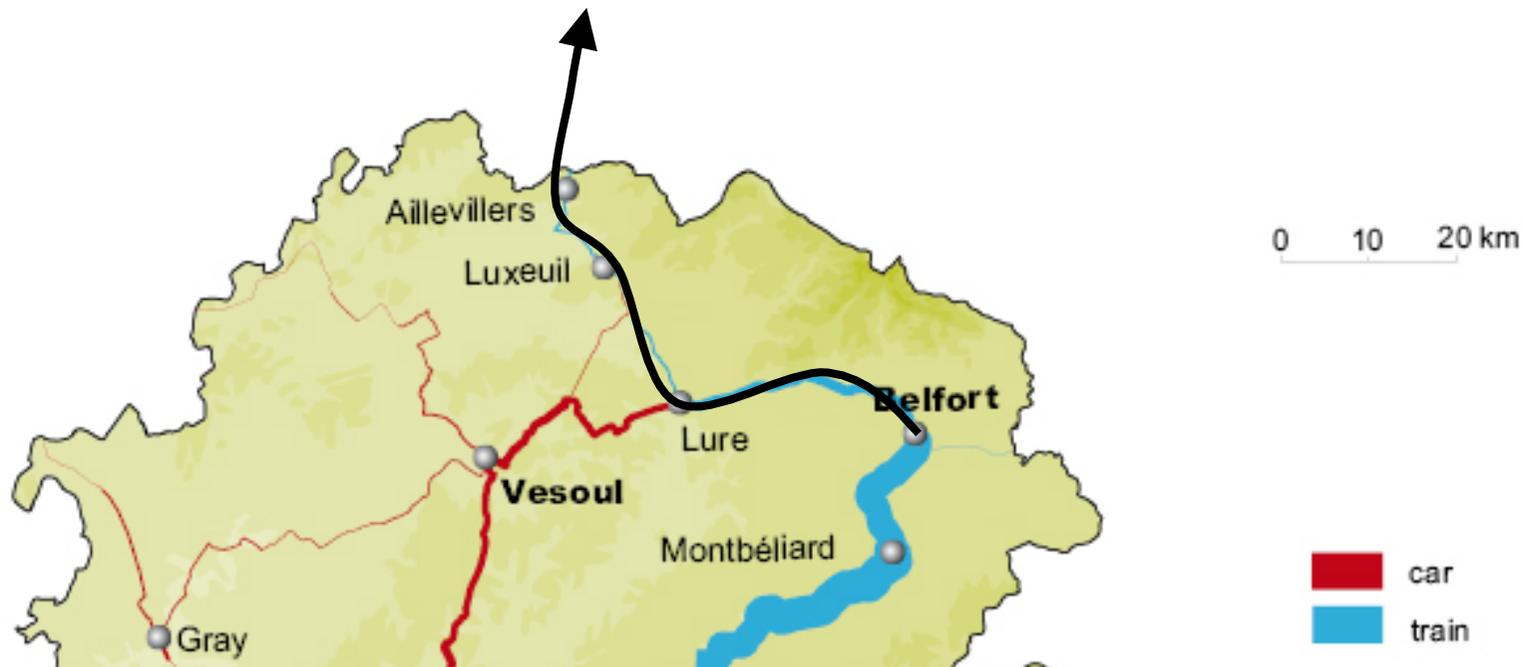
Les GLAT correspondent à des itinéraires à fort trafic interrégional ou international, soit à des liaisons entre les principales métropoles régionales et les principaux ports et aéroports français.

La représentation des liaisons sur cette carte ne préjuge pas des tracés futurs, en particulier pour l'ensemble des liaisons autoroutières nouvelles.



