

Compte-rendu de réunion de l'atelier Déplacements urbains, congrès de Lons-le-Saunier, 21 octobre 2012

Étaient présents :

Maurice ABEILLE (Lyon)
Michel VANDENBROUCKE (Lyon, Toulon)
Jean-Bernard LUGADET (Nantes)
François GIORDANI (Strasbourg)
Max MONDON (Strasbourg)
Annick de MONTGOLFIER (Strasbourg, FUB)
Jean MACHERAS (Paris)
Gilles LAURENT (Lille)
Jean-Claude CHOMETTE (Besançon)
Michel VIDAL (Amiens)
Jean-Jacques VORANGER (Avignon)
Dominique VAISSON (Albi)
Lionel LARRAZET (Chambéry)
Christian PAPEGAY (Chambéry)
Madeleine LECHMANN (ATE, Suisse)
Jean-Paul JACQUOT (Thionville)
Jean PERROT (Langres)
Didier GRIMAULT (Orléans)
Alain FABRE (Montreuil)

1 - Mémoires Lille et Strasbourg

Ces deux mémoires, dont tous (sauf erreur) ont eu copie, se concluent par l'attribution à ces deux communautés urbaines de "pieds" (bons points) et "pots d'échappement" (mauvais points), décernés par notre "jury populaire réuni en instance délibérative" le 21 octobre 2012 (une première communauté urbaine, celle de **Nantes**, avait fait l'objet d'un mémoire et de telles distinctions, décernées en mars).

Les participants ont été d'accord pour poursuivre ce genre de démarche vers d'autres aggloms, et surtout pour la faire connaître auprès des élus et de la presse. Pour ce qui est des élus, c'est du ressort des associations locales. Pour ce qui est de la presse, le coordinateur du Réseau doit examiner avec le bureau de la FNAUT les modes d'interventions possibles : bulletin de la FNAUT, conférence de presse, ... (une intervention a été faite depuis auprès du président).

Prochaines aggloms prévues : **Montpellier, Amiens, Chambéry, Orléans.**

Il s'agit là d'agglomérations de plus de 100 000 ha ayant une ville-centre importante. Il faudrait aussi prendre en compte les aggloms de taille moyenne ou n'ayant pas de grande ville-centre, telles Thionville, Albi, Langres, ..., qui sont assez différentes des précédentes quant aux critères d'appréciation (le "millefeuille" de la gouvernance par ex.) : à suivre... Jean-Bernard LUGADET se propose ainsi de traiter le cas de **Bayonne-Anglet-Biarritz**.

2 – Débats

Différents thèmes ont été abordés. Ils n'ont pu qu'être effleurés étant donné le peu de temps dont nous disposons. Chacun est invité à faire part au Réseau, par l'intermédiaire de la liste de diffusion, de toute information ou proposition qu'il jugerait utile de faire partager : cela nous fournira des bases de discussion pour nos prochaines réunions (voir à la fin).

Ont été abordés les thèmes suivants :

- Modes de gestion d'un réseau urbain : régie, SEM, délégation de service public (DSP), société publique locale (SPL),
- Cohabitation piétons – cyclistes (Ah, que vienne le temps de la surpopulation cycliste et des dangers qu'elle va faire courir à l'humanité !),
- Tarification sociale : "pauvreté et mobilité", suivi des expériences en matière de gratuité,...
- Handicap et accessibilité,
- Écocités, urbanisme et transport
- Suivi des PDU (à Lille et Lyon par ex., un certain nombre d'investissements sont en cours sans avoir été mentionnés au PDU, et/ou inversement des actions de PDU sont repoussés aux calendes grecques)
- Positionnement de la FNAUT sur le 3^{ème} appel à TCSP : accepte-t-on des trams sur pneus ? (Le T5 en Ile-de-France en cours d'essai vient de se casser la gueule, et il a fallu un tracteur pour le tirer d'affaire) ; critères de qualité à respecter pour les BHNS, etc.

3 – Travaux en cours

- "**Villes-références**" : ce document, dont tous (sauf erreur) ont eu une copie (version 4), est régulièrement mis à jour. Son intérêt est de pouvoir montrer à nos élus ce qui se fait... ailleurs.
- Il serait souhaitable de faire pareil pour les villes européennes.
- **Palmarès Mobilités 2012**, demande faite à la FNAUT par Ville, Rail & Transports : des propositions ont été adressées par notre réseau à la FNAUT, qui les a transmises à VR&T.
- **Consultation publique lancée par la Commission européenne** : voir http://ec.europa.eu/transport/urban/consultations/2012-12-10-urban-dimension_en.htm . Il serait bon que la FNAUT réponde. **Qui veut s'y coller ?** (Malheureusement, c'est en anglais).
- Hébergement de nos documents par la FNAUT : nous devons rédiger un cahier des charges.

4 – Prochains rendez-vous

- Réunion avec Kéolis : **8 février 2013**. Elle peut être l'occasion d'une réunion entre nous l'après-midi.
- Assemblée générale 2013 de la FNAUT : **13 avril 2013**

*Le rapporteur,
Jean Macheras*