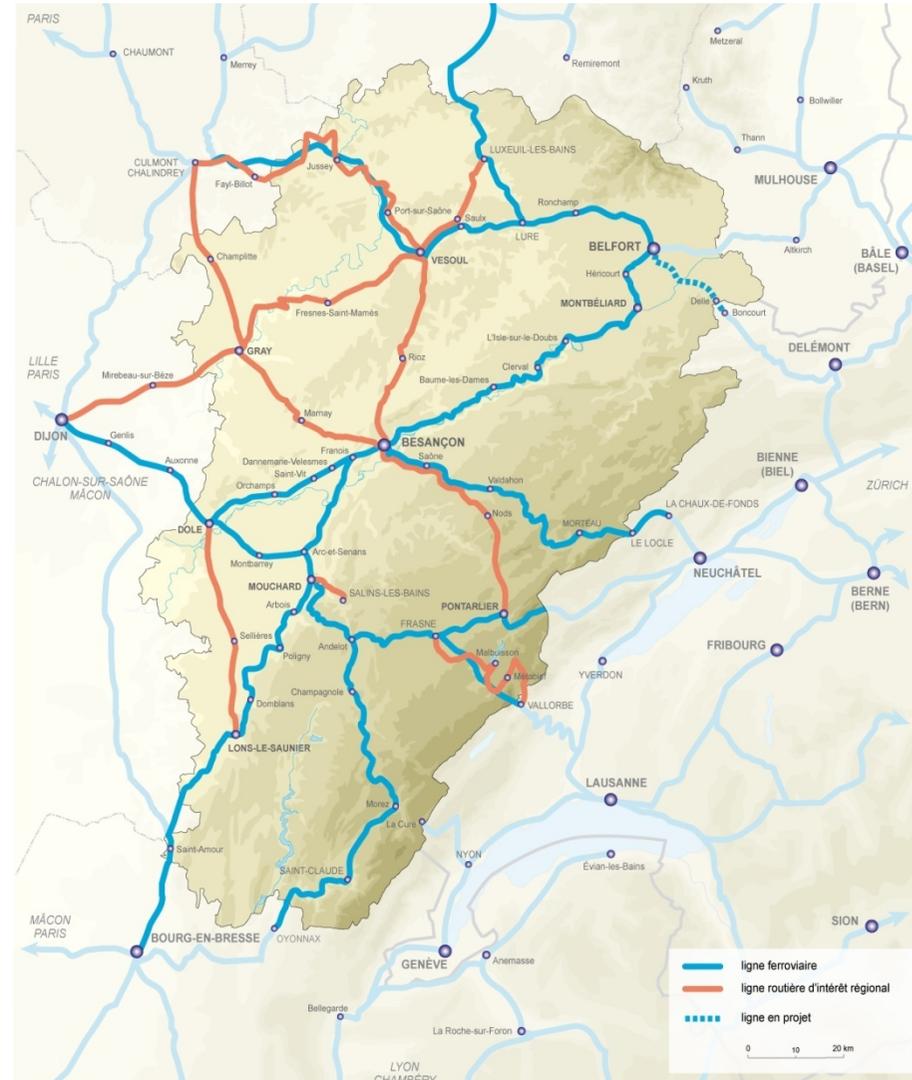
DÉFENSE FERROVIAIRE DU NORD FRANCHE-COMTÉ

- « ligne 16 » entre 2 TGV et « ligne 4 »
(**Belfort**) – Lure-Luxeuil – (Epinal – **Nancy**)



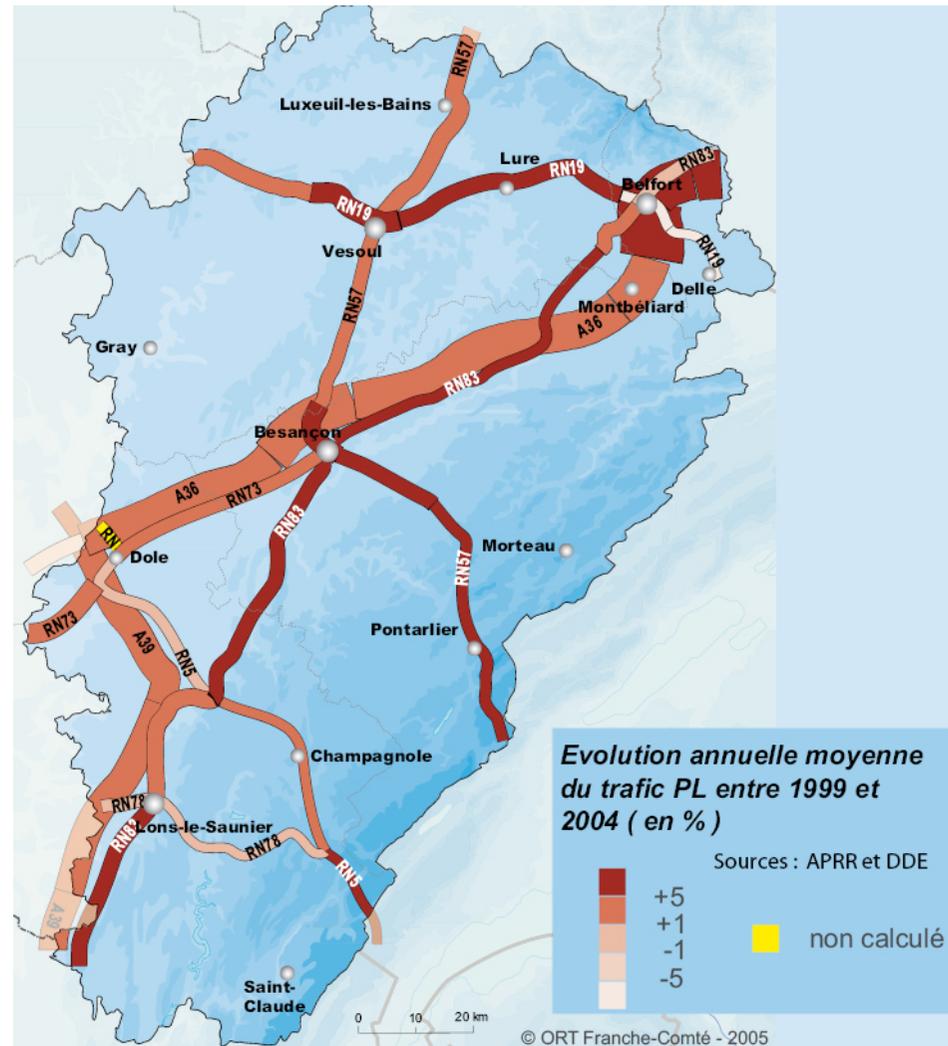
AUTAU- Belfort

- Arrivée TGV
- 2ème phase branche Est
- Belfort-Delle-Suisse
- Transports urbains



VALLÉE DE LA VALLIÈRE

- Riverains RN 78
- Trafic PL de transit



www.fnaut-fc.fr



FEDERATION NATIONALE DES USAGERS DES TRANSPORTS
FRANCHE COMTE
transport-consommation-environnement

Accueil du site



ACTUALITES

COMPOSANTES FNAUT FC ▶

HISTORIQUE

LE BULLETIN ▶

LES ARCHIVES ▶

LES PARTENAIRES

MEDIAS

NOUS CONTACTER

ORGANISATION

Agenda

Mots-clés

Sites favoris

dimanche 17 octobre 2010
par fnaut

Le mot du président

ORGANISATION

La FNAUT
Franche Comté sur internet



C'était inévitable. L'essor spectaculaire des différentes associations composant la **Fnaut Franche Comté** s'est caractérisé par l'apport de nouveaux et nombreux militants, pleins d'idées et de compétences diverses, tous rompus à l'usage familial du fabuleux outil internet.

A peine évoquée, l'éventualité de création de ce site, que déjà son concepteur m'en faisait suivre la construction et me proposait de nouvelles rubriques, alimentées par le réseau Fnaut régional !
C'est parti